2025.
БЕОГРАД

Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац-граница Републике Северне Македоније

-НАЦРТ ПЛАНА-



КЊИГА 1/1

CeS.TRA

Р Е П У Б Л И К А С Р Б И Ј А

АГЕНЦИЈА ЗА ПРОСТОРНО ПЛАНИРАЊЕ И УРБАНИЗАМ
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

ПРОСТОРНИ ПЛАН ПОДРУЧЈА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ ИНФРАСТРУКТУРНОГ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БРЕСТОВАЦ-ГРАНИЦА РЕПУБЛИКЕ СЕВЕРНЕ МАКЕДОНИЈЕ

-НАЦРТ ПЛАНА-

КЊИГА 1/1

БЕОГРАД, 2025.

НОСИЛАЦ ИЗРАДЕ ПЛАНА:	**Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије**
ОБРАЂИВАЧ ПЛАНА:	**CESTRA D.O.O, Булевар војводе Бојовића 8, Београд**
ДИРЕКТОР:	**ДРАГАН МИЛИЋ, дипл.грађ.инж.**
ОДГОВОРНИ ПЛАНЕР:	**ПРЕДРАГ ЈАНИЋИЈЕВИЋ, дипл.инж.саоб.** **бр. лиценце: 100019111**
РАДНИ ТИМ:	**ЗОРИЦА РОМИЋ-АЛАВАНТИЋ, дипл.инж.арх.** **АНА ЛАЗОВИЋ, дипл.инж.арх.** **БОБАН ЋОПИЋ, маст.инж.грађ.** **ЈОВАНА БУЛИЋ, маст.инж.грађ.** **МИОДРАГ ТРИФУНОВИЋ, дипл.грађ.инж.** **АЛЕКСАНДАР ОСТОЈИЋ, дипл.грађ.инж.** **АНДРИЈАНА МЛАДЕНОВИЋ, дипл.грађ.инж.** **АЛЕКСАНДАР ТРИФУНОВИЋ, дипл.инж.саоб.** **БРАНИСЛАВ РАДОЈКОВИЋ, дипл.инж.ел.** **ТАТЈАНА БАША, маст.инж.маш.** **МАРИЈА ПЕТРОВИЋ, грађ.тех.** **МИРОСЛАВ ОРБОВИЋ, маш.тех.**

САДРЖАЈ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

КЊИГА 1/1

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

	Увод
I	Полазне основе
II	Принципи, циљеви и концепција реконструкције железничке пруге
III	Планска решења
IV	Правила уређења и правила грађења
V	Имплементација

КЊИГА 1/2

ГРАФИЧКИ ДЕО

Референална карта број 1. „Посебна намена простора“, у размери 1:100.000
Референална карта број 2. „Инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000
Референална карта број 3. „Природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара“, у размери 1:100.000
Референална карта број 4. „Карта спровођења“, у размери 1:100.000
Референална карта број 5. „Карта спровођења у граници детаљне разраде“, у размери 1:2.500

КЊИГА 2

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА

- Решење о испуњавању услова за обављање стручних послова израде просторних и урбанистичких планова, упис у Регистар правних лица и предузетника за обављање послова израде просторних и урбанистичких планова и лиценца “Б категорија” бр. 037Б02/26
- Решење о одређивању одговорног планера
- Изјава одговорног планера
- Лиценца одговорног планера
- Одлука
- Извештај о обављеном Раном јавном увиду
- Мишљења и услови надлежних органа и институција
- Извод из геотехничког елабората
- Извештај о обављеној Стручној контроли Нацрта плана
- Извештај о обављеном Јавном увиду у Нацрт плана
- Сагласности
- Катастарско-топографски план
- Извештај о Стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину
- Посебан прилог (Анекс) са мерама уређења и припреме територије за потребе одбране

КЊИГА 1/1

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

Увод

I Полазне основе
II Принципи, циљеви и концепција реконструкције железничке пруге
III Планска решења
IV Правила уређења и правила грађења
V Имплементација

ТЕКСТУАЛНИ ДЕО

УВОД 10

Правни и плански основ 12

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ 16

I (1) Обухват и опис граница подручја Просторног плана 16

I (2) Обавезе, услови и смернице из Просторног плана Републике Србије и других развојних докумената 32

Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10) 32

Уредба о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16) 33

Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља („Службени гласник РС“, бр. 83/10) 33

Одлука о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године („Службени гласник РС“, бр. 53/17) 34

I (3) Скраћени приказ постојећег стања 37

Железничка инфраструктура 37

Природне карактеристике 45

Геолошке и геоморфолошке карактеристике 45

Сеизмичке карактеристике 47

Хидролошке и хидрогеолошке карактеристике 49

Климатске карактеристике 50

Педолошке карактеристике 51

Друмски саобраћај 51

Инфраструктурни системи 58

Хидротехничка и водопривредна инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката 58

Електроенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката 64

Телекомуникациона инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката 67

Гасоводна, топловодна и нафтоводна инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката 70

Севесо постројења 70

Стање угрожености животне средине 71

Природна добра....74
Културна добра....75
II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ....77
II(1) Принципи реконструкције железничке пруге....77
II(2) Општи и посебни циљеви....78
Саобраћај....78
Железнички саобраћај....78
Друмски саобраћај....79
Инфраструктурни системи....79
Хидротехничка и водопривредна инфраструктура....79
Електроенергетска инфраструктура....80
Телекомуникациона инфраструктура....80
Гасоводна инфраструктура....82
Заштита животне средине....82
Заштита, очување и коришћење природних и културних добара....83
II(3) Концепција решења реконструкције железничке пруге....83
II(4) Регионални значај коридора железничке пруге и функционалне везе....87
III ПЛАНСКА РЕШЕЊА....89
III (1) План реконструкције и размештаја објеката железничке инфраструктуре....89
1.1 Реконструкција железничке пруге и службених места....89
1.2 Реконструкција железничке инфраструктуре....97
Електроенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката....97
Инсталације сигналне, сигурносне и телекомуникационе инфраструктуре у функцији железничке пруге и припадајућих објеката....98
Хидротехничка инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката....100
Термоенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката....101
III (2) Утицај коридора железничке пруге на развој појединих области....101
2.1 Утицај коридора железничке пруге на природно и културно наслеђе и животну средину и мере заштите....101
Мере заштите природних добара....101
Мере заштите загађења ваздуха....103
Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода....103
Мере заштите становништва....105

Мере заштите од буке и вибрација 105
Мере за руковање чврстим отпадом 106
Мере заштите од нејонизујућих зрачења 107
Мере превенције и мере заштите од удесних ситуација 107
Мере заштите непокретног културног наслеђа у поступку усвајања планске документације 110
2.2 Утицај коридора железничке пруге на функционисање насеља 112
2.3 Утицај коридора железничке пруге на коришћење минералних ресурса и развој рударства 114
III (3) Однос коридора железничке пруге према другим техничким системима 115
Путна инфраструктура и укрштања железничке пруге са путном инфраструктуром 115
Хидротехничка и водопривредна инфраструктура и укрштања железничке пруге са хидротехничком и водопривредном инфраструктуром 126
Електроенергетска инфраструктура и укрштања железничке пруге са електроенергетском инфраструктуром 134
Телекомуникациона инфраструктура и укрштања железничке пруге са телекомуникационом инфраструктуром 140
Гасоводна инфраструктура и укрштања железничке пруге са гасоводном инфраструктуром 145
Топловодна инфраструктура и укрштања железничке пруге са топловодном инфраструктуром 145
III (4) Употреба земљишта 146
IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА 147
IV(1) Правила уређења и грађења железничке пруге и објеката 148
IV(2) Правила уређења и грађења других инфраструктурних мрежа и објеката у обухвату Просторног плана 161
Друмска инфраструктура 161
Хидротехничка инфраструктура 166
Водовод 166
Канализација 167
Водно земљиште 169
Електроенергетска инфраструктура 172
Телекомуникациона инфраструктура 177
Гасоводна инфраструктура 183
Топловодна инфраструктура 186
IV(3) Општа правила за формирање грађевинских парцела 187
IV(4) Предлог препарцелације 187

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА.....223
V (1) Институционални оквир имплементације и учесници у имплементацији ..223
V (2) Смернице за спровођење просторног плана 226
V (3) Приоритетна планска решења и пројекти 227
V (4) Мере и инструменти за имплементацију 228

УВОД

Изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније (даље у тексту: Просторни план) се приступило на основу Одлуке Владе Републике Србије о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније („Службени гласник Републике Србије“, број 14/2023 од 20.02.2023. године).

Саставни део ове Одлуке је Одлука Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније на животну средину („Службени гласник Републике Србије“, број 112/2022 од 12.10.2022. године).

Повод за израду Просторног плана је реализација стратешких приоритета Републике Србије у области инфраструктуре који су утврђени: Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС“, број 88/10), којим су дефинисани основни правци развоја свих инфраструктурних система, као и железничке мреже у Републици Србији; Уредбом о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља („Службени гласник РС“, број 83/10), којом је утврђено резервисање коридора пруге Ниш–Прешево–граница са Републиком Северном Македонијом (Е-85) односно дефинисана изградња двоколосечне и електрифициране пруге; Одлуком о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године („Службени гласник РС“, број 53/17), којом је планирана реконструкција и модернизација пруге Ниш (Брестовац)–Прешево–државна граница.

Према Националном програму, магистралне пруге на европском Коридору 10 кроз Републику Србију планирају се за реконструкцију и изградњу тако да све имају два пружна колосека, с тим да је у прелазном периоду до инвестиционе оправданости изградње другог пружног колосека планирано да се постојеће једноколосечне пруге на Коридору 10 реконструишу. Изузетно до постизања циљних перформанси пруге, допуштено је да се врши реконструкција делова пруга ради обнове пружних и станичних колосека са новим шинама и скретницама, које омогућавају оптерећење 22,5 тона/осовини, али и брзине возова до 120 km/h, што је у прелазном периоду оправдано и прихватљиво.

Република Србија заузима изузетан геостратешки положај на раскрсници централне и југоисточне Европе, на траси важног европског Коридора 10 (међународни аутопут и железнички коридор), који чини део језгра „ТЕН-Т“ („Trans-European Transport Network“) трансевропске мреже која повезује Западну Европу и Блиски исток.

У оквиру пројекта модернизације сектора железнице Србије, деоница Брестовац–граница са Републиком Северном Македонијом је једна од пет кључних железничких деоница, које су део развоја брзе пруге на Паневропском Коридору 10 и приоритетних праваца југоисточне Европе.

С тим у вези, предмет израде плана је подизање стандарда железничке инфраструктуре Е-85 и саобраћаја на Коридору 10 у складу са европским стандардима ради осигурања интероперабилности трансевропске железничке мреже и унапређење квалитета приступачности у циљу регионалног повезивања, развоја „зеленог саобраћаја“ ка нискоугљеничном и одрживом просторном развоју.

Непосредни предмет израде Просторног плана је стварање планског основа за модернизацију и реконструкцију постојеће железничке пруге од Брестовца до границе Републике Северне Македоније, која се протеже од:

1) Брестовца до Ђорђева у дужини око 30 km (за брзине до 160 km/h);
2) Ђорђева до Суве Мораве у дужини око 36 km (за брзине до 80 km/h);
3) Суве Мораве до границе Републике Северне Македоније у дужини око 65 km (за брзине до 160 km/h),

уз доградњу неколико девијација које одступају од постојеће трасе, за одвијање саобраћаја брзинама до 160 km/h.

Изградња железничког коридора, који ће бити део железничког коридора „Пута свиле“ на територији Србије, представља велику развојну шансу Србије да искористи свој геостратешки положај и активно се укључи у међународне трговачке, технолошке и финансијске токове.

Технички основ за израду детаљне разраде Просторног плана представљају елементи из Идејног пројекта реконструкције једноколосечне железничке пруге Ниш–Прешево–Државна граница, деоница Брестовац–Прешево–Државна граница, чија израда је у току.

Носилац израде Просторног плана је Агенција за просторно планирање и урбанизам Републике Србије, а обрађивач је CESTRA д.о.о.

Саставни део документације Просторног плана чини Извештај о стратешкој процени утицаја Просторног плана на животну средину. Саставни део Просторног плана чини и посебан прилог (Анекс) са мерама уређења и припреме територије за потребе одбране. Посебан прилог (Анекс) садржи и техничка решења за потребе одбране земље, која су утврђена у коридору пруге. Посебан прилог је усаглашен са условима и захтевима Министарства одбране, има карактер поверљивих података и не објављује се.

С обзиром да је Одлука за израду Просторног плана донета пре усвајања измене Закона о планирању и изградњи којом се прописује израда Студије заштите непокретног културног добра, носилац израде плана није био у обавези да прибави мишљење надлежне организације о потреби израде наведене студије.

Просторним планом, који се израђује као стратешки документ, али и као документ са елементима детаљне регулације, створиће се плански основ за директно спровођење, тј. даљу израду техничке документације, као и за прибављање одговарајућих дозвола у складу са законом.

За земљиште у граници Просторног плана, ван обухвата детаљне разраде, намене су дефинисане важећом планском документацијом.

За земљиште у обухвату детаљне разраде Просторни план представља плански основ за издавање локацијских услова, као и утврђивање јавног интереса, спровођење поступка експропријације и израду Урбанистичких пројеката и пројеката парцелације и препарцелације.

Просторни план се састоји из текстуалног и графичког дела.

Текстуални део Просторног плана садржи приказ и оцену постојећег стања, принципе, циљеве, концепције просторног развоја, правила уређења и грађења за формирање планских решења у циљу организације, коришћења и заштите инфраструктурног коридора железничке пруге, мере и смернице за имплементацију планских решења.

Графички део Просторног плана – рефералне карте, израђене у размери 1:100.000, чине:

1) Реферална карта број 1: Посебна намена простора;
2) Реферална карта број 2: Инфраструктурни системи;
3) Реферална карта број 3: Природни ресурси, заштита животне средине и природних и културних добара
4) Реферална карта број 4: Карта спровођења

Графички део Просторног плана – реферална карта, израђена у размери 1:2.500, чини:

5) Реферална карта број 5: Карта спровођења у граници детаљне разраде
   1) Брестовац–Ђорђево (листови 1-12);
   2) Ђорђево–Сува Морава (листови 13-29);
   3) Сува Морава–граница Републике Северне Македоније (листови 30-59).

ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ

Правни основ за израду Просторног плана чине:

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, број 72/2009, 81/2009 - исправка, 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/2013 - одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019 и 37/2019 - др. закон, 9/2020, 52/2021, 62/2023, 91/2025 и 80/2026);
- Закон о заштити животне средине („Службени гласник РС”, број 135/04, 36/09, 36/09 - др. закон, 72/09 - др. закон, 43/11 - УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др. закон, 95/18 - др. закон и 94/2024 – др. закон);
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС”, број 94/2024);
- Закон о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/23);
- Закон о безбедности у железничком саобраћају („Службени гласник РС”, број 41/18);
- Закон о интероперабилности железничког система („Службени гласник РС”, број 62/23);
- Одлука о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније („Службени гласник РС“, број 14/23);
- Одлука о изради Стратешке процене утицаја Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније на животну средину („Службени гласник РС“, број 112/22);
- Правилнику о елементима јавне железничке инфраструктуре („Службени гласник РС”, број 30/19)
- Правилник о садржини, начину и поступку израде докумената просторног и урбанистичког планирања („Службени гласник РС“, број 32/19, 47/25 и 40/26);
- Остали закони и подзаконски акти од значаја за садржај Просторног плана.

Плански основ за израду Просторног плана чине:

- Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10);
- Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља („Службени гласник РС“, број 83/10);

– Одлука о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године („Службени гласник РС“, број 53/17).

Обухват Просторног плана је дефинисан границама катастарских општина кроз које пролази инфраструктурни коридор железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, док се директан утицај врши у ужем коридору (постојеће и планиране пруге). Због тога се, на простору ван инфраструктурног коридора, тежи задржавању постојећих планских решења која су дефинисана постојећим плановима.

Обухват је одређен на основу функционалних и техничких захтева изградње и експлоатације, као и обезбеђења заштите непосредног окружења од могућег утицаја железничке пруге, и на основу планског задатка који је дефинисан Одлуком о изради Просторног плана подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније.

Обухват и граница су утврђени реферaлним картама Просторног плана и описно.

Граница подручја посебне намене са елементима детаљне разраде обухвата коридор планиране железничке пруге (укључујући саобраћајне и водне површине у коридору) у дужини од око 131 km, који се протеже од:

– Брестовца до Ђорђева у дужини око 30 km,
– Ђорђева до Суве Мораве у дужини око 36 km и
– Суве Мораве до границе Републике Северне Македоније у дужини око 65 km.

Граница детаљне разраде је утврђена реферaлном картом спровођења у граници детаљне разраде, по листовима и описно. У случају неслагања графичког прилога са текстом у делу описа граница и обухвата Просторног плана, меродавна је ситуација у приказима реферaлних карата.

Планови који представљају стечену планску обавезу су:

Просторни план подручја инфраструктурног коридора Ниш–граница Републике Северне Македоније („Службени гласник РС“ број 77/02, 127/14, 102/17 др. уредба и 100/21),

„Паневропском мрежом пруга за велике брзине, које би могле да достигну и премаше 300 km/h предвиђено је повезивање великих градских центара Европе, задовољење велике тражње за мобилношћу и побољшање конкурентске способности железничког у односу на друге видове саобраћаја, уз побољшање ефикасности, безбедности, економичности и очувања животне средине. Мрежу ће чинити: железничке пруге оспособљене за саобраћај возова са брзинама 250 km/h, постојеће пруге које могу да се оспособе за брзине вожње 200 km/h и поједине значајне постојеће пруге које повезују и напајају мрежу, а које није могуће рационално реконструисати за брзине веће од 160 km/h. Железничка пруга за велике брзине у коридору „10“ имаће посебан значај за омогућавање одвијања железничког саобраћаја са огромним гравитационим подручјем преко територије Републике Србије и најрационалнијег начина за њено повезивање са свим деловима Европе, Блиског и Далеког истока.

Просторним планом Републике Србије утврђена је пруга за велике брзине на правцу Ниш–Прешево–граница Републике Северне Македоније (Е-85) и њено повезивање са планираним пругама за велике брзине Ниш–Димитровград–граница Бугарске (Е-70), Ниш–Београд (Е-85 и Е-70), Београд–Нови Сад–Суботица–граница Мађарске (Е-85) и Београд–Шид–граница Хрватске које су све у саставу коридора „10“, као и са планираном пругом за велике брзине Београд–Панчево–граница Румуније (Е-66).

Основни циљеви модернизације пруге Е-85 од Ниша до границе Републике Северне Македоније су да: (а) својим техничким и другим елементима удовољи европским захтевима за саобраћајем возовима великих брзина; и (б) у потпуности задовољи потребе домаћег, у првом реду мешовитог саобраћаја.

Пруга ће, поред општих услова за уређење Инфраструктурног коридора, испунити и следеће услове: (а) градиће се као двоколосечна и електрифицирана, са брзином вожње од 200 km/h; и (б) у највећој могућој мери користиће се постојећи коридор пруге и решења прилагодити основним принципима за избор траса инфраструктурних система у коридору утврђеним овим просторним планом.“

„Модернизација пруге условиће ревитализацију путовања железницом, нарочито у међумесном и локалном саобраћају; чиме ће се створити посебне погодности за привредне делатности које производе робе масовних терета за даљинске транспорте унутар земље, а нарочито у иностранство (пољопривреда, индустрија, шумарство);“

„Коридор пруге за велике брзине укупне дужине 148,0 km и ширине 250 m обухвата трасу пруге ширине око 35 m са обостраним (непосредним и ширим) заштитним појасом укупне ширине од 215 m.

Положај коридора пруге за велике брзине дат је оријентационо, док ће коначни положај коридора бити дефинисан по верификацији генералног пројекта. Дато решење у овом плану дефинисано је у односу на постојећу једноколосечну пругу, коју на највећем делу правца прати, уз мања одступања ради неопходног исправљања радијуса кривина за потребе великих брзина, изузев на деоници Грделичке клисуре и од Бујановца до границе Републике Северне Македоније (варијантно решење) на којима се значајније удаљава од постојеће пруге...“

„Везе пруге за велике брзине Е-85 са окружењем обезбедиће се:

1) Железничким станицама и стајалиштима - на двоколосечној прузи за возове великих брзина планирано је 13 железничких станица, и то: 7 на постојећим локацијама, које су економски и функционално оправдане, уз обезбеђење реконструкције и вишег степена модернизације постојећих станица (на основу анализе саобраћајно-економске студије); а 6 на новим локацијама.

Коначан број и локације железничких станица и стајалишта биће ближе дефинисани разрадом планских решења на нивоу регулационог плана,...

2) Денивелисаним укрштањима - постојећих и планираних друмских саобраћајница, водених и других токова и осталих инфраструктурних система са пругом за велике брзине, чији ће се положај утврдити разрадом планских решења на нивоу регулационог плана...

Код утврђивања врсте, намене и димензионисања денивелисаних укрштања испоштоваће се следећи основни услови:

(1) на отвореној прузи, по правилу, предност ће имати надвожњаци, у насељима подвожњаци, док ће остали надземни водови (водопривредни, енергетски и други) бити проведени испод пруге;

(2) код димензионисања надвожњака или подвожњака испитаће се могућност њиховог двонаменског коришћења (за пролазак пољопривредне механизације и сл.),

(3) инсталације и водови, који су положени уз пругу, сместиће се ван ограђеног пружног појаса, а уколико не постоји адекватно решење за њихово измештање, инсталацијама и водовима обезбедиће се посебне мере приступа и заштите.“

Просторни план подручја посебне намене Регионалног центра за обуку јединица за мултинационалне операције – база „Југ“ („Службени гласник РС“, број 102/16)

„Кроз подручје Просторног плана пролази магистрална једноколосечна електрифицирана железничка пруга Београд–Ниш–Прешево–државна граница (Табановце) и даље ка Скопљу (Република Македонија) и Солуну (Република Грчка).“

„Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш–граница Републике Македоније, дефинисана је нова траса за будућу двоколосечну пругу за саобраћај возова великих брзина, која ће се кроз подручје Просторног плана пружати источно од постојеће пруге.“

„Планирана је изградња разводног гасовода РГ 11-03, прелиминарног пречника Ø 273 mm од Врања до границе са Републиком Македонијом. Овај гасовод представља основ за развој система гасификације у обухвату Просторног плана. Траса планираног гасовода притиска до 55 bar пролази кроз централни део подручја Просторног плана у дужини од око 3400 m.

Након изградње разводног гасовода РГ 11-03 и главне мерно-регулационе станице (ГМРС) Бујановац омогућиће се снабдевање природним гасом из правца Бујановца гасоводом ниског притиска (притиска до 4 bar) одговарајућег пречника. Изградњом разводног гасовода и његове дистрибутивне мреже стварају се могућности за гасификацију комплекса База „Југ”–„Цепотина“, као и других комплекса у склопу „Центра“.“

„У непосредној близини подручја Просторног плана налази се ДВ 400 kV бр. 462 ТС „Врање 4“–граница Македоније–ТС „Штип“ који је у власништву „Електромрежа Србије“, Београд. Према Плану развоја преносног система за период од 2016. године до 2025. године планиран је нови ДВ 110 kV ТС „Врање 4“–ТС „Прешево“.“

Планови кроз чије обухвате пролази коридор пруге су:

Просторни план подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ 14 ГРЧ Орљане – Лесковац – Врање – граница са Републиком Северном Македонијом („Службени гласник РС“, бр. 78/2025)

Просторни план града Лесковца („Службени гласник града Лесковца“, број 12/11)

ГУП Лесковца од 2022.-2032. године („Службени гласник града Лесковца“, број 35/22)

Просторни план општине Владичин Хан („Службени гласник града Врања”, број 25/21)

План генералне регулације насеља Владичин Хан („Службени гласник града Врања”, број 11/21)

ПДР регионалног постројења за пречишћавање отпадних вода са припадајућим системом на територији Општине Владичин Хан („Службени гласник града Врања“, број 1/19)

Просторни план Града Врања („Службени гласник града Врања“, број 18/18, 36/20-исправка техничке грешке и 10/23-исправка техничке грешке);

ГУП Врања („Службени гласник града Врања“, број 37/18, 32/20 и 29/23);

ПГР Врањске Бање („Службени гласник града Врања“, број 14/13, 24/18 и 1/21);

Просторни план општине Бујановац („Службени гласник града Лесковца“, број 22/11);

Измене и допуне ПГР Бујановца („Службени гласник општине Бујановац“, број 10/17)

Просторни План општине Прешево („Службени гласник Општине Прешево“ број 8/22)

ПГР Прешева („Службени гласник Општине Бујановац“ број 26/15, 5/2020 и 1/2021)

Просторни план је рађен на начин да се у највећој могућој мери поштују решења из урбанистичких планова у деловима који нису у супротности са решењима и ограничењима из овог плана.

I ПОЛАЗНЕ ОСНОВЕ

I (1) ОБУХВАТ И ОПИС ГРАНИЦА ПОДРУЧЈА ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Одлуком о изради Просторног плана дата је прелиминарна граница обухвата, која је прецизније утврђена Нацртом просторног плана, тако да обухват Просторног плана чине делови територија градова Лесковца и Врања, као и општина Владичин Хан, Бујановац и Прешево, и то:

1) На територији града Лесковца целе катастарске општине: Брестовац, Липовица, Чекмин, Грданица, Разгојна, Чифлук Разгојнски, Печењевце, Брејановце, Доња Локошница, Живково, Прибој, Залужње, Богојевце, Винарце, Навалин, Бобиште, Лесковац, Братмиловце, Мрштане, Доње Крајинце, Горње Крајинце, Злоћудово, Бадинце, Жижавица, Доњи Буниброд, Горњи Буниброд, Губеревац, Велика Грабовница, Мала Грабовница, Рударе, Добротин, Мала Копашница, Велика Копашница, Грделица (село), Грделица (варош), Тупаловце, Сејаница, Дедина Бара, Ораовица, Бојишина, Бођевица, Палојце, Граово, Бистрица, Корађевац, Личин Дол, Крпејце, Предејане (варош), Предејане (село), Бричевље и Сушевље;
2) На територији града Врања целе катастарске општине: Врањска Бања, Паневље, Превалац, Корбевац, Бујковац, Кумарево, Топлац, Моштаница, Бресница, Ранутовац, Суви Дол, Врање I, Врање II, Ћуковац, Златокоп, Рибинце, Горњи Нерадовац, Доњи Нерадовац, Доње Требешиње, Павловац, Купининце, Ратаје I, Давидовац, Црни Луг и Ристовац;
3) На територији општине Владичин Хан целе катастарске општине: Репиште, Мртвица, Гариње, Копитарце, Теговиште, Џеп, Урвич, Манајле, Летовиште, Дупљане, Ружић, Балиновце, Кржинце, Калиманце, Владичин Хан, Прекодолце, Репинце, Сува Морава, Полом, Лепеница, Декутинце, Бачвиште, Грамађе, Стубал, Врбово, Прибој и Мазарађ;
4) На територији општине Бујановац целе катастарске општине: Карадник, Српска Кућа, Жбевац, Раковац, Љиљанце, Велики Трновац, Бујановац, Божињевац I, Божињевац II, Жужељица, Левосоје, Осларе, Несалце, Боровац, Врбан, Грамада, Летовица, Самољица, Неговац и Биљача;
5) На територији општине Прешево целе катастарске општине: Рајинце, Црнотинце, Доња Шушаја, Ораовица, Букаревац I, Жујинце I, Прешево, Големи Дол, Алиђерце, Чукарка, Стрезовце, Норча, Трнава, Цакановац и Миратовац.

Границом Просторног плана су обухваћене намене у непосредном окружењу ради обезбеђења заштите од могућег утицаја железничке пруге, као и намене на које планска решења неће имати директан утицај, првенствено ради јаснијег сагледавања окружења железничке пруге.

Површина подручја обухваћена Просторним планом износи око 95004,8 ha.

Табела 1: Обухват границе Просторног плана по катастарским општинама и јединицама локалне самоуправе

Град ЛЕСКОВАЦ		
Редни бр:	Катастарска општина:	Површина [ha]:
1	Брестовац	961,0
2	Липовица	770,8
3	Чекмин	1212,5
4	Грданица	688,5
5	Разгојна	945,5
6	Чифлук Разгојнски	325,9
7	Печењевце	1372,0
8	Брејановце	204,4
9	Доња Локошница	801,2
10	Живково	633,2
11	Прибој	664,5
12	Залужње	630,3
13	Богојевце	734,8
14	Винарце	1311,7
15	Навалин	514,3
16	Бобиште	434,0
17	Лесковац	2259,1
18	Братмиловце	357,1
19	Мрштане	705,5
20	Доње Крајинце	446,4
21	Горње Крајинце	451,1
22	Злоћудово	144,2
23	Бадинце	253,1
24	Жижавица	103,9
25	Доњи Буниброд	385,3
26	Горњи Буниброд	511,1
27	Губеревац	1232,9
28	Велика Грабовница	1066,9
29	Мала Грабовница	276,7
30	Рударе	607,2
31	Добротин	349,1
32	Мала Копашница	174,8
33	Велика Копашница	664,5
34	Грделица (село)	566,0
35	Грделица (варош)	66,4
36	Тупаловце	314,9

37	Сејаница	826,4
38	Дедина Бара	664,0
39	Ораовица	2084,2
40	Бојишина	481,4
41	Бођевица	277,5
42	Палојце	756,6
43	Граово	1067,8
44	Бистрица	766,8
45	Корађевац	439,5
46	Личин Дол	420,6
47	Крпејце	333,7
48	Предејане (варош)	51,7
49	Предејане (село)	928,3
50	Бричевље	538,8
51	Сушевље	546,6
укупно Град ЛЕСКОВАЦ		**33325,0**

Град ВРАЊЕ		
Редни бр:	Катастарска општина:	Површина [ha]:
1	Врањска Бања	801,6
2	Паневље	465,9
3	Превалац	161,9
4	Корбевац	1006,2
5	Бујковац	1145,2
6	Кумарево	339,4
7	Топлац	877,0
8	Моштаница	853,8
9	Бресница	238,3
10	Ранутовац	293,9
11	Суви Дол	274,9
12	Врање I	1538,2
13	Врање II	2276,5
14	Ћуковац	862,9
15	Златокоп	310,3
16	Рибинце	213,3
17	Горњи Нерадовац	288,1
18	Доњи Нерадовац	449,5
19	Доње Требешиње	746,6
20	Павловац	469,5

21	Купининце	218,2
22	Ратаје I	508,3
23	Давидовац	280,9
24	Црни Луг	276,2
25	Ристовац	358,3
	укупно Град ВРАЊЕ	**15254,9**

Општина ВЛАДИЧИН ХАН		
Редни бр:	Катастарска општина:	Површина [ha]:
1	Репиште	1487,8
2	Мртвица	1222,3
3	Гариње	505,1
4	Копитарце	144,6
5	Теговиште	441,5
6	Џеп	234,0
7	Урвич	221,9
8	Манајле	268,7
9	Летовиште	436,9
10	Дупљане	525,5
11	Ружић	629,9
12	Балиновце	359,5
13	Кржинце	332,7
14	Калиманце	129,4
15	Владичин Хан	430,2
16	Прекодолце	645,9
17	Репинце	418,0
18	Сува Морава	572,8
19	Полом	585,6
20	Лепеница	698,4
21	Декутинце	398,1
22	Бачвиште	403,4
23	Грамађе	359,2
24	Стубал	1058,3
25	Врбово	737,9
26	Прибој	728,1
27	Мазараћ	326,1
	укупно Општина ВЛАДИЧИН ХАН	**14301,6**

Општина БУЈАНОВАЦ		
Редни бр:	Катастарска општина:	Површина [ha]:
1	Карадник	517,6
2	Српска Кућа	253,6
3	Жбевац	1088,7
4	Раковац	999,2
5	Љиљанце	1136,2
6	Велики Трновац	3294,9
7	Бујановац	754,2
8	Божињевац I	322,3
9	Божињевац II	19,9
10	Жужељица	243,8
11	Левосоје	648,2
12	Осларе	1151,3
13	Несалце	1466,2
14	Боровац	772,7
15	Врбан	306,5
16	Грамада	227,9
17	Летовица	946,0
18	Самољица	711,2
19	Неговац	397,5
20	Биљача	1781,1
укупно Општина БУЈАНОВАЦ		**17039,2**

Општина ПРЕШЕВО		
Редни бр:	Катастарска општина:	Површина [ha]:
1	Рајинце	1405,6
2	Црнотинце	776,6
3	Доња Шушаја	101,7
4	Ораовица	1734,8
5	Букаревац I	373,2
6	Жујинце I	667,5
7	Прешево	2242,0
8	Големи Дол	528,1
9	Алиђерце	508,1
10	Чукарка	414,8
11	Стрезовце	951,7
12	Норча	612,0
13	Трнава	1959,7

14	Цакановац	304,6
15	Миратовац	2503,6
укупно Општина ПРЕШЕВО		**15084,1**

Граница Просторног плана за директно спровођење обухвата инфраструктурни коридор планиран за изградњу железничке пруге, формиран пре свега у оквиру постојећег железничког земљишта (чији је корисник „Инфраструктура Железнице Србије“, а.д.), које је и у важећим планским документима планирано за железничку пругу. Поред тога границом за директно спровођење инфраструктурног коридора обухваћени су и делови земљишта, који тренутно нису у железничком земљишту (због мањих одступања трасе ради неопходног исправљања радијуса кривина за потребе великих брзина; због значајнијег удаљавања трасе од постојеће пруге у зони Ханског тунела и на неким деловима трасе од Суве Мораве до границе Републике Северне Македоније; због денивелисаних укрштаја и девијација путева, због додатних проширења на местима укрштаја пруге са водотоковима и др.).

Граница Просторног плана за директно спровођење је дефинисана аналитичко-геодетским тачкама, како је приказано на реферaлној карти бр.5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“, у размери 1:2.500 (листови од 1- 59).

Списак координата аналитичко-геодетских тачака које дефинишу границу за директно спровођење и грађевинске парцеле, приложен је уз реферaлну карту бр.5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“. Ови подаци су саставни део Просторног плана и користиће се при даљем спровођењу Просторног плана.

Списак катастарских парцела обухваћених границом Просторног плана за директно спровођење:

Град Лесковац, КО Брестовац

• целе к.п.: 3433/1, 3433/2, 3433/3, 3434, 4094, 4103, 4104, 4105, 4106, 4112, 4113, 4114, 4115, 4116, 4117, 4118, 4119/1, 4119/2, 4120, 4130, 4131, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4142, 4143, 4144, 4145, 4146, 4151/5, 4160, 4161, 4162, 4163/1, 4163/2, 4163/3, 4168, 4171, 6881/1, 6881/2, 6882, 6883, 6884, 6885/1, 6885/2, 6885/3, 6886, 6887/1, 6930
• део к.п.: 3140, 4092/3, 4093, 4098/1, 4098/2, 4099, 4100, 4101, 4102, 4108, 4110, 4111, 4126, 4127, 4128, 4129, 4151/4, 4155, 4156, 4159, 4345, 4346, 4347/1, 4347/3, 5123, 5126, 6879, 6880, 6921/1, 6921/2, 6922, 6923, 6983

Град Лесковац, КО Липовица

• целе к.п.: 1325, 1439, 1441, 1490, 1492, 1495/4, 1495/5, 1496/4, 1496/5, 2252/2, 2253/2, 2260/5, 2306, 2308, 2309, 5385, 5386, 5387, 5397/2, 5403/2, 5415
• део к.п.: 1323, 1324, 1326, 1327, 1328, 1434, 1491/1, 1497, 1523, 1524, 1527, 1530, 2250/1, 2252/1, 2253/1, 2260/1, 2262, 2263, 2285, 2286/1, 2286/2, 2293, 2298, 2299, 2300/1, 2300/3, 2307/1, 2310, 2311/2, 2311/3, 2312, 2313, 2314, 2316, 2478, 2479/1, 4974, 5002, 5003, 5382/1, 5383/1, 5384/1, 5397/3, 5403/1, 5450

Град Лесковац, КО Чекмин

• цела к.п.: 1157
• део к.п.: 373, 1173

Град Лесковац, КО Печењевце

• целе к.п.: 493, 494, 1186/2, 1187/2, 1188/2, 1189/2, 1190/2, 1191/2, 1192/2, 1193/2, 1194/2, 1195/2, 1293, 2737/2, 7145, 7146, 7147, 7149/2, 7149/3, 7149/4, 7150, 7151, 7152, 7153, 7154, 7155, 7156, 7157, 7158, 7159
• део к.п.: 482, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1268/1, 1269, 1270/2, 2924, 2947, 2948, 3071, 3074, 3075, 3076/3, 4265, 7138/1, 7148, 7149/1, 7161, 7164/1, 7195/1, 7196/1

Град Лесковац, КО Брејановце

• целе к.п.: 968, 984/2, 985/2, 986/1, 987/3, 1047/1
• део к.п.: 594/3, 596/1, 596/2, 598/2, 599/1, 599/2, 601/2, 967, 1044, 1046

Град Лесковац, КО Живково

• целе к.п.: 1429, 1647/1, 1647/2, 3636, 3637
• део к.п.: 1584, 1629, 1642, 1646, 3655/1

Град Лесковац, КО Прибој

• целе к.п.: 3972, 3973, 3974

Град Лесковац, КО Залужње

• целе к.п.: 837, 838, 3013
• део к.п.: 799, 888, 3001, 3021

Град Лесковац, КО Винарце

• целе к.п.: 1674/3, 1675/3, 1676/3, 1679/3, 1680/2, 1740/2, 1741/3, 1742/2, 1743/3, 1744/5, 1744/6, 1745/3, 1746/3, 1747/3, 1748/2, 1755/3, 1756/3, 2061/3, 2062/3, 2063/3, 2064/3, 2065/3, 2066/2, 2067/2, 2068/4, 2068/5, 2068/6, 2069/2, 2070/2, 2071/2, 2087/2, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6612, 6613

Град Лесковац, КО Лесковац

• целе к.п.: 1729/3, 1882/6, 2160/5, 5931/2, 5931/3, 6236/7, 6378/8, 6381, 14287/2, 14287/5, 14287/6, 14287/7, 14287/8, 14287/9, 14287/10, 14287/11, 14287/12, 14287/13, 14287/14, 14287/15, 14287/16, 14287/17, 14287/18, 14287/19, 14304/2, 15029/24, 15029/34, 15030
• део к.п.: 320, 1146, 1149, 1151, 1458/1, 1729/2, 1732/1, 1732/2, 1733, 1734, 1736, 1737, 1882/1, 1882/2, 1884/3, 2160/1, 2160/4, 6223/12, 6223/45, 6223/47, 6223/50, 6223/51, 6226, 6235/5, 6235/9, 6235/10, 6236/5, 6236/6, 6276/12, 6377/7, 6377/8, 6378/1, 6379, 6380, 6382/1, 12330, 12344, 12596, 14286/1, 14287/1, 14287/3, 14287/4, 14289, 14300/1, 14304/6, 15029/13, 15029/15, 15029/33, 15029/35, 15029/37, 15029/38, 15044, 15045, 15046/1, 15048, 15186

Град Лесковац, КО Мрштане

• целе к.п.: 3184, 3185, 3186, 3187, 3188
• део к.п.: 3231

Град Лесковац, КО Доњи Буниброд

• цела к.п.: 1812
• део к.п.: 105, 106, 108, 109, 110, 113, 292, 294, 295/1, 295/2, 296, 297, 298, 299, 300/1, 300/2, 301, 306, 1817/2

Град Лесковац, КО Горњи Буниброд

• целе к.п.: 2796, 2797, 2798, 2799, 2800, 2823
• део к.п.: 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881, 1885, 1886, 1888, 1889, 2825/2

Град Лесковац, КО Губеревац

• целе к.п.: 4800/2, 4801/2, 4802/2, 4803/2, 4804/2, 4804/3, 4805/4, 4805/7, 4806/2, 4807/2, 4808/2, 4898/1, 4898/2, 4903, 4906, 7307, 7308, 7309, 7343
• део к.п.: 4804/1, 4805/3, 4805/5, 4805/6, 4805/8, 4806/1, 4806/3, 4807/1, 4808/1, 4899, 4900/1, 4900/3, 4901/1, 4902, 4904, 4905, 4907, 4908, 4909, 4910, 4911, 4912/1, 4912/2, 4913/1, 4913/2, 4914/1, 4914/2, 4915/1, 4915/2, 4916/1, 4917, 4918, 4921, 4922, 4926, 4927, 4982/2, 7306

Град Лесковац, КО Велика Грабовница

• целе к.п.: 166/2, 282/2, 285/3, 285/5, 286/2, 287/2, 288/2, 289/2, 292/2, 1361, 1408, 1409, 1461, 1481, 1965/1, 1974/2, 6063, 6064, 6065, 6066, 6067, 6068, 6069, 6070, 6071, 6077/3
• део к.п.: 95/2, 97, 98/2, 99/1, 100, 101/1, 101/2, 108/1, 109/1, 110/1, 125, 126/1, 127/1, 129/2, 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 138/1, 139/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271/2, 278, 279, 280, 281, 282/1, 283, 284, 285/6, 286/1, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 1321, 1322, 1323, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1362, 1363, 1375/1, 1382, 1383, 1384, 1398/4, 1407/2, 1410/2, 1412/2, 1413, 1414, 1415, 1416, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1440, 1441/1, 1441/2, 1445, 1450, 1460, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1477, 1478, 1479, 1480, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486, 1490, 1639/2, 1642/2, 1643, 1651/2, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1964, 1966/1,

1967/1, 1968/1, 1969/1, 1970/1, 1971/1, 1972/1, 1972/3, 1972/4, 1972/5, 1973, 1974/1, 1975/1, 1976/1, 1977/1, 6058, 6060/1, 6077/2, 6079/2

Град Лесковац, КО Добротин

• цела к.п.: 1557

Град Лесковац, КО Мала Копашница

• целе к.п.: 253, 254, 613, 614, 615, 616/1, 616/2, 616/3, 616/4, 617, 618, 619, 620, 626, 627/1, 632/4, 632/6, 632/8, 633/1, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 745, 746, 747, 748/1, 749
• део к.п.: 160, 161/1, 161/2, 162, 163, 164, 167, 168, 171, 172, 231, 234, 237/1, 237/2, 237/4, 238, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 248, 249, 251, 252, 526/2, 545, 546, 554/1, 555, 556, 557, 564/1, 621/2, 622/1, 623/1, 624/1, 625, 627/2, 628/1, 648/4, 649/4, 748/2, 750/1, 757/4

Град Лесковац, КО Грделица (село)

• целе к.п.: 957/2, 1014/2, 1015/2, 1016/2, 1017, 1018/2, 1026/1, 1026/3, 1028/1, 1031/4, 1032, 1033, 1034/2, 1035/2, 1063/2, 1070/2, 1071/2, 1075/2, 1076/2, 2807, 2808, 2809, 2843/4, 2845/2, 2845/3, 2845/4, 2846/2, 2847, 2848/2, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029, 3463, 3464, 3546/2, 3546/7, 3546/8, 3546/10, 3550/3, 3550/7, 3550/13, 3550/14, 3550/16, 3557/6, 3557/8
• део к.п.: 957/1, 990, 1025, 1026/2, 1027, 1028/2, 3350, 3351, 3352, 3354, 3357/2, 3363/1, 3364/1, 3365/1, 3366/1, 3367/1, 3368/3, 3440, 3442, 3447, 3448, 3449, 3451, 3459, 3460/1, 3461, 3462/1, 3462/2, 3465, 3479, 3480, 3513, 3519, 3520, 3528/1, 3529/1, 3530, 3531, 3532/1, 3540, 3541, 3542, 3546/4, 3550/9, 3550/10, 3550/15, 3557/7

Град Лесковац, КО Ораовица

• целе к.п.: 480, 496/2, 497/2, 504/1, 504/2, 506/2, 561, 602/1, 607/2, 608/2, 1042/3, 1043/7, 9121/3, 9121/4, 9121/5, 9121/6, 9121/7
• део к.п.: 471, 478, 495/2, 497/4, 500/1, 501/1, 501/2, 503, 505, 506/3, 506/4, 511/2, 533, 535, 536, 539, 543, 544/3, 546/1, 546/4, 547/5, 547/6, 548, 556, 557, 558, 559, 562, 564, 567/1, 567/6, 576, 577, 579, 580, 599/3, 602/2, 603, 942/1, 942/2, 943/1, 944, 985/5, 985/6, 989/2, 997/2, 999/2, 1000/1, 1001, 1002, 1005, 1006, 1007, 1027, 1028, 1029, 1030, 1039/3, 1040/3, 1041/3, 1042/2, 1043/3, 1043/4, 1043/5, 9126, 9181

Град Лесковац, КО Бојишина

• целе к.п.: 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2560/1, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2790/1, 2802/3, 2811/2, 2838/7, 2840/5, 2840/7, 2840/12, 2840/13, 2840/15, 2840/16, 2840/17, 2840/18
• део к.п.: 2553, 2554, 2555, 2558/1, 2559/1, 2790/2, 2792/1, 2793/1, 2794/1, 2797/3, 2798/3, 2801/1, 2838/5, 2839, 2840/14, 2852

Град Лесковац, КО Бобићевица

• целе к.п.: 1314, 1324, 1331/2, 1331/3, 1331/4, 1331/5, 1332/1, 1332/2, 1333/1, 1333/2, 1334, 1336, 1373, 1374
• део к.п.: 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1315, 1316, 1317, 1318, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330, 1335, 1372/1, 1382, 1383

Град Лесковац, КО Палојце

• целе к.п.: 2501/1, 2501/2, 2501/3, 2522/1, 2550, 2909/5, 2909/6, 2910/1, 2910/2, 2910/6
• део к.п.: 2490, 2491/1, 2491/2, 2492/2, 2494, 2499, 2502, 2522/2, 2527, 2530, 2532, 2535/1, 2544/1, 2544/2, 2546, 2547, 2580, 2583, 2605, 2607, 2909/3, 2909/7, 2910/3, 2910/4, 2910/5

Град Лесковац, КО Личин Дол

• целе к.п.: 1538/1, 1539
• део к.п.: 1538/2, 1540, 2045/1, 2045/2, 2046/1

Град Лесковац, КО Граово

• целе к.п.: 936/3, 937/1, 940/1, 942/1, 6765/9, 6765/12, 6765/15, 6765/17, 6765/18, 6765/20, 6765/26
• део к.п.: 5493, 5495, 5496, 5497, 5510, 6765/19, 6765/21, 6765/22, 6801

Град Лесковац, КО Крпејце

• део к.п.: 1435/1

Град Лесковац, КО Кораћевац

• целе к.п.: 684, 687, 688/1, 688/2, 689/1, 689/2, 689/3, 689/4, 689/5, 690, 691, 692, 693/1, 693/2, 694, 695, 696, 718/2, 719, 720, 722, 1850/6, 1850/14
• део к.п.: 607, 608, 609/2, 609/3, 631, 636, 639, 640, 641, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 654, 655, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 673/1, 673/2, 674, 675, 676, 677, 680, 681, 683, 685, 697, 698, 721/1, 1841/5, 1842, 1850/7, 1850/18

Град Лесковац, КО Предејане (село)

• целе к.п.: 4320, 4321, 4322
• део к.п.: 4308, 4309, 4310/4, 4311/1, 4314, 4315, 4316/1, 4316/2, 4316/3, 4318/1, 4318/2, 4319, 4328, 5447, 5482

Град Лесковац, КО Предејане (варош)

• целе к.п.: 300/2, 307/1, 307/2, 308, 309, 310/1, 310/2, 480/2, 480/3, 480/4, 480/5, 480/6, 492/2, 493/2, 494/1, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503
• део к.п.: 5/1, 6, 7, 298/1, 300/1, 301, 302, 304, 306, 478/1, 479, 492/1, 493/1

Град Лесковац, КО Бричевље

• целе к.п.: 781/3, 781/5, 781/7, 782/1, 783/1, 784/1, 785/1, 786/1, 789/1, 790/1, 803, 804, 805, 806, 807/1, 809, 825, 826, 827, 831, 832, 833, 834, 835/1, 835/3, 2433/1, 2435/3
• део к.п.: 808/2, 810, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 824, 829, 830, 2420/1, 2435/2, 2436

Град Лесковац, КО Сушевље

• целе к.п.: 11/5, 11/7, 11/9, 56/1, 59, 61/1, 61/2, 62/1, 62/3, 2232/1, 2233, 2234, 2235, 2236/3, 2236/5, 2236/6, 2236/7, 2236/8, 2237/1, 2238/1, 2238/2, 2239/3, 2239/4, 2239/5, 2239/6, 2239/7, 2239/8, 2239/9, 2240, 2241/1, 2242, 2243, 2244/1, 2245/2, 2245/5, 2245/6, 2245/8, 2246/2, 2252/1, 2257/1, 2260/1, 2261/1, 2262/1, 2263/1, 2655/3, 2655/13, 2655/15, 2655/20, 2655/21, 2655/22, 2655/23, 3240/1, 3241/1
• део к.п.: 11/1, 2246/1, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655/1, 2655/19, 2660, 2661, 2675/1, 3240/2, 3241/2, 3242/1, 3246, 3247, 3248

Општина Владичин Хан, КО Репиште

• део к.п.: 7298

Општина Владичин Хан, КО Гариње

• целе к.п.: 1971/2, 1972/1, 1973/2, 1974/2, 1975/1, 1976/1, 1977/2, 1978/2, 1979/1, 1980/1, 1981/1, 1984/2, 1985/2, 1986/2, 1987/2, 1989/2, 1990/2, 1991/2, 1992/2, 1993/2, 1994/2, 2019/2, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2667/5, 2667/9, 2667/11, 2668/1, 2668/3, 2668/5, 2668/7, 2668/8, 2668/11, 2668/13, 2668/14, 2668/15, 2668/16, 2668/17, 2668/18, 2668/19, 2668/20, 2671/1, 2672/1, 2674/2, 2675/1, 2675/2, 2675/4, 2676/1, 2676/2, 2676/4, 2676/5, 2677/2, 2677/3, 2677/4, 2677/5, 2679/2, 2681/2, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699
• део к.п.: 4, 5, 6/1, 2009/1, 2009/2, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2041, 2042, 2043, 2045, 2046, 2048, 2049, 2050, 2051/1, 2081, 2083, 2087/1, 2667/1, 2668/2, 2668/4, 2668/9, 2668/10, 2669/2, 2677/1, 2679/1

Општина Владичин Хан, КО Мртвица

• део к.п.: 5672/1

Општина Владичин Хан, КО Џеп

• целе к.п.: 11, 12, 1046, 1058/3, 1110, 1111/1, 1111/2, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1118, 1119, 1120, 1121, 1122, 1123, 1126, 1127/1, 1128/1, 1128/2, 1129/1, 1129/2, 1141, 1142, 1143, 1144, 1151/1, 1151/2, 1153, 1154, 1155
• део к.п.: 1, 1050, 1051, 1052, 1057, 1058/2, 1097, 1102, 1105/2, 1108, 1109, 1117, 1127/3, 1130, 1135, 1136, 1157, 1158/1, 1160, 1169

Општина Владичин Хан, КО Дупљане

• целе к.п.: 181/7, 181/17, 186/1, 186/3, 186/4, 186/5, 187/1, 187/2, 187/8, 188, 1129/5, 1130/2, 1131/2, 1131/3, 1145, 2574/1, 2574/4, 2574/7, 2578, 2579, 2580, 2581, 2583, 2584, 2585, 2586, 2588, 2589, 2592, 2602/2
• део к.п.: 1, 6, 7, 13/1, 13/2, 176/1, 1120/2, 1129/1, 1131/1, 1132, 1134, 1135, 1139, 1144, 1155, 1164, 1165/1, 1165/2, 1167, 1170/1, 1170/2, 1172, 1411/2, 1416, 2596/2, 2602/3, 2602/4, 2602/5

Општина Владичин Хан, КО Манајле

• целе к.п.: 233, 234, 235, 244, 1462, 1467, 1468

• део к.п.: 210, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 224, 225, 228, 230, 231, 232, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 387, 388, 444, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 459, 460, 461, 462, 464, 465, 468, 469, 473, 474, 476, 477, 478, 479, 482, 483, 487, 488, 490, 491, 496, 497/1, 504/2, 505/1, 505/2, 506/1, 506/2, 507, 508, 509, 513, 867, 1454

Општина Владичин Хан, КО Кржинце

• целе к.п.: 22, 23, 24, 25, 1442/2, 1443/2, 1444/2, 1444/3
• део к.п.: 27, 1443/3, 1444/4, 1445/1, 1446, 1447, 1520, 1521, 1524, 1525, 1529, 1530, 1533, 1565, 1614/1

Општина Владичин Хан, КО Балиновце

• целе к.п.: 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 725, 728, 731, 733/8
• део к.п.: 719, 720, 721, 722, 724, 727, 729, 730, 732/8, 732/9, 732/10, 732/11, 732/12, 733/4, 733/5, 733/6, 733/7, 845, 1342

Општина Владичин Хан, КО Владичин Хан

• целе к.п.: 40, 41/1, 41/2, 42/1, 42/2, 483/6, 483/7, 483/8, 483/9, 483/10, 483/11, 485/3, 485/4, 492, 493/1, 493/2, 493/3, 502/2, 950, 982, 983, 984, 985, 1001, 1012/1, 1016, 1017, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031/1, 1031/2, 1031/3, 1031/5, 1032, 1033, 2178, 3272
• део к.п.: 409/1, 411/1, 494/1, 495/1, 495/2, 496, 497, 498/1, 499, 500, 501/1, 501/3, 502/1, 533, 543, 544, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 951, 952, 953, 954/1, 954/2, 1002/1, 1005/1, 1009, 1037/1, 2115, 2116, 2118, 2137, 2176, 2177, 2179, 2181, 2189, 2195, 2196, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2222, 2415, 3269/1, 3271, 3273

Општина Владичин Хан, КО Репинце

• целе к.п.: 558/5, 577/2, 581, 596, 604, 757/1, 1723, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2457, 2458
• део к.п.: 545/2, 545/4, 546, 549/1, 549/2, 549/3, 551, 553, 554, 555/2, 555/3, 556/6, 557/1, 557/2, 557/5, 558/4, 558/7, 577/1, 578, 579/2, 579/3, 579/4, 580, 582, 583, 591, 593, 594, 595, 597, 598, 599, 603, 605, 606, 607, 748, 757/2, 757/3, 758, 759, 775, 776, 777, 795/1, 811, 812, 847, 848, 851, 857/8, 858/3, 858/4, 869/2, 2456, 2459/1

Општина Владичин Хан, КО Сува Морава

• целе к.п.: 1097/2, 1175/5, 1301/3, 1301/6, 1303/1, 1303/2, 1303/3, 1303/4, 1303/5, 1303/6, 1306, 1307, 1308, 1309/2, 1413/1, 1414/1, 1415, 1416
• део к.п.: 34, 35, 47/1, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 58, 60/2, 69, 70, 71, 72, 148/1, 180, 182, 185/4, 477, 478, 479/1, 479/2, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486/1, 487, 488/3, 489, 500/2, 501/1, 501/2, 502/1, 503, 504, 505, 506, 610, 611, 612, 613, 615/4, 616, 617, 1095, 1096, 1097/1, 1175/1, 1175/2, 1301/1, 1301/5, 1309/1, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1412/1, 1412/2, 1412/3

Општина Владичин Хан, КО Лепеница

• целе к.п.: 466, 467, 468, 469/1, 469/3, 470, 471, 700/9, 700/13, 700/16, 700/27, 700/28, 1240/2, 1246, 1247, 1248, 1249/1, 1264, 1291/2, 1292, 1299, 1300, 1301, 1304, 1305, 1309, 1310, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1321, 1385, 1388/2, 1388/3, 1389, 1390, 1391, 1392
• део к.п.: 700/1, 700/8, 700/10, 700/21, 700/22, 700/26, 1033/1, 1033/2, 1212, 1213/1, 1225, 1226, 1227, 1229/1, 1229/2, 1229/4, 1230, 1234, 1237/1, 1237/2, 1238, 1239, 1240/1, 1240/3, 1240/4, 1244, 1245, 1249/2, 1250/1, 1251, 1252/1, 1263, 1265, 1266, 1267, 1282, 1286, 1291/1, 1294/1, 1295, 1296, 1297, 1298, 1302, 1303, 1306, 1308, 1311, 1313, 1320/1, 1323, 1343, 1344, 1345, 1360, 1361, 1367, 1368, 1370, 1371, 1372, 1373/1, 1373/2, 1373/3, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1383, 1384, 1387/1, 1388/1, 1398

Општина Владичин Хан, КО Стубал

• целе к.п.: 246, 256/2, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 431, 432, 433, 744, 745, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 820, 1056, 1057, 1058, 1059, 1071, 1080, 1086, 1090, 1091, 1092, 1095, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1148, 1154, 1157/1, 1158/3, 1161/2, 1180, 1181, 1387, 1435, 1436, 1441, 1442, 1443, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1450, 1470/2, 1482, 1549, 1550, 1551, 1552, 1565, 1566, 1567, 1568, 1569, 1645, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695, 1849/1, 1850/1, 2248, 2249, 2250, 2251, 2362, 2363, 2368, 2411, 2412, 2413, 2415, 2604, 2620/1, 2620/2, 2620/3, 2621, 2622, 2623, 2624/1, 2624/2, 2626/1, 2626/2, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2636, 2637, 2639, 2676, 2701, 2702, 2703, 2704, 2740, 2745, 2746, 2747, 2748, 2758, 2761, 2762, 2763, 3303, 3304, 3305, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455/1, 3455/2, 3456, 3457, 3458, 3462, 3468/1, 3490, 3564/2, 3564/3

• део к.п.: 89, 98, 99, 100, 102/1, 103, 105, 106, 117, 118, 119, 122, 123, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 151, 152, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 202, 205, 206, 207, 208, 209, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 224, 225, 226, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 241, 243, 244, 245, 247, 252, 253, 254, 255, 256/1, 258, 259, 415/1, 416, 417, 429, 585, 733/1, 733/2, 734, 736, 737, 742, 743, 746, 749, 750, 751, 753, 754, 755, 818, 819, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 1053, 1055, 1060, 1061, 1062, 1063, 1068, 1069, 1070, 1074, 1075, 1077, 1079, 1081, 1083, 1084, 1085, 1087, 1088, 1089, 1093, 1094, 1096, 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1144, 1145, 1146, 1147, 1150, 1151, 1152, 1153, 1155, 1157/2, 1158/1, 1158/2, 1161/1, 1163, 1164, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1188, 1388, 1389, 1391, 1392, 1393/1, 1405, 1406, 1409, 1413, 1414/1, 1416/2, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1424, 1427, 1428, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1437, 1438, 1439, 1440, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1468, 1469, 1470/1, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1480, 1481, 1484, 1485, 1509, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1570, 1571, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577/4, 1595, 1596, 1597, 1599, 1600, 1601, 1643, 1644, 1664, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1681, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1688, 1689, 1690, 1696, 1697, 1698, 1699, 1701, 1703, 1726, 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1841, 1842, 1844, 1845, 1848, 1849/2, 1850/2, 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1883, 1884, 1885, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900/1, 1900/3, 1903/1, 1941, 1946/1, 1947/1, 1948/1, 1949/1, 1966/1, 1967, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 2236/1, 2236/2, 2238, 2244, 2245, 2246, 2247/2, 2253, 2261/1, 2262/1, 2351, 2356, 2360, 2361/1, 2361/2, 2364, 2365, 2366, 2367, 2370, 2374, 2375, 2379, 2405, 2410, 2414, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2603, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2613, 2617, 2618, 2625, 2633, 2634/2, 2669, 2675, 2677, 2678, 2679, 2739, 2741, 2743, 2744, 2749, 2752, 2753, 2757, 2759, 2760, 2764, 2765, 3302, 3306, 3307, 3309, 3310, 3311, 3409, 3459, 3460, 3461, 3463, 3466, 3467, 3468/2, 3471, 3472, 3474, 3475, 3476, 3477/1, 3479/1, 3480/2, 3563/1, 3563/2, 3563/4, 3564/1, 3565/1, 3566/1, 3566/5, 3568, 3569, 3570, 3573

Општина Владичин Хан, КО Прибој

• целе к.п.: 363, 364, 411, 412, 413, 414/1, 414/2, 751, 754, 755, 756, 757, 949, 1218, 1223, 1269, 1270, 1421, 1422, 1450, 1501/2, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1641, 1864/1, 1865, 1867, 1868, 1869, 1870
• део к.п.: 359, 360, 361/1, 361/2, 362/1, 362/2, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 372, 373, 374, 375, 376, 378, 379, 380, 381, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 408, 409, 415, 416, 417, 418, 434, 435, 436, 437, 443, 444, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 748, 749, 750, 752, 753, 758, 768, 769, 770, 771, 879, 895, 896, 897, 898, 899/1, 906, 909, 910, 916, 939, 940, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 955, 956/2, 956/3, 956/4, 957, 959, 960, 961, 972, 973/1, 973/2, 974, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 985, 986, 987, 992, 1157, 1215, 1216, 1217, 1219, 1220, 1221, 1222/1, 1224, 1225, 1241, 1242, 1271, 1272, 1419, 1420, 1444/1, 1445/1, 1445/2, 1446, 1447, 1448, 1451/1, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457/3, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466/1, 1467/1, 1468/1, 1469/1, 1497/1, 1498, 1499, 1500, 1501/1, 1510/2, 1517, 1518, 1520, 1521, 1523, 1526, 1627/1, 1628, 1629, 1630, 1639, 1640, 1642/1, 1642/2, 1652/2, 1653/2, 1654, 1655, 1863, 1874, 1875, 1877/1, 1878/2

Град Врање, КО Превалац

• целе к.п.: 54, 55, 56, 57, 58, 71/1, 71/2, 71/3, 72, 73/1, 73/2, 87, 88, 89, 90, 91, 121, 858, 859, 860, 877, 883, 885, 888, 889, 890, 898, 911, 921, 922, 923, 927, 928, 929
• део к.п.: 48, 49, 50, 52, 53, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 70, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 102, 104, 105, 106, 122, 697, 698, 699, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 843, 853, 854, 855, 856, 857, 861, 874, 875, 876, 878, 882, 884, 886, 887, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 912, 917, 918, 919, 920, 932, 933/1, 934

Град Врање, КО Корбевац

• целе к.п.: 117, 118, 119, 120/2, 121/2, 122/2, 123/2, 124/2, 125/2, 127/2, 128, 129, 293/2, 294/2, 294/3, 295/2, 295/3, 296/2, 296/3, 297/2, 297/3, 298/1, 298/2, 299, 300/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/2, 305, 306/2, 307/2, 308/2, 313/2, 314/1, 314/2, 315/1, 315/2, 316, 317, 318, 319, 320/1, 320/2, 321/2, 324/2, 325/2, 326/2, 327, 328/2, 329/2, 330/2, 331/2, 332/2, 333/2, 334/2, 335/2, 336/2, 337/2, 339/2, 340/2, 342/2, 345/2, 361/2, 362/2, 371/2, 373/2, 417, 418, 419, 420, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 604, 619, 620, 621, 622, 755/2, 5253/5
• део к.п.: 2, 3, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 90, 91, 92, 95, 112, 114, 115, 116, 121/1, 122/1, 125/1, 127/1, 130, 131/1, 131/2, 132/1, 132/2, 133/2, 134/2, 135, 138, 139/2, 142/2, 143/2, 144/2, 145/2, 147/2, 149/2, 150/2, 162/2, 163/2, 164/2, 165/2, 166/2, 172/2, 174, 340/1, 342/1, 345/1, 346, 348, 349/1, 350, 357, 361/1, 362/3, 376/1, 377, 378, 380, 396, 397, 398, 399, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 571, 587, 588, 589, 597, 598, 599, 600, 601, 603, 614, 615, 616, 617, 618, 623, 629,

819/2, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826/1, 826/2, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836/1, 836/2, 837, 841, 842, 843, 844, 847, 908, 909/1, 5248, 5249, 5253/1

Град Врање, КО Бујковац

• целе к.п.: 89/1, 92, 96, 106, 107, 108, 109, 122, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 609
• део к.п.: 48, 49, 52, 53, 58, 59, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74/1, 74/2, 78, 80, 81, 84, 87, 88, 89/2, 91, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 110, 113, 117, 118, 119, 123, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 137, 138, 139, 179, 180, 181, 188, 189, 190, 195, 196, 197, 207, 209, 210, 211, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 249, 250, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 289, 292, 299, 300, 596/2, 608, 610, 613/1, 4833, 4834

Град Врање, КО Врањска Бања

• целе к.п.: 33, 91, 272, 273, 274/1, 274/2, 274/3, 275/1, 276, 343/2, 344, 345, 346/1, 346/2, 346/3, 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 352/7, 353, 354/1, 355, 361, 367/4, 367/5, 421, 429, 534, 3083/1, 3083/2, 3084/1, 3084/2, 3084/3, 3085, 3086, 3087, 3088, 3089, 3090/1, 3090/2, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3100
• део к.п.: 34, 36, 94, 95/1, 95/2, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 232/1, 232/6, 232/7, 232/8, 232/15, 232/17, 232/20, 232/21, 232/22, 232/28, 232/37, 232/38, 275/2, 277, 322, 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343/1, 343/3, 347/1, 347/2, 348, 350, 351, 352/5, 368/2, 370/1, 370/2, 423, 424, 425, 426/1, 426/2, 427, 428, 430/1, 523, 533, 535, 536, 539, 540/5, 2986/1, 2987, 2992, 2997, 2999, 3099, 3104

Град Врање, КО Кумарево

• целе к.п.: 775, 822, 839, 840, 841, 844/2, 848, 849, 850, 851, 852, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558
• део к.п.: 734/1, 734/2, 749, 750/1, 772, 774, 776, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 825, 827, 828, 829, 831, 834, 835, 836, 838, 842, 843, 845, 846, 847, 853, 860, 861/1, 861/2, 862/1, 862/2, 863/1, 863/2, 864, 872, 873, 875, 889, 890, 899, 900, 957, 1004, 1005, 1012, 2545, 2560, 2561

Град Врање, КО Топлац

• целе к.п.: 1131, 1132, 1623, 1624, 1625, 1626, 1627, 1628, 1629, 5684
• део к.п.: 224, 225, 231, 232, 233, 234, 235/1, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 268, 269, 270, 271, 273, 274, 275, 276, 284, 285, 292, 296, 298, 299, 300, 301, 303, 304, 305, 306, 307, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 364, 365, 368, 369, 373, 374, 378, 379, 382, 383, 388, 389, 390, 392, 393, 394, 397, 398, 399, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 796, 797, 800, 801, 811, 812, 813, 814, 815, 872, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 884, 885, 886, 887, 896, 897, 898, 903, 906, 907, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 983/1, 983/4, 983/5, 984, 986, 987, 988, 989, 991, 992, 1013, 1014, 1019, 1028, 1036, 1037, 1042, 1043, 1049, 1050, 1051, 1053, 1057, 1058, 1064, 1065, 1066, 1078, 1079, 1080, 1082, 1083/2, 1083/3, 1083/6, 1083/7, 1083/9, 1084, 1108, 1109, 1112, 1130, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1152, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1292, 1293, 1294, 1296, 1297, 1298, 1300, 1306, 1307, 1357, 1358, 1361, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1396, 1397, 1398, 1401, 1402, 1406, 1407, 1410, 1411, 1412, 1413, 1416, 1417, 1420, 1421, 1422, 1423, 1427, 1428, 1429, 1433, 1434, 1439, 1440, 1445, 1446, 1452, 1453, 1454, 1458, 1573, 1574, 1578, 1579, 1582, 1585/1, 1586, 1590, 1591, 1594, 1595/1, 1595/2, 1596, 1597/1, 1598, 1599, 1600, 1601, 1603, 1604, 1605, 1606, 1607, 1608, 1609, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614, 1618, 1619, 1622, 1631, 1632, 1633, 1634, 1636, 1641/1, 1641/2, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1649, 1650, 1653, 1654, 1655, 1656, 1658, 1659, 1661, 1662, 1663, 1665, 1669, 1670, 1671, 1673, 1677, 1682, 1683, 1686, 1687, 1707, 1708, 1712, 5680, 5683, 5685, 5706

Град Врање, КО Ћуковац

• целе к.п.: 14/1, 14/2, 14/3
• део к.п.: 7, 8, 9, 10, 11, 13, 6082, 6115

Град Врање, КО Врање II

• део к.п.: 5706

Град Врање, КО Врање I

• целе к.п.: 10256/2, 10256/3, 10258/2, 10259/1, 10259/2, 10259/3, 10261/1, 10261/2, 10261/3, 10261/4, 10262, 10272/3, 10273/2, 10296/1, 12187/2, 12189/2, 12190/2, 12191/2, 12192/2, 12270, 12597, 12607/2, 12818/1, 12858/4, 12859/1, 12859/2, 12859/3, 12860, 12861, 12862, 12863/1, 12863/2, 12864, 12865/1, 12865/2, 12865/3, 12866, 12867, 12868/1, 12868/2, 12870, 12871, 12873, 12874/1, 12874/2, 12874/3, 12875, 12876, 12877, 12879/1, 12879/2, 12880/1, 12880/2, 12881/1, 12881/2, 12882, 12883/1, 12883/3, 12884

• део к.п.: 10242, 10245, 10260/1, 10294, 10295, 10296/5, 10300/1, 10379/1, 10426, 10427/1, 10428, 10469, 12184/2, 12185/2, 12186/1, 12186/2, 12187/1, 12189/1, 12190/1, 12191/1, 12192/1, 12193/4, 12193/6, 12193/8, 12194/2, 12194/3, 12195/2, 12196/2, 12282, 12510, 12578/1, 12578/2, 12579, 12581, 12582, 12583, 12584/1, 12590/1, 12591/1, 12591/2, 12593, 12598, 12602/1, 12604/1, 12604/2, 12605/1, 12605/3, 12612/3, 12613, 12614/2, 12711/3, 12711/4, 12810/1, 12811/1, 12812/1, 12813/1, 12814/1, 12815/1, 12816/1, 12817/1, 12818/3, 12819/2, 12820/2, 12821/2, 12822, 12856/7, 12858/1, 12886/1, 12886/2, 12935

Град Врање, КО Златокоп

• део к.п.: 1908/1

Град Врање, КО Рибинце

• целе к.п.: 299, 307/1, 522/1, 522/2, 528/2, 529/2, 530/2, 543/2, 544/2, 555, 660/1, 662, 663, 671/3, 671/4, 753/1, 753/6, 754/1, 754/3, 754/4, 755, 756
• део к.п.: 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 300, 303, 304, 305, 306/1, 307/2, 308, 311, 312, 315, 316, 317, 337, 344, 345, 348, 349, 352, 353, 356, 357, 361, 362, 365, 519/5, 520, 521/2, 526/1, 526/2, 527/2, 528/1, 529/1, 530/1, 532/1, 533, 541, 542, 543/1, 544/1, 545, 553/1, 554, 556, 584/2, 651/3, 660/2, 661, 664, 665, 669/1, 669/2, 671/1, 672/1, 675/1, 675/2, 678/1, 706, 709, 752/1, 752/2, 753/5, 754/2, 757/2, 757/3

Град Врање, КО Доњи Нерадовац

• целе к.п.: 149, 151/2, 169, 925/1, 925/2, 926, 927, 928/2, 973/2, 974/2, 975/2, 1001/2, 1003/2, 1098/3, 1099/3, 1099/4, 1101/2, 1362/1, 1362/2, 1363/2, 1364/2, 1365/2, 1366/2, 1376, 1377, 1413/2, 1614, 1615, 1616, 1617, 1888, 1890/2, 1895, 1896, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097/1, 2097/2, 2122, 2123, 2211, 2239/2, 2249/5, 2250, 2251, 2252, 2255/1, 2255/2, 2255/3, 2256/1, 2256/4, 2269
• део к.п.: 390/1, 390/2, 426/1, 426/2, 426/3, 427, 428, 429, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 467/1, 467/2, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739/2, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 921, 922, 923, 924, 928/1, 928/3, 928/4, 943, 944, 948, 950/1, 1002/1, 1002/2, 1002/3, 1003/1, 1007, 1008, 1009, 1010, 1045, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1378, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886/1, 1887, 1889, 1890/1, 1891, 1892, 1893, 1894, 1897, 1898, 1899, 1900/1, 1901/2, 2089, 2101/1, 2102, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2110, 2112, 2113, 2114/1, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2124, 2215, 2216, 2217, 2218, 2236/1, 2236/2, 2239/1, 2242, 2249/1, 2249/2, 2256/2, 2256/3, 2258, 2259/1, 2264, 2265/3, 2266/1, 2266/3, 2267, 2268

Град Врање, КО Павловац

• целе к.п.: 2028, 2042, 2051/7, 2051/8, 2053, 2054, 2065, 2068
• део к.п.: 1378, 1379, 1381/1, 1381/2, 1392/1, 1393, 1394/1, 1403, 1411/1, 1412, 1466, 1468, 1469, 2029, 2051/1, 2051/9, 2051/10, 2052, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2063, 2064, 2069, 2076/1, 2079, 2080, 2081, 2100, 2101/1, 2103/1, 2105, 2107, 2108, 2109

Град Врање, КО Ратаје I

• целе к.п.: 1903, 1918
• део к.п.: 1762, 1763, 1764, 1768, 1769, 1770, 1772, 1773, 1774, 1777, 1778/1, 1778/2, 1779, 1780/1, 1780/2, 1859, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1870, 1871, 1873, 1874, 1875, 1877, 1878, 1882, 1883, 1884/2, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898/1, 1901, 1902, 1904/2, 1905/1, 1905/2, 1906, 1907, 1908, 1909, 1912, 1913, 1915, 1916, 1917, 1919, 1922, 1923, 1924, 1934, 1935, 1936, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2311/1, 2311/2, 2311/3, 2311/4, 2311/5, 2312, 2313/1, 2321/1, 2321/2, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2600, 2601, 2756/1, 2757, 2758, 2764, 2766, 2769

Град Врање, КО Ристовац

• целе к.п.: 51, 52, 53, 54, 55, 65, 187/2, 190/2, 201/2, 209/3, 209/4, 282/2, 282/3, 286/2, 288/3, 292, 293/2, 1433/1, 1433/2, 1434, 1435, 1436, 1437
• део к.п.: 42, 43, 44, 45, 46, 47/1, 47/2, 47/3, 48, 49, 50, 61, 62, 63, 64, 66, 67, 68, 70, 71, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82/1, 88, 89, 90, 91, 92, 97, 98/1, 98/2, 107, 108, 178, 180/1, 183/1, 183/2, 185/1, 185/2, 187/1, 188, 190/1, 191, 200/2, 201/1, 203, 207/1, 208, 209/2, 222/1, 225/1, 278, 280/2, 283/1, 286/1, 286/3, 293/1, 294/1, 295/1, 295/2, 295/3, 296, 297, 300, 353, 354, 357, 358, 359, 360, 361, 1422/2, 1428/1, 1429, 1430, 1432/1, 1439, 1443

Општина Бујановац, КО Жбевац

• целе к.п.: 322/1, 799, 800, 802, 803, 804, 944, 947, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 968, 969, 1034, 1682, 1684, 1685, 1686, 1716, 5903, 5904, 5905, 5906, 5907, 5908, 5909, 5910, 5911, 5912, 5913, 5914, 5915

• део к.п.: 801, 805, 806, 808, 809, 810, 895, 896, 897, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 945, 946, 948, 949, 950, 967, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 978, 979, 980, 981, 982, 985, 986, 987, 988, 990, 1012, 1013/1, 1013/2, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1033, 1676, 1677, 1678, 1683, 1687, 1688, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1715, 1717, 1800/1, 2138, 2144, 2145, 2195, 2196, 2197, 2609, 2610, 5874, 5876, 5877, 5880, 5902

Општина Бујановац, КО Љиљанце

• целе к.п.: 207, 208, 1165, 1275, 4153/1, 4153/2, 4154/1, 4154/2, 4155, 4156
• део к.п.: 206, 209/1, 649, 652, 655, 772, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 893, 897, 898, 899, 906, 907, 909, 910, 911, 914/1, 918, 919, 922, 923/2, 924, 927, 928, 929, 930, 934, 935, 936, 983, 984, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1069, 1070, 1072, 1073, 1077, 1078, 1079, 1080, 1169, 1170, 1277/1, 1277/2, 1278, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1297, 1298, 1307, 1308, 1309, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317/2, 4134, 4135, 4153/3, 4157, 4159

Општина Бујановац, КО Раковац

• целе к.п.: 4207/1, 4207/2, 4208/1, 4208/2
• део к.п.: 4206/1, 4206/2, 4209/1, 4209/2, 4575/4

Општина Бујановац, КО Жужељица

• целе к.п.: 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1854/2
• део к.п.: 105/2, 107, 1181, 1182, 1191, 1192, 1193, 1195, 1196, 1198, 1199, 1202, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1222, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1350, 1351, 1854/1

Општина Бујановац, КО Божињевац II

• целе к.п.: 70, 71, 72, 74, 75
• део к.п.: 73, 76, 77, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 130/1

Општина Бујановац, КО Бујановац

• целе к.п.: 3267, 3268/1, 3271/1
• део к.п.: 2925/1, 3271/4

Општина Бујановац, КО Божињевац I

• целе к.п.: 168, 243, 258/2, 259, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338/1, 338/2, 350/2, 1668/1, 1668/3, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677
• део к.п.: 104/1, 107/1, 108/1, 111/1, 112/1, 116/1, 117/1, 120/1, 121/1, 122/1, 125/1, 126/1, 129/1, 130/1, 133/1, 134/1, 137/1, 138/1, 141/1, 142/1, 142/2, 143/2, 144/2, 145/2, 146/1, 146/2, 147, 166, 167, 185/1, 190/1, 192, 196, 197, 203, 204, 205, 226/1, 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 232/1, 233/1, 236/1, 237, 242/1, 244, 245, 258/1, 260, 261/1, 325/1, 326/1, 327/1, 328/1, 329/1, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 334/1, 346/1, 347/1, 348/1, 348/2, 349, 350/1, 351/1, 352/1, 353, 355/1, 356/1, 357/1, 1654/1

Општина Бујановац, КО Левосоје

• целе к.п.: 1611, 1612, 1613, 1614, 1615, 1879/2, 1879/3, 1879/4, 2184/2, 2186/1, 2186/2, 2187/1, 2187/2, 2188/1, 2188/2, 2188/3, 2188/4, 2189/1, 2189/2, 2190, 2191, 2192/1, 2195, 2220/2, 2221/2, 2221/3, 2222/1, 2222/2, 2223/2, 2684/1, 2733, 2734/2, 2777, 3303/2, 3303/5, 3303/6, 3303/7, 3303/10, 3306, 3307, 3315/2, 3319/2
• део к.п.: 1827/1, 1863, 1864, 1865, 1866/1, 1867/1, 1869, 2180/1, 2180/4, 2184/1, 2185, 2192/2, 2223/1, 2666/2, 2685/1, 2686/1, 2718/1, 2719/1, 2720/1, 2721/1, 2722/1, 2723/1, 2724/1, 2725/1, 2726/2, 2727/1, 2728/1, 2728/2, 2732, 2734/1, 2735, 2736, 2737, 2738, 2750, 2751, 2774, 2775, 2776, 2793, 2794/1, 2794/2, 3296, 3303/1, 3303/4, 3305, 3311/1, 3315/1, 3318/1, 3318/2, 3319/1, 3323

Општина Бујановац, КО Осларе

• целе к.п.: 3322, 3334, 3335, 3336, 3337, 3338/1, 3338/2, 3339, 3340, 3341, 3342, 3343, 3344, 3345, 3346, 3374, 3375, 3376/1, 3498, 3520, 3521, 3522, 3523, 3527, 3529
• део к.п.: 2948, 2949/1, 2949/2, 2950, 2954, 2955, 2956, 2960, 2962, 2963, 2965, 2969, 2992, 2993, 2994, 3303, 3304, 3305, 3321, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3347, 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3376/2, 3378/2, 3383/2, 3384/2, 3494, 3495/3, 3495/6, 3496, 3497, 3499, 3500, 3519, 3524, 3525, 3526, 3528, 3530, 3531, 3532, 3533, 3535, 3536, 3537, 3803, 3804, 3807, 3808, 3812, 3813, 3814, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867,

3868, 3869, 3872, 3873, 3875/1, 3875/2, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3889/1, 3890, 3891, 3892, 3893, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3927, 3931, 3937/4

Општина Бујановац, КО Несалце

• целе к.п.: 2564/2, 2854
• део к.п.: 1938/1, 1938/2, 1938/3, 1939/1, 1939/2, 1939/3, 1940, 1941, 1943/1, 1943/2, 1944/1, 1944/2, 1945/2, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952/1, 1952/2, 1953/1, 1953/2, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1961, 1962, 1965, 1966, 1969, 1970, 1973, 1974, 1975, 1976, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993, 1995, 1996, 1997, 2002, 2003, 2007, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2143/1, 2144/1, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2147/1, 2148/1, 2149/1, 2151, 2152, 2154/1, 2155/1, 2156/1, 2157/1, 2158/1, 2159, 2168, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2224, 2225, 2230, 2333/1, 2333/2, 2341, 2344, 2376, 2559/2, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2563, 2564/1, 2565/1, 2565/2, 2566, 2567/1, 2567/2, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2584, 2587, 2588, 2589, 2614, 2619, 2847, 2851, 2853, 2855, 2862, 2864, 2865

Општина Бујановац, КО Летовица

• целе к.п.: 103, 104, 148, 600, 1052, 1053, 1054, 1055, 1056, 1057, 1058, 1070, 1091, 1092, 1095, 1098, 1099, 1262, 1468, 1469, 1470
• део к.п.: 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80/1, 80/2, 81, 82, 86, 87, 88, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 98, 105, 106, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 121/1, 121/2, 136, 137, 139, 147, 510, 511, 512, 515, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 548, 549, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 601, 602, 604, 605, 1041, 1043, 1049, 1050, 1051, 1059, 1060, 1061, 1064, 1065, 1066, 1067/1, 1067/2, 1068, 1071, 1072, 1080, 1081, 1085, 1088, 1089, 1090, 1097, 1102, 1103, 1107, 1108, 1111, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1202, 1203, 1204, 1205, 1209, 1214, 1219, 1220, 1221, 1226, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1238, 1239, 1242, 1243, 1250, 1251, 1254, 1255/1, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260, 1264/1, 1264/2, 1264/3, 1265, 1270, 1271, 1274, 1275, 1278, 1279, 1281, 1282, 1283/2, 1283/3, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1329, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1339, 1340, 1343, 1344, 1345, 1346/1, 1346/2, 1462, 1466, 1471, 1472, 1473

Општина Прешево, КО Рајинце

• целе к.п.: 133, 134, 135, 149, 329, 657/3, 667, 673, 689, 698, 714, 1766, 1771, 1772, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1783
• део к.п.: 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 136, 137, 147, 148, 150/1, 150/2, 151, 327, 328, 330, 348, 656, 657/1, 657/2, 663, 664, 666, 668, 672, 678, 679, 680, 681, 684, 685, 688, 690, 696, 697, 699, 703, 704, 705, 706/1, 706/2, 707, 711, 712, 713, 715, 806, 814, 815, 816, 819, 820, 821, 822, 823, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839/2, 839/3, 839/4, 839/5, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 850/1, 850/3, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 865, 1107, 1108, 1109, 1110/1, 1112, 1113, 1114, 1123, 1124/1, 1126, 1127, 1128, 1134, 1135, 1139, 1140, 1142, 1187/1, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193/1, 1194, 1361, 1362, 1366, 1367, 1368, 1375, 1376/1, 1376/2, 1376/3, 1382, 1383, 1392, 1396, 1397, 1400, 1403, 1404, 1407/1, 1407/2, 1409, 1410, 1413, 1423/2, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429/1, 1429/2, 1429/3, 1429/4, 1429/5, 1430, 1431/1, 1431/2, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436/2, 1437, 1440, 1441/1, 1441/2, 1576, 1579, 1580, 1581, 1586, 1589, 1591, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1602, 1603, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614/1, 1615, 1616, 1617, 1620, 1622, 1623, 1625, 1626, 1629, 1631, 1633, 1634, 1635, 1748, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1760, 1764, 1765, 1767, 1768, 1769, 1770, 1773, 1781, 1782, 1784, 1785, 1786, 1787, 1833, 1836, 1837, 1838, 1840

Општина Прешево, КО Црнотинце

• целе к.п.: 465/3, 563, 582, 585, 942, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871
• део к.п.: 365, 366, 369, 370, 373, 374, 377, 378, 381, 382, 385, 386, 389, 390, 393, 395, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 407, 408, 409, 412, 413/1, 413/2, 414, 451, 456, 457, 458, 461, 462, 463, 464, 465/1, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 478, 479, 480, 564/1, 575, 580, 581, 583, 584, 604, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624/1, 624/2, 625, 626, 627, 628, 629, 631, 632, 633, 637, 638, 639, 640, 641, 643, 644, 645/1, 645/2, 646, 652, 653/1, 653/2, 653/3, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 885, 886, 887, 888, 889, 894, 895, 896, 897, 900, 901, 919, 920, 921, 922/1, 922/2, 923, 924, 925, 926, 927/1, 927/2, 927/3, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 943/1, 943/2, 944, 945, 946, 947, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099/2, 1108, 1109, 1111, 1112, 1113, 1114/1, 1114/2, 1115, 1116, 1117, 1118, 1120, 1121, 1122, 1148, 1162, 1163/1, 1163/2, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179/1, 1179/2, 1180, 1812/2, 1817, 1821, 1822, 1823, 1824/1, 1824/2, 1825, 1826/1, 1826/2, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1852, 1863, 1879

Општина Прешево, КО Букаревац I

• целе к.п.: 367, 1179, 1180, 1183, 1500/1, 1500/2
• део к.п.: 357, 358, 359, 361, 366, 368, 369, 374, 839/1, 870, 874, 888/7, 889, 1141, 1142/1, 1163, 1165, 1166, 1167, 1178, 1181, 1184, 1196, 1197/1, 1197/2, 1198, 1199, 1200, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217/1, 1217/2, 1218, 1219, 1220, 1230, 1231, 1232, 1233/1, 1233/2, 1236, 1408, 1409/2, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1493, 1495, 1497, 1498, 1501/1, 1505, 1506

Општина Прешево, КО Ораовица

• цела к.п.: 4838
• део к.п.: 4839, 4840, 4841, 4842, 4843, 4845, 4846, 4847, 4848, 4849, 4850, 4852, 4853, 4872, 4877, 4878, 4897, 4898, 4899, 4909, 4910, 4911, 4912, 4928, 4929, 4930, 4943, 4944, 4945, 4946, 4947, 4957, 4958, 4959, 4975, 4976, 4977, 4978, 4979, 4980, 4981, 5005, 5023, 5024, 5025, 5026, 5027, 5028, 5035, 5036, 5037, 5038, 5039, 5043, 5044, 5045, 5046, 5074, 5075, 5076, 5390, 5447, 5448, 5449, 5450, 5451, 5452, 5453, 5454, 5455, 5456, 5457, 5458, 5461, 5462, 5463, 5464, 5465, 5490

Општина Прешево, КО Прешево

• целе к.п.: 813/5, 835, 838, 839, 842, 843, 845, 846, 847, 849, 850, 851, 857, 858, 859, 2439/2, 2563/9, 2564/20, 2564/21, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790/1, 2790/2, 2791/2, 2791/3
• део к.п.: 332, 333, 334, 335, 336, 337, 340, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 387, 388, 389, 390, 439, 441, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450/1, 450/2, 451/1, 451/2, 452, 455, 458/2, 464, 535/1, 535/2, 536/1, 536/2, 536/3, 617, 618, 619/1, 619/2, 620, 621, 622, 800, 808, 809/1, 812, 813/1, 813/2, 813/3, 813/4, 813/6, 813/7, 814, 815, 816/4, 816/5, 816/6, 831, 832/1, 832/2, 833, 834, 836, 837, 840, 841, 844, 848, 852, 853, 854, 855, 856, 860, 861, 862, 863, 864, 870, 889, 890, 891, 892, 893, 898, 899/1, 899/2, 900, 901, 903/1, 903/2, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 921, 2428, 2539, 2540, 2541, 2543, 2544, 2545, 2564/9, 2564/16, 2564/17, 2564/18, 2564/19, 2754, 2756, 2761/1, 2762, 2768, 2771, 2772, 2791/1, 2792/1

Општина Прешево, КО Чукарка

• цела к.п.: 1086/2
• део к.п.: 1/1, 2, 805/8, 807/1, 807/2, 808, 809, 810/1, 812, 813, 814, 815/1, 829, 830, 831, 832, 833, 837, 838, 841, 842, 843, 844, 847, 848, 849, 850, 855, 856, 858/2, 859, 861/2, 861/3, 862/1, 862/2, 862/3, 865, 866, 867, 868, 870, 871, 872/1, 872/2, 872/3, 872/4, 873, 876, 879/2, 879/3, 880, 937, 938, 939/5, 939/6, 939/7, 940, 941, 942, 943/1, 943/2, 943/3, 943/4, 944/1, 944/2, 945, 946, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 957, 958, 959, 962, 1086/1, 1087

Општина Прешево, КО Миратовац

• целе к.п.: 204, 205, 208, 209, 350, 352, 2545/2, 2563, 2651, 2665, 2666, 2667, 2744/2, 2744/3, 2747, 2748, 3938/5, 3945/2, 3979, 4041, 4103, 4123, 4124
• део к.п.: 2/2, 3, 22, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 35, 36, 52, 183, 187, 188, 189, 192, 193, 194, 195, 199, 200, 201, 202, 203, 206, 207, 210, 212, 213, 233, 316, 317, 318, 319, 323, 327, 351, 353, 354, 484, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 1001, 1002, 1003, 1005, 2521, 2522, 2523, 2524, 2532, 2533, 2534, 2535, 2537, 2545/1, 2545/3, 2549, 2551, 2558, 2560, 2561, 2562, 2564, 2565, 2566/1, 2566/2, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2649, 2650, 2652, 2653, 2662, 2664, 2668, 2669/1, 2740/1, 2742/2, 2743, 2744/1, 2745, 2746, 2749, 2750, 2751, 2752, 2753, 2754, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2764, 2765, 2766, 2767, 2769, 2778, 2779, 2782, 2783, 2786, 2787, 2790/2, 2792, 2797, 3751, 3815, 3816, 3817/2, 3818/2, 3819/2, 3820/2, 3821/2, 3822/2, 3823, 3824, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3854, 3855, 3856, 3857, 3921, 3923, 3938/2, 3938/3, 3938/4, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945/1, 3946/1, 3946/2, 3971, 3972, 3980, 3981, 3982, 3983, 3984, 3985, 3986, 3990, 3991, 3992, 3993, 4031, 4034, 4037, 4038, 4040, 4042, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4048, 4049/1, 4055, 4056/1, 4056/2, 4059, 4061, 4062, 4063, 4064, 4067, 4082, 4083, 4085, 4088, 4089, 4092, 4093, 4094, 4095, 4096, 4097, 4098, 4099, 4100, 4102, 4104, 4105, 4106, 4107, 4108, 4109, 4110, 4111, 4115, 4117, 4118, 4119, 4120, 4122, 4125, 4126, 4127, 4128, 4129, 4130, 4131, 4133, 4134, 4137, 4151, 4152, 4153, 4154, 4155, 4156, 4158, 4751, 4752, 4756, 4781, 4782, 4783, 4793, 4796, 4798/1, 4798/2, 4798/4, 4799, 4810/1, 4811

Општина Прешево, КО Цакановац

• део к.п.: 536/2, 537, 538, 621, 622/1, 652

У случају неслагања пописа катастарских парцела за директно спровођење и података из графичког прилога, важе подаци за обухват дефинисан у реферaлној карти бр.5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“, у размери 1:2.500 (листови 1-59).

I (2) ОБАВЕЗЕ, УСЛОВИ И СМЕРНИЦЕ ИЗ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ И ДРУГИХ РАЗВОЈНИХ ДОКУМЕНАТА

Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 88/10)

„Паневропски Коридор 10 који обухвата железничку и путну мрежу и дуж кога се планира и изградња гасоводне инфраструктуре, мреже оптичких каблова, као и пратећих садржаја аутопута је важан фактор интеграције Републике Србије у европско окружење и представља једну од развојних шанси за привреду Републике Србије. Коридор у свом основном правцу од Салцбурга до Солуна повезује осам, а укључујући и краке – још шест држава. Од укупне дужине путне саобраћајнице која износи 2.360 km, кроз Републику Србију пролази 874 km (37% коридора). “

„Основни циљ развоја Коридора 10 су брзе, квалитетне и конкурентне железничке везе са значајно редукованим временима путовања између великих градских, комерцијалних и индустријских центара Републике Србије и Европе.“

„Развој железничке инфраструктуре планира се ревитализацијом, реконструкцијом, изградњом и модернизацијом (електрификација, савремена СС, ТК и друга опрема), са циљем да се, при дефинисању реконструкција траса, максимално задрже постојећи коридори у којима су формиране просторне целине и садржаји, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта.

На основу планова развоја железничке мреже Европе, Међународне железничке уније (УИЦ), ратификованих међународних споразума (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП и др.) и потребе развоја железничког саобраћаја, планира се развој Коридора 10 и мреже пруга Републике Србије:

– Коридор 10 – магистралне „Е“ пруге:
– Е 70: Београ–Стара Пазова–Шид–државна граница–(Товарник);
– Е 85: (Београд)–Стара Пазова–Нови Сад–Суботица–државна граница–(Келебија);
– Е 70 и Е 85: Београд–Ниш
– Е 85: Ниш–Прешево–државна граница–(Табановци);
– Е 70: Ниш–Димитровград–државна граница–(Драгоман).

Коридор 10 представља кичму железничке мреже Републике Србије, природну и најрационалнију везу централне и западне Европе са Грчком и Блиским истоком. Планира се реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора 10 у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити (путнички и теретни) саобраћај, комбиновани транспорт и пројектоване брзине од 160 km/h, а где год је то могуће 220 km/h.“

Мере и инструменти за остваривање циљева одрживог развоја железничке мреже:

– усклађена законска регулатива са ЕУ;
– реорганизација железница Републике Србије;
– стабилно финансирање;
– израда неопходне планске и техничке документације.“

Уредба о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године („Службени гласник РС”, број 104/16)

Уредбом о утврђивању Програма имплементације Просторног плана Републике Србије за период од 2016. до 2020. године разрађени су стратешки приоритети утврђени Просторним планом Републике Србије за период од 2010. до 2020. године за реализацију у другој етапи његове имплементације до 2020. године. У тематској области саобраћајна инфраструктура, подобласт железничка мрежа и објекти (Табела Б-11) детаљно је разрађен пројекат реконструкције 3 (јужне деонице) на прузи Ниш–Прешево–граница Републике Македоније на Коридору 10 (укупно 46 km) и то на деоницама пруге: Бујановац–Букаревац, Винарце–Ђорђево и Врањска Бања–Ристовац.

У поглављу IV. Веза са стратешким приоритетима европских интеграција, као Национални приоритети за међународну помоћ до 2017. године са пројекцијама до 2020. године наведена је Модернизација једноколосечне пруге Ниш–Прешево–граница са Македонијом.

У Табели V-3 дат је преглед нове генерације планских докумената чија израда треба да се заврши или започне у периоду до 2020. године. У одељку Саобраћајни инфраструктурни коридори (V-3-53) наведена је Израда ПППРН инфраструктурног коридора железничке пруге Ниш–Прешево–граница Македоније

Уредба о утврђивању Регионалног просторног плана општина Јужног поморавља („Службени гласник РС“, бр. 83/10)

„На подручју Просторног плана, налази се једноколосечна железничка пруга Ниш–граница Републике Македоније, односно деоница од Липовца до границе (у чијем ширем коридору је планирана и пруга за велике брзине Е-85).“

Реконструкцијом постојеће железничке пруге и развојем пруге за велике брзине (са станицом на граници са Републиком Македонијом) предвиђено је побољшање конкурентске способности железничког у односу на друге видове саобраћаја, побољшање ефикасности, безбедности и економичности саобраћаја, те очување животне средине.“

У поглављу Планско решење 8.4.: Развој железничког саобраћаја и инфраструктуре, приоритетне активности су:

1) модернизација пруге Е-85;

2) Резервисање простора за коридор брзе пруге и израда техничке документације за пругу за возове великих брзина;

3) Адекватно решење железничког саобраћаја у Лесковцу и Врању.

За подручје овог Регионалног просторног плана посебно су релевантни следећи циљеви, мере и планска решења ППРС:

– резервација коридора за пруге за велике брзине Ниш–Прешево–државна граница са Републиком Македонијом (Е-85).

„Планско опредељење је повећање саобраћајне доступности подручја и саобраћајних веза са окружењем развојем више модалитета саобраћаја. Просторним планом се предвиђа: 1. резервисање коридора пруге Ниш–Прешево–граница са Републиком Македонијом (Е - 85) односно изградња двоколосечне и електрифициране пруге, са брзином вожње од 160 km/h, која ће у највећој могућој мери користити постојећи коридор пруге (Регионалним просторним планом поштују се опредељења Просторног

плана подручја инфраструктурног коридора Ниш–Република Македонија, („Службени гласник РС“, бр. 77/2002), у погледу положаја пруге за велике брзине, као и план веза те пруге са окружењем).“

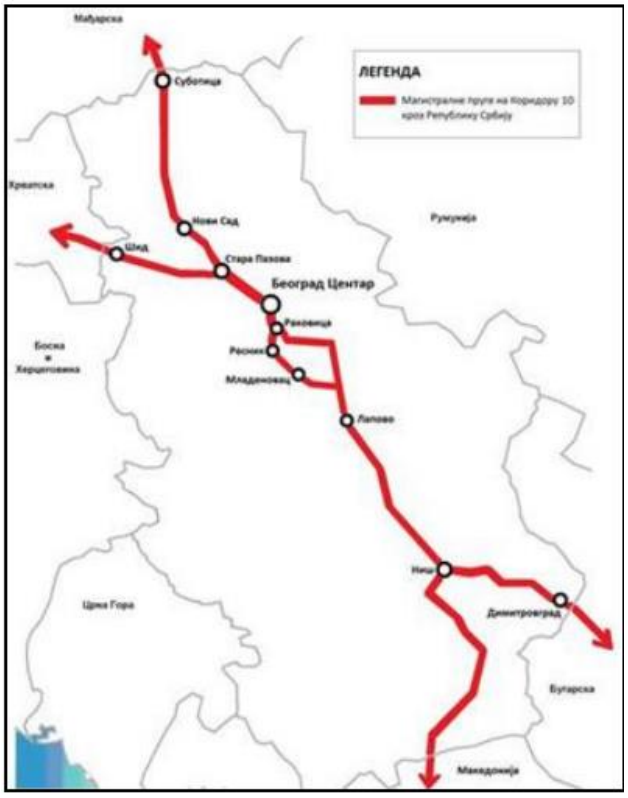
Одлука о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године („Службени гласник РС“, бр. 53/17)

„Магистралне пруге (Слика 1) на Коридору 10 кроз Републику Србију су следеће:

1. Београд Центар–Стара Пазова–Шид–граница Хрватске;
2. Стара Пазова–Нови Сад–Суботица–граница Мађарске;
3. **Београд Центар–Раковица–Ресник–Младеновац–Лапово–Ниш–граница Македоније;**
4. Раковица–Јајинци–Мала Крсна–Велика Плана;
5. Ниш–Димитровград–граница Бугарске.

Планирано је да магистралне пруге на Коридору 10 кроз Републику Србију имају следеће техничко–технолошке перформансе:

1. товарни профил GC, с тим да је могуће да се задржи постојећи товарни профил GB до реконструкције пруге;
2. осовинско оптерећење 22,5 тона/осовини, с тим да се на овим пругама при модернизацији требају уграђивати колосечни елементи грађевинске инфраструктуре који омогућавају будућу примену оптерећења од 25 тона/осовини за робни саобраћај у складу са Објавом UIC 724 (шине и скретнице UIC-60, бетонски праг, туцаник еруптивног порекла);
3. брзина на прузи до 160 km/h, а где је то инвестиционо оправдано 200 km/h;
4. дужина возова 600 m, с тим да се на сваких око 25 km пруге планира службено место са колосецима дужине 750 m за потребе саобраћаја возова комбинованог и интермодалног транспорта.“



Слика 1: Магистралне пруге на Коридору 10 кроз Републику Србију

Полазећи од дефинисаних техничко-технолошких перформанси, за све магистралне пруге на Коридору 10 кроз Републику Србију планирано је да имају следећу железничку инфраструктуру:

1) два пружна колосека, изузетно у прелазном периоду допуштено је да се врши реконструкција у циљу обнове постојеће једноколосечне железничке инфраструктуре са перформансама и параметрима које допушта геометрија постојеће трасе пруге;

2) колосеке са уграђеним шинама и скретницама типа UIC-60 на бетонским праговима са еластичним причврсним прибором. Изузетно у прелазном периоду, до постизања циљних перформанси пруге, допуштено је да се врши реконструкција делова пруга ради обнове пружних и станичних колосека са новим шинама и скретницама типа UIC-49 које такође омогућавају оптерећење 22,5 тона/осовини, али брзине возова до 120 km/h, што је у прелазном периоду оправдано и прихватљиво;

3) нова електронска сигнално-сигурносна постројења, која су компатибилна са европским системом електронске контроле железничког саобраћаја ETCS и омогућавају укључивање у електронску телекоманду саобраћаја. Изузетно у прелазном периоду, до уградње нових и постизања циљних перформанси пруге, допуштено је да се врши реконструкција делова инфраструктуре у циљу обнове постојећих сигналних постројења за поуздан и безбедан саобраћај;

4) железнички оптички и електронски телекомуникациони системи, са железничком мобилном телефонијом GSM-R која би заједно са ETCS омогућила примену европског система за управљање железничког саобраћаја ERTMS;

5) стабилна постројења електричне вуче (SPEV), система 25 kv 50 Hz, за пројектовану брзину саобраћаја возова, системом базираном на унапређењу енергетске ефикасности кроз аутоматско праћење потрошње енергије сваког вучног возила и рекуперацију (производњу) електричне енергије при кочењу железничких возова. Изузетно у прелазном периоду, до уградње нових и постизања циљних перформанси пруге допуштено је да се врши реконструкција делова пружне инфраструктуре у циљу обнове постојећих SPEV за поуздан и безбедан саобраћај.“

„У периоду 2017-2021. планиране су активности на следећим пројектима а сама реализација зависиће од могућности обезбеђивања средстава, односно тачан план могуће је сачинити тек након дефинисања извора финансирања:

1. Пројекат реконструкције и модернизације пруге Ниш–Прешево–државна граница: у периоду 2017-2021. године планирају се реконструкција и модернизација једноколосечне електрифициране магистралне пруге Ниш–Прешево–граница Македоније (161 km) на Коридору 10 (Слика 2).



Слика 2: Пруга Ниш–Прешево

Просторни план од значаја за овај просторни план чија је израда и доношење у току

Нацрт Просторног плана Републике Србије до 2035. године[1]

„Планска решења дефинисана су на основу значаја и улоге пруга према званичној категоризацији мреже: магистралне пруге, посебно на Коридору 10, решавање железничких чворова, регионалне пруге, изградња нових пруга, пограничне станице, локалне и манипулативне пруге.“

„Планирана је примена следећих техничко-технолошких параметара, стандарда и садржаја за развој пруга јавне железничке мреже у Републици Србији:

- товарни профил GC на магистралним пругама Коридора 10, а товарни профил GB на регионалним пругама;
- осовинско оптерећење 22,5 тона/осовини на магистралним пругама Коридора 10, осталим магистралним и регионалним пругама;
- брзина на прузи 200 km/h, на појединим деоницама 160 km/h услед техничких разлога и инвестиционе оправданости, на магистралним пругама Коридора 10 са денивелисаним укрштајима са друмском инфраструктуром, као и 120 km/h на осталим магистралним и регионалним пругама, са планираним денивелисаним укрштајима са друмском инфраструктуром у крајњим фазама реализације, а на локалним пругама према стању пруге до 60 km/h;
- дужина воза 600 m на магистралним пругама Коридора 10, с тим да се на сваких око 25 km планира службено место са колосецима за пријем возова дужине 750 m комбинованог транспорта, 600 m на осталим магистралним пругама, а 500 m на регионалним пругама;
- дефинисање дугорочног оптималног техничко-технолошког решења за железничке чворове у циљу задовољења потреба функционалности железничког саобраћаја, урбаног окружења, развоја привреде и потреба грађана;

[1] Нацрт Просторног плана Републике Србије до 2035. године, Министарство грађевина, саобраћаја и инфраструктуре, март 2023. године

- путничке станице се опремају уз интегрисање у урбано окружење, са пословним, комерцијалним, културним и другим садржајима који прате саобраћај или су индиректно везани за проток путника;
- у станицама отвореним за међународни саобраћај основни инфраструктурни елементи и садржаји у функцији превоза путника треба да испуне услове, стандарде и принципе који су дефинисани обавезујућим документима;
- робни терминали у великим чворовима и на местима контакта железнице са друмским, ваздушним и водним саобраћајем формирају се као мултимодални логистички центри.“

Планска решења развоја железничког саобраћаја обухватају реконструкцију, изградњу и модернизацију постојеће пруге Коридора 10 Ниш–Прешево (Е-85) кроз Србију у двоколосечну електрифицирану пругу високих перформанси за брзине 160 - 200 km/h, за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт.

I (3) СКРАЋЕНИ ПРИКАЗ ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

ЖЕЛЕЗНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Постојећа пруга је једноколосечна, пројектована за брзине од 80 km/h – 120 km/h, дозвољено осовинско оптерећење од 225 kN и дозвољено осовинско оптерећење по дужном метру 80 kN/m’, категорије Д4, електрифицирана монофазним системом 25 KV и 50 Hz.

Ово је пруга, која је Уредбом о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури („Службени гласник РС“, број 92/20, 6/21, 33/22 и 63/23) утврђена као магистрална пруга са припадајућим бројем 102 (Београд Центар–Распутница „Г“–Раковица–Младеновац–Лапово–Ниш–Прешево–државна граница (Табановце))



Слика 3: Деоница железничке пруге Ниш(Брестовац)–граница Републике Северне Македоније

На предметној деоници пруге, од Брестовца до границе Републике Северне Македоније, постоји 27 службених места, од којих 12 спада у категорију станица, 6 у категорију укрсница, а преосталих 9 службених места су стајалишта.

Табела 2: Преглед службених места – Објекти и колосеци – постојеће стање

Бр.	Службено место	Врста	Стационажа	Постојећи објекти	Колосеци
01	Брестовац	станица	km 267 + 942.00	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Стамбена зграда (1) - службени стан	3
02	Липовица	стајалиште	km 270 + 846.30		
03	Печењевце	станица	km 275 + 564.00	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацин, Објекат за раднике, Стамбена зграда (1) - службени станови, Објекат ПСН	3
04	Живково	стајалиште	km 278 + 831.00		
05	Прибој Лесковачки	стајалиште	km 280 + 300.00		
06	Винарце	укрсница	km 281 + 974.80	Објекат за смештај СС и ТК опреме са канцеларијом отправника возова	2
07	Лесковац	станица	km 287 + 568.00	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Магацин, Објекат ЗОП, Објекат ЕТП, Стамбена зграда (1) - службени стан, Објекат ПС	5
08	Ђорђево	укрсница	km 295 + 779.00	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Стамбена зграда (1) - службени станови	3
09	Грделица	станица	km 301 + 863.70	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Стамбена зграда (1) - службени станови, Објекат ЕВП	4
10	Палојска Росуља	стајалиште	km 308 + 610.00		
11	Предејане	станица	km 312 + 752.00	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Објекат за раднике	4
12	Џеп	укрсница	km 319 + 674.50	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Објекат ПС, Стамбена зграда (1)- службени станови	4
13	Момин Камен	укрсница	km 322 + 886.30	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Стамбене зграде (2) - службени станови	3
14	Шелинце	стајалиште	km 326 + 338.00		
15	Владичин Хан	станица	km 329 + 591.00	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Магацин, Стамбена зграда (1) – службени стан, Објекат (локал)	5
16	Сува Морава	станица	km 334 + 066.50	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Објекат ПСН	4
17	Лепенички Мост	стајалиште	km 336 + 135.50		
18	Стубал	стајалиште	km 339 + 055.00		
19	Прибој Врањски	укрсница	km 341 + 436.00	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Магацин	4
20	Врањска Бања	станица	km 348 + 015.50	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Објекат ПС, Стамбене зграде (3) – службени станови	3
21	Врање	станица	km 354 + 205.70	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалети, Магацини, Објекат шпедиције, Гаража КМ, Објекат ЕТП, Монтажни објекат (локал)	5
22	Нерадовац	стајалиште	km 361 + 415.00		

Бр.	Службено место	Врста	Стационажа	Постојећи објекти	Колосеци
23	Ристовац	станица	km 365 + 725.30	Станична зграда са царином за робу, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалети, Магацин, Објекат ЕВП	6
24	Бујановац	станица	km 373 + 692.50	Станична зграда, са становањем на спрату, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалети, Магацин	5
25	Летовица	стајалиште	km 380 + 712.00		
26	Букаревац	укрсница	km 386 + 549.60	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Објекат ПС	
27	Прешево	станица	km 392 + 309.00	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацин, Објекат за раднике, Објекат ЗОП, Гранични прелаз - контејнери (полиција, царина за путнике)	
28	Државна граница				

Траса железничке пруге која је обухваћена овим Просторним планом може се поделити на следећа три дела, узимајући у обзир различите услове терена и карактеристике постојеће инфраструктуре:

Брестовац – Ђорђево

Дужина овог дела трасе је око 30 km. Минимални радијус (R_{min}) хоризонталних кривина износи 1000 m, пре станице Печењевце. На овој деоници параметри хоризонталне геометрије дозвољавају брзину до 120 km/h.

Ђорђево – Сува Морава

Дужина овог дела трасе је око 36 km. Минимални радијус (R_{min}) хоризонталних кривина износи 300 m (290 m - станица Предејане) , што омогућава брзине возова до 80 km/h.

Сува Морава – државна граница са Северном Македонијом (Табановце)

Дужина овог дела трасе је око 65 km. Минимални радијус (R_{min}) хоризонталних кривина је 400 m (350 m - пре станице Ристовац и 300 m - после станице Прешево) што омогућава брзине возова до 90 km/h.

На траси постојеће пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније налази се велики број објеката, од којих укупно има:

- 53 моста
- 3 тунела
- 16 надвожњака
- 4 подвожњака

Кључни објекти дуж трасе су три тунела (дужине мање од 500 m) и 12 мостова са распонима већим од 30 m.

Табела 3: Преглед мостова – постојеће стање

Бр.	Мост	Стационажа	дужина
01	Челични мост	km 268+936.15	7,50 m
02	Челични мост	km 274+097.18	31,52 m
03	Челични мост	km 285+067.84	31,52 m
04	Челични мост	km 289+554.42	10,64 m

Бр.	Мост	Стационажа	дужина
05	Челични мост	km 295+170.78	8,95 m
06	Челични мост	km 300+100.05	26,25 m
07	Челични мост	km 300+326.71	55,60 m
08	Челични мост	km 302+597.80	55,60 m

Бр.	Мост	Стационажа	дужина
09	Челични мост	km 303+954.86	9,35 m
10	Челични мост	km 305+071.86	2x44,40 m
11	Челични мост	km 306+718.60	6,55 m
12	Челични мост	km 308+333.63	11,00 m
13	Челични мост	km 309+241.46	6,55 m
14	Челични мост	km 309+319.18	41,80 m
15	Челични мост	km 309+351.72	21,28 m
16	Челични мост	km 311+820.51	2x44.40 m
17	Челични мост	km 315+582.21	6,55 m
18	Челични мост	km 316+056.24	6,55 m
19	Челични мост	km 316+722.08	11,00 m
20	Бетонски мост	km 318+222.66	6,00 m
21	Бетонски мост	km 319+428.68	5,10 m
22	Челични мост	km 321+301.08	20,70 m
23	Челични мост	km 323+361.63	12,78 m
24	Челични мост	km 326+229.77	2x34.10 m
25	Челични мост	km 327+889.54	11,00 m
26	Челични мост	km 328+989.86	6,50 m
27	Челични мост	km 329+877.30	8,70 m
28	Челични мост	km 331+771.39	13,00 m
29	Челични мост	km 332+640.20	8,95 m
30	Челични мост	km 335+788.46	19,16 m

Бр.	Мост	Стационажа	дужина
31	Челични мост	km 338+980.25	11,25 m
32	Челични мост	km 343+344.06	41,80 m
33	Бетонски мост	km 344+471.74	6,00 m
34	Челични мост	km 344+685.11	21,28 m
35	Челични мост	km 345+059.08	13,00 m
36	Челични мост	km 346+212.55	6,50 m
37	Челични мост	km 347+ 277.80	31,00 m
38	Челични мост	km 350+ 535.89	6,55 m
39	Челични мост	km 353+109.01	64,30 m
40	Челични мост	km 356+341.85	8,00 m
41	Челични мост	km 360+110.95	6,55 m
42	Челични мост	km 361+964.18	9,00 m
43	Челични мост	km 363+151.04	16,05 m
44	Челични мост	km 364+516.00	55,90 m
45	Челични мост	km 370+500.80	6,50 m
46	Челични мост	km 372+224.50	10,20 m
47	Челични мост	km 374+207.14	16,05 m
48	Челични мост	km 380+425.56	11,70 m
50	Челични мост	km 382+342.85	5,65 m
51	Челични мост	km 383+076.53	2x4,50 m
52	Челични мост	km 384+973.29	6,50 m
53	Челични мост	km 394+188,35	6,50 m

Табела 4: Преглед тунела – постојеће стање

Бр.	Тунел	Стационажа	дужина
01	Грделица	km 307 + 508.17 до km 307 + 678.44	170,27 m

Бр.	Тунел	Стационажа	дужина
02	Летовица	km 324 + 291.49 до km 324 + 774.61	483,12 m
03	Ханski	km 328 + 291.90 до km 328 + 694.34	402,40 m

Табела 5: Преглед надвожњака/подвожњака – постојеће стање

Бр.	Надвожњак/Подвожњак	Стационажа
01	Надвожњак	km 273+775.00
02	Надвожњак	km 276+062.00
03	Надвожњак	km 278+854.70
04	Надвожњак	km 280+988.26
05	Надвожњак	km 286+669.00
06	Подвожњак	km 287+510.00
07	Надвожњак	km 290+358.00
08	Надвожњак	km 298+731.27
09	Надвожњак	km 303+104.00
10	Подвожњак	km 318+482.21

Бр.	Надвожњак/Подвожњак	Стационажа
11	Надвожњак	km 321+011.50
12	Надвожњак	km 330+163.32
13	Надвожњак	km 343+474.50
14	Надвожњак	km 355+838.00
15	Надвожњак	km 356+569.40
16	Надвожњак	km 358+438.30
17	Надвожњак	km 359+725.50
18	Подвожњак	km 360+939.90
19	Надвожњак	km 375+185.00
20	Подвожњак	km 397+795.00

На траси пруге такође постоји и 75 путних прелаза.

Табела 6: Преглед постојећих путних прелаза

Бр.	Путни прелаз	Стационажа
01	Путни прелаз	km 268+318.00
02	Путни прелаз	km 269+409.13
03	Путни прелаз	km 270+846.30
04	Путни прелаз	km 273+221.32
05	Путни прелаз	km 277+181.87
06	Путни прелаз	km 281+698.61
07	Путни прелаз	km 283+386.28
08	Путни прелаз	km 284+211.65
09	Путни прелаз	km 284+839.64
10	Путни прелаз	km 286+071.31
11	Путни прелаз	km 287+137.10
12	Путни прелаз	km 287+993.72
13	Путни прелаз	km 288+607.74
14	Путни прелаз	km 290+488.39
15	Путни прелаз	km 292+197.68
16	Путни прелаз	km 295+077.42
17	Путни прелаз	km 296+561.70
18	Путни прелаз	km 298+423.73
19	Путни прелаз	km 298+987.68
20	Путни прелаз	km 300+374.53
21	Путни прелаз	km 302+530.20

Бр.	Путни прелаз	Стационажа
22	Путни прелаз	km 304+277.09
23	Путни прелаз	km 305+526.85
24	Путни прелаз	km 307+405.36
25	Путни прелаз	km 308+607.30
26	Путни прелаз	km 311+726.76
27	Путни прелаз	km 311+726.76
28	Путни прелаз	km 313+855.77
29	Путни прелаз	km 315+972.59
30	Путни прелаз	km 318+503.10
31	Путни прелаз	km 320+177.57
32	Путни прелаз	km 321+350.88
33	Путни прелаз	km 321+986.80
34	Путни прелаз	km 322+943.16
35	Путни прелаз	km 328+978.64
36	Путни прелаз	km 329+977.16
37	Путни прелаз	km 331+304.74
38	Путни прелаз	km 333+586.37
39	Путни прелаз	km 335+404.19
40	Путни прелаз	km 335+817.55
41	Путни прелаз	km 337+986.47
42	Путни прелаз	km 338+992.11

Бр.	Путни прелаз	Стационажа
43	Путни прелаз	km 340+141.40
44	Путни прелаз	km 341+749.24
45	Путни прелаз	km 344+223.60
46	Путни прелаз	km 346+497.20
47	Путни прелаз	km 347+121.01
48	Путни прелаз	km 347+597.73
49	Путни прелаз	km 348+690.87
50	Путни прелаз	km 349+530.86
51	Путни прелаз	km 352+085.18
52	Путни прелаз	km 353+833.76
53	Путни прелаз	km 355+080.71
54	Путни прелаз	km 361+871.56
55	Путни прелаз	km 362+948.60
56	Путни прелаз	km 365+278.45
57	Путни прелаз	km 366+788.37
58	Путни прелаз	km 367+478.44
59	Путни прелаз	km 369+233.74

Бр.	Путни прелаз	Стационажа
60	Путни прелаз	km 372+160.45
61	Путни прелаз	km 373+434.66
62	Путни прелаз	km 374+309.58
63	Путни прелаз	km 376+491.08
64	Путни прелаз	km 379+102.09
65	Путни прелаз	km 382+789.02
66	Путни прелаз	km 384+744.90
67	Путни прелаз	km 386+253.24
68	Путни прелаз	km 387+752.82
69	Путни прелаз	km 390+383.50
70	Путни прелаз	km 391+135.28
71	Путни прелаз	km 391+711.83
72	Путни прелаз	km 392+567.34
73	Путни прелаз	km 394+786.45
74	Путни прелаз	km 396+178.69
75	Путни прелаз	km 399+376.55

Због недовољног одржавања и недостатка инвестиција, стање железничке инфраструктуре на Коридору 10 се толико погоршало да она није конкурентна у односу на друге видове саобраћаја, тачније, у односу на путнички саобраћај, али и на теретни саобраћај за који је време веома битан фактор.

Током 2017. и 2018. године, уз финансирање из средстава руског државног кредита, извршен је ремонт пруге на следећим деловима трасе:

- Винарце–Ђорђево (13,8 km)
- Врањска Бања–Ристовац(17,7 km), и
- Бујановац (12,9 km)

Радови су обухватили мања техничка побољшања како би се пруга вратила у пројектовано стање, међутим, радне брзине у овим деловима трасе и даље не прелазе 90 -100 km/h. На преосталом делу пруге ремонт није извршен у последњих 50-60 година.

Обиласком терена је утврђено да се постојећи горњи строј на траси пруге састоји од колосека кога чине шине типа 49Е1, заварене у ДТШ, дрвених/бетонских прагова одговарајућег причврсног прибора положеног у засторну призму од туцаника. С обзиром на дугу праксу неодговарајућег редовног одржавања и општу старост горњег строја, стање горњег строја битно утиче на смањење редовних брзина возова и безбедност одвијања железничког саобраћаја. Као последица, највеће допуштене брзине возова су на већем делу пруге значајно смањене. Поред тога, брзине у подручју службених места су додатно смањене.

Промена облика засторне призме, смањена ширина и осипање рамена засторне призме као и недовољна количина туцаника, има за последицу смањење уздужне, бочне и вертикалне стабилности колосека. У службеним местима, али и на појединим деловима отворене трасе, као и у зонама путних прелаза приметан је развој вегетације у засторној призми, што указује на запрљаност засторне призме која је, као таква, добра подлога за

развој вегетације. Запрљана засторна призма има смањену ефикасност одводњавања као и носивост, а услед запрљаности засторне призме долази и до промене угла под којим се преноси оптерећење кроз засторну призму на планум железничке пруге, што доводи до већег оптерећења на плануму пруге.

Пружни канали у службеним местима и на отвореној траси пруге углавном недостају, а тамо где постоје нису довољне дубине, а врло често су запуштени, затрављени, обрасли ниским растињем, што за последицу има лоше одводњавање трупа пруге.

Конструкција горњег строја пруге на мостовима састоји се од отвореног колосека (без застора), где субдрвени прагови положени директно на конструкцију моста.

Конструкцију горњег строја у тунелима чини колосек положен у засторну призму што је врло неповољно са аспекта одржавања. Такође правилно одржавање система за одводњавање у зони тунела је отежано.

На траси пруге постоје укупно три тунела. Сви тунели су у лошем стању, са брзином ограниченом на 10 km/h. „Ханski тунел“ је у најлошијем стању због нестабилних услова земљишта у зони северног портала и постојања клизишта које нарушава стабилност самог тунела. Раније су већ вршени одређени радови на санацији клизишта и оштећења тунела која су услед померања тла настала, али проблем није у потпуности решен. На зидовима тунела је такође приметно присуство воде и влаге.

У службеним местима већина објеката је девастирана, запуштена и у јако лошем стању и неопходна је реконструкција или изградња нових објеката.

На деоници од Брестовца до Прешева и даље до државне границе са Северном Македонијом постоји 27 службених места, од којих 12 спада у категорију станица (Брестовац, Печењевце, Лесковац, Грделица, Предејане, Владичин Хан, Сува Морава, Врањска Бања, Врање, Ристовац, Бујановац, Прешево), 6 у категорију укрсница (Винарце, Ђорђево, Џеп, Момин Камен, Прибој Врањски, Букаревац), а 9 службених места су стајалишта (Липовица, Живково, Прибој Лесковачки, Палојска Росуља, Шелинце, Лепенички Мост, Стубал, Нерадовац, Летовица).

Анализа броја путника по службеним местима је извршена на основу базе података коју је доставила Инфраструктура Железнице Србије за период од 2010. – 2022. године. Подаци показују неравномерност и не могу се уочити правилни обрасци промене броја путника по станицама у посматраном периоду, мада се у последњих пар година може рећи да се бележи благи пораст захтева за превозом, иако у том смислу можемо говорити о врло благом повећању. Треба нагласити, да и поред тог повећања у појединим станицама на посматраној деоници пруге, тај број путника је на дневном ниво врло мали (испод 50 путника/дан), осим у станици Лесковац која се по томе издваја.

У погледу робног рада по службеним местима на предметној деоници пруге од Брестовца до Прешева, анализа је, такође, извршена на основу базе коју је доставила ИЖС. На основу извршене анализе показало се да робног рада по службеним местима на овој деоници пруге, готова да нема. Нешто мало се у том смислу издваја станица Лесковац која, у просеку обради једна до двоја кола дневно.

Према критеријуму специфичних технолошких операција које се обављају у појединим службеним местима, станица Ристовац је опремљена инфраструктуром за обављање послова царине код теретних возова који долазе са југа и одлазе ка југу. Са друге стране, ту спада и станица Прешево, као гранична станица.

Табела 7 Преглед службених места – Поседнутост и број путника – постојеће стање

РБ	Службено место	Врста	Удаљеност [m]	Поседнутост	Број путника 2018.		Број путника 2019.	
					Годишњи	Дневни	Годишњи	Дневни
1	Брестовац	Станица	-		10807	31	17223	48
2	Липовица	Стајалиште	2892		22726	63	33281	92
3	Печењевце	Станица	4730		8813	26	11608	33
4	Живково	Стајалиште	3267		1573	6	3416	10
5	Прибој Лесковачки	Стајалиште	1469		1050	4	1563	5
6	Винарце	Укрсница	1675		7	1	16	2
7	Лесковац	Станица	5593	Да	128661	353	171062	470
8	Ђорђево	Укрсница	8211		495	2	743	3
9	Грделица	Станица	6084		1579	5	2064	7
10	Палојска Росуља	Стајалиште	6767		249	2	400	2
11	Предејане	Станица	4095		2577	8	3204	10
12	Џеп	Укрсница	6946		1480	5	1969	7
13	Момин Камен	Укрсница	3215		430	2	994	4
14	Шелинце	Стајалиште	3452		0	0	1	1
15	Владичин Хан	Станица	3253	Да	6114	18	9100	26
16	Сува Морава	Станица	4475		138	2	293	2
17	Лепенички Мост	Стајалиште	2069		155	2	234	2
18	Стубал	Стајалиште	2920		136	2	256	2
19	Прибој Врањски	Укрсница	2382		346	2	625	3
20	Врањска Бања	Станица	6578		2405	8	3623	11
21	Врање	Станица	6191	Да	5087	15	5452	16
22	Нерадовац	Стајалиште	7209		1	1	0	0
23	Ристовац	Станица	4310	Да	1657	6	1793	6
24	Бујановац	Станица	7967	Да	822	4	3291	10
25	Летовица	Стајалиште	7020		0	0	1	1
26	Букаревац	Укрсница	5838		2	1	0	0
27	Прешево	Станица	5759	Да	5915	17	3040	10
28	Државна граница	-	8143		-	-	-	

Димензије перона нису у складу са актуелним стандардима прописаним домаћим законодавством и Техничким спецификацијама за интероперабилност (TSI). Приступ постојећим перонима је у нивоу, што представља ризик са аспекта безбедости путника.

Железничка пруга од Брестовца до државне границе–(Табановце) је пројектована на веома тешком терену, што је захтевало изградњу сложене инфраструктуре са великим бројем објеката укључујући мостове, тунеле, пропусте. Сложени топографски и, геолошки услови довели су до изградње следећих тунела на траси:

Тунел бр. 1 „Грделички“ од km 307+508 до km 307+678, дужине L= 170 m. Тунел је изграђен 1885. године, по старом типу бр.11 српских железница, делом у правцу, а делом у левој кривини R=300 m са нагибом колосека + 5,6 ‰. Приликом електрификације пруге која је извршена 1974. године у циљу остварења прописаних димензија слободног профила за електро-вучу, извршено је спуштање коте ГИШ-а, односно колосечне

решетке у тунелу. Године 2010. извршени су радови на чишћењу одводног канала у тунелу и замени засторног материјала.

Тунел бр. 2 „Летовички“ од km 324+291 до km 324+775, дужине L=483 m. Тунел је израђен 1885.године, по старом типу српских железница, у сложеној левој кривини R=350, 500 и 360 m, са нагибом +1,94 ‰. Одводни канал добро функционише. Кроз тунел је на снази лагана вожња са Vmax=30 km/h због дестабилисаног потпорног зида испред, и обложног зида иза тунела.

Тунел бр. 3 „Ханski“ од km 328+292 до km 328+694 укупне дужине L= 402 m. Тунел је изграђен 1885.год, по старом типу српских железница у правцу до 328+523, а до краја у десној кривини R=550 m, у нагибу 4,82 ‰ од улаза до km 328+500, +1,28 до km 328+680, и до краја +5,45 ‰. Током 2007 и 2008. године извршена је санација одводног канала од улазног портала у дужини од 160 m, као и израда три вертикална дренажна рова са леве стране на местима највећих провлажавања. На улазном делу тунела „Ханski“ са десне стране, km 328+292, услед активације клизишта, дошло је до појаве појачаног притиска брдске масе, што је довело до настанка прслина у тунелској обзиди, као и до перманентног одроњавања одређене количине материјала у одводни канал, али и на сам колосек испред тунела. Због одроњавања материјала и запуњавања одводног канала отежано је одводњавање из тунела, што се одражава на стање колосечног застора у тунелу, а тиме и на стабилност колосека.

Почетком 2018. извршена је привремена санација тунела у оквиру које су уграђене ременате у порталној кампади. У циљу очувања безбедности железничког саобраћаја на том делу пруге брзина саобраћања возова ограничена је на Vmax=10 km/h.

У постојећим тунелима не постоје кључне мера заштите од пожара као што су: (пролази за евакуацију, расвета за хитне случајеве, сигнализација за евакуацију, хитне комуникације, приступ за спасилачке службе, снабдевање водом итд.). Мали попречни пресеци тунела представљају додатна ограничења за савремени саобраћај, посебно за возила и опрему већих димензија.

Основна ограничења у простору представљају укрштаји са друмским саобраћајницама у урбаним подручјима, као и укрштаји са пољским путевима у руралним деловима. Ова укрштања могу довести до конфликата у саобраћају и представљају потенцијалне ризике за безбедност путника и возова. Поред тога, укрштаји са осталим инфраструктурним системима, као што су електричне и водоводне мреже, могу утицати на функционалност и безбедност пруге.

Изградњом аутопута на Коридору 10 дошло је до нарушавања досадашњих сливних површина. Због тога је неопходно санирати канале и пропусте пруге како би могли да прихвате воде које долазе из пропуста и одвода новог аутопута.

Такође, важно је напоменути да ова пруга, као посебна инфраструктура, може имати негативан утицај на природно окружење. Потенцијални утицаји на животну средину укључују нарушавање локалних екосистема, буку, као и могуће загађење током изградње и експлоатације. Стога је неопходно спровести детаљне еколошке процене и применити мере за ублажавање негативних ефеката на животну средину.

ПРИРОДНЕ КАРАКТЕРИСТИКЕ

Геолошке и геоморфолошке карактеристике

Геолошки састав терена који чини подлогу трасе пруге Ниш–Прешево је врло хетерогеног састава. Највећи део пруге пролази кроз алувијалне заравни представљене

речним терасама различитог нивоа, од т1 до т3. Алувијални талози имају велико распрострањење у долинама свих јаких и сталних водених токова (Ј. Мораве, Нишаве, Пусте реке, Јабланице, Моравице и др.). Они се карактеришу веома правилним распоредом геолошких чланова у вертикалном смислу. Геолошки сруб увек започиње типичним флувијалним шљунковима фације корита које покривају пескови и разне прашинасте стене поводањске фације (суглине, супескови и лесолике глине). Овај део трасе пруге представља равничарски тип рељефа.

Уласком у Грделичку клисуру терен задобија брдовито планинске одлике. Таква конфигурација терена условљава настанак делувијалних и пролувијалних продуката. Делувијум је добро заступљен на свим долинским странама код којих је присутна асиметрија. Делувијалне и мешовите делувијално-пролувијалне наслаге добро су развијене такође и на деловима кристаластах шкрљаца који су за време плиоцена били покривени водом. На неогеним подручјима главни литолошки чланови су суглине и супескови док се на кристаластим шкриљцима стварају наслаге са више ситног детритуса који нагиње грубозрним песковима па чак и шљунковима.

Слатководна горњоолигоценска вулканогено-седиментна серија која се завршава андезитским вулканизмом може једним делом прелазити у доњи миоцен. Андезитски вулканизам је окарактерисан снажним ерупцијама које су дале веома дебеле наслаге пирокластичног материјала у виду агломерата, туфова (подређеније) и бреча, чија укупна дебљина прелази 250 метара.

Хронолошки гледано следећа јединица представља седименте плиоценске старости. То су претежно шљункова и песков са местимичним појављивањем сочива или танких прослојака песковитих глина, глиновитих пескова и правих глина. Овакав тип седиментације карактерише обично талоге депоноване сталним и повременим воденим токовима. Валуци у шљунковима су обично незаобљени или слабо заобљени што је такође доказ кратког транспорта материјала. Песковити чланови се карактеришу великим присуством хидроксида гвожђа. Просечна дебљина седимената износи око 80 m.

Траса пруге која се налази у пределу Грделичке клисуре, Предејана и надаље ка југу захвата простор који покривају старије стене које припадају старијем кенозоику, мезозоику и палеозоку. Творевине еоцена су представљене туфовима, туфитима и вулканским бречама. Туфови су изграђени од врло ситних одломака плагиокласа, биотита, амфибола и металичних минерала. Поред тога запажају се и одломци андезита. Цемент је изграђен од пепела. Агломерати се од туфова разликују по крупноћи одломака, који у њима достижу величину песнице. Цемент је туфни. Кластити су представљени конгломератима, микроконгломератима, аренитима, алевролитима и туфозним кречњацима. Детритус ових стена састоји се углавном од одломака кристаластих шкриљаца, кварца и много лискуна, док је пирокластични материјал подређен.

Појаве терцијарних ефузивних стена у испитиваној области су веома честе. Оне граде мање масе, сплетове и ројеве жица и, ретко, изливе. Највеће појаве ових стена налазе се уз северни обод сурдуличког гранодиоритског масива, затим око Мачкатице, Предејана, Џепа, Рупља.

У оквиру кредних творевина могу се издвојити четири суперпозициона пакета са различитим фацијалним развојем, и то: а) приобалска фација (конгломерати, пешчари са прослојцима угља и битуминозних материја; б) плитководна фација (песковито-глиновити кречњаци, вапновити пешчари и лапоровити пешчари); в) умерено

дубоководна фација (пелашки седименти); г) завршна плитоководна фација (кречњаци, брече и конгломерати). То је познати сенон Грделичке клисуре развијен на левој, мањим делом и на десној обали Јужне Мораве. Кредни седименти леже дискордантно преко кристаластих шкриљаца и граде масу дугачку око 20 km.

Најстарије творевине дуж трасе пруге су представљене различитим магматским и метаморфним стенама. Заступљене су у централном делу трасе пруге. Литолошки престављају различите дволискунске шкриљце и гнајсеве који припадају геотектонској јединици Српско-македонска маса. Власински комплекс представља најзначајнију јединицу ове геотектонске јединице а литолошки представља седиментно-вулканогену формацију метаморфисану под условима фације зелених шкриљаца средњег притиска и албитисану у мањој или већој мери. Такви услови формирања стена Власинског комплекса условили су и следеће опште карактеристике: променљивост стена како у вертикалном, тако и у хоризонталном смислу, условљену смењивањем првобитних глиновитих, песковитих, лапоровитих и других седимената и базичних магматских стена, њихових туфова и са њима генетски везаних десмозитско-спилозитских стена, интензиван развој минерала стабилних под условима фације зелених шкриљаца: хлорита, мусковита, серицита, епидота, затим актинолита и стилпномелана, стално, мање или веће присуство албита, који једним делом потиче из примарних стена (кластична фракција, албити спилитских стена, албити из десмозитско-спилозитских стена, или од натрије адсорбтивно везане за минерале глина).

Другу важну групу метаморфита чин хлоритске и хлоритско-епидотске стене. Стене претходне групе преко хлорит- мусковитских шкриљаца повезане су са групом шкриљаца без лискуна. У тој групи могу се разликовати: хлоритско-албитски шкриљци (Sab) (са 15 до 25% албита), затим хлоритски шкриљци (Soo) (у којима садржај албита опада) и хлорит-епидотски шкриљци (Sep). Хлоритски и хлорит-епидотски шкриљци граде мала конкордантна сочива у разним другим шкриљцима.

Актинолитски шкриљци, хлорит-актинолитски и хлорит-епидот-актинолитски шкриљци представљају јаче метаморфисане представнике, а метадијабази и метагаброви представнике код којих је примарни склоп и минерални састав стене остао боље очуван.

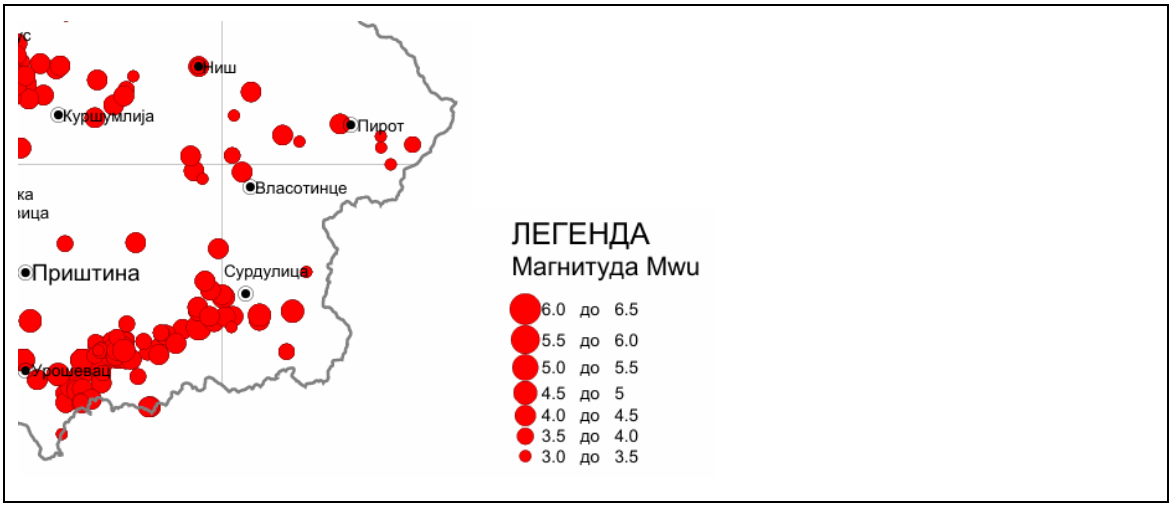
Наведене стене се јављају у целом подручју Власинског комплекса; највећи број појава је констатован северно од Предејана (метагаброви).

Коначно најтарије стене припадају амфиболитским гнајсевима. Граде једно веће сочиво западно од Владичиног Хана, као и низ мањих конкордантних тела у лептинолитима и гнајсевима. Према минералном саставу ове стене су епидот-амфиболити и епидот-амфиболитски шкриљци са прелазима у епидот-амфибол-биотитске гнајсеве.

Морфолошки гледано сем алувијалних застора који су доминантни на траси пруге која води дуж тока Јужне Мораве могу се разликовати две највеће удолине, области Лесковачка и Врањска котлина. Од прве је захваћен само крајњи југоисточни, а од друге крајњи северни део. Спојене су Грделичком клисуром, која уједно представља и главну саобраћајницу. По њој иде ауто-пут Београд–Скопље, као најважнији на целом терену.

Сеизмичке карактеристике

Шире подручје предметне деонице има умерену до знатну сеизмичку активност дуж трасе (слика 4).



Слика 4: Карта епицентара земљотреса за период од 1456 -2012.год. – детаљ (извор: www.сеисмо.гов.рс)

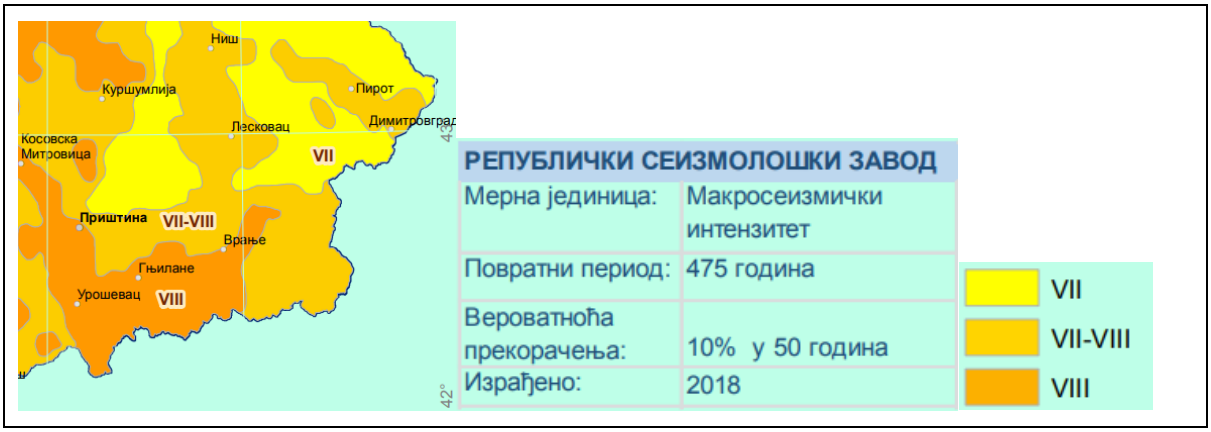
Резултујући елементи сеизмичког хазарда, односно сеизмички параметри у односу на геотехничке услове тла (очекивано убрзање и максимални сеизмички интензитет) за шири простор трасе пруге, приказани су на Сликама 5 и 6, као и нумерички у Табели 8, за два карактеристична повратна периода од 95 и 475 год.

Табела 8: Сеизмички параметри на траси пруге, за различите повратне периоде

Локација	Параметар	Повратни период (година)	
		95	475
Ниш	a_{max} (g)	0,06	0,1
	I_{max} (EMS-98)	VI-VII	VII-VIII
Лесковац	a_{max} (g)	0,06	0,1
	I_{max} (EMS-98)	VI-VII	VII-VIII
Врање	a_{max} (g)	0,06	0,15
	I_{max} (EMS-98)	VII	VIII
Прешево	a_{max} (g)	0,09	0,2
	I_{max} (EMS-98)	VII	VIII



Слика 5: Карта сеизмичког хазарда за повратни период од 95год.- детаљ (извор: www.сеисмо.гов.рс)



Слика 6: Карта сеизмичког хазарда за повратни период од 475год.- детаљ (извор: www.сеисмо.гов.рс)

Хидролошке и хидрогеолошке карактеристике

Простор који покрива трасу пруге Ниш–Прешево у целости припада сливу реке Јужна Морава. Река припада црноморском сливу. Површина њеног слива је 15.469 km2. Јужна Морава настаје од Биначке Мораве и Прешевске Моравице. Биначка Морава извире у северном делу Скопске Црне Горе, а Прешевска Моравица код села Свињишта, на надморској висини од 790 m, изнад Прешевске долине. Спајају се код Бујановца на надморској висини од 398 m. Дугачка је од извора 295 km и тече углавном смером југ-север. Сама Јужна Морава до сретања са Западном Моравом где чине Велику Мораву, дуга је 246 километра.

Ток Јужне Мораве представља композитну долину. Њу чини наизменично смењивање клисура и котлина. Гледајући од југа ка северу прва је Врањска котлина, затим следи Грделичка клисура, па Лесковачка котлина, Печењевачко сужење, Брестовачка котлина, клисура Копријан, која се наставља на Нишку котлину.

Нишку котлину пресецају и својим водотоцима који се у њих уливају, одводњавају два главна речна тока: Нишава и Јужна Морава. Јужна Морава је највећи водоток на подручју Нишке котлине која протиче њеним крајњим западним делом. Целим својим током кроз ово котлину она има одлике равничарске реке са плитким и нерегулисаним коритом и променљивим режимом вода, који је условљен бујичним карактером њених притока. Сложени геолошки услови и наизменично смењивања водопропустљивих и непропустљивих стена, како у вертикалном тако и у хоризонталном смеру, ниво издана на странама Нишке котлине јако је променљив и сврстава се у три зоне: изданска зона

кварталних наслага, изданска зона ниских речних тераса и изданска зона виших тераса. Главне притоке у овом делу трасе пруге су: Нишава на северу, Мерошинска река, Пуста река, Јабланица и Ветерница. Сем нишаве која се третира као равничарска река остали токови су изразито бујични и непредвидиви.

Следећа целина кроз коју пролази траса пруге обухвата Лесковачку котлину која по генези припада Панонском басену. По свом постанку је улегнуће у Земљиној кори, тектонског порекла и била је дно некадашњег Панонског мора. У хидролошком смислу сличног је састава и капацитета као и простор Нишке котлине. Река Јужна Морава, која је дренира, одводи воду у црноморски слив. Из једног претежно равничарског дела траса пруге прелази у брдовитопланински појас који дренирају токови који имају бујични карактер: Слатинска река, Козарска река, Голема, Јастребачка река и Врла која се улива у Ј.Мораву код Владичиног Хана.

Врањска котлину дренира већи број водотокова који се спуштају са планинских висова околних терена депонојући воду у Ј. Мораву. Од свог уласка у Врањску котлину на југозападу па до изласка код Владичиног Хана на североистоку, Јужна Морава је дугачка око 40 километара. Улазна тачка има надморску висину од 407, а излазна 328 метара. Према томе, укупан пад Јужне Мораве износи 79 метара, или приближно 2 метра по километру. Последица оваквог пада је стварање меандра, мртваја и обалских брежуљака. Значајну карактеристику Јужне Мораве представља извесна асиметрија њеног слива. Она потиче од особина рељефа. У свом главном правцу југозапад-североисток, Јужна Морава прима знатно више притока с десне, југоисточне стране, а мање с леве, северозападне. Притоке Јужне Мораве углавном имају одлике планинских река. Дуге су 10-25 километара и спуштају се са земљишта високог од 1.000 до 1.900 метара у изворишним деловима на земљиште високо 400-330 метара код ушћа. Због великог пада притока, брзина воде је и ерозивно-механичка снага је јака. Ове велике разлике у паду утичу на протицање воде и поплаве. После кише стварају се токови велике ерозивне моћи, сва вода и нанос нагло се сруче у главну реку и засипају њену алувијалну раван. Главне притоке Ј. Мораве су: Врла, Луковска река, Требешињска и Преображенска река, Биначка Морава, Кршевачка река и Моравица у чијем је алувиону лоцирана траса пруге.

Климатске карактеристике

На климу простора обухваћеног проласка трасом пруге директно утиче географски положај, рељеф и продори топлих и хладних ваздушних маса. Лета су топла, а зиме снеговите. Прелазна годишња доба су изразита, док су падавине типичне за пролећни и јесењи период. Континентални утицаји са севера, из Влашке продиру долином Тимока преко превоја Грамаде и Панонске низије Поморављем. Појава највиших и најнижих температура није увек везана за јул и јануар, већ има и померања или одступања. Поднебље свих котлина у овом делу Србије спада у област мезотермалних, умерено-топлих клима са израженим степеном континенталности и средњом годишњом температуром од 12° C (за период 1996-2010. године). Најтоплији месеци (за период 1996-2010. године) су јул (22,5 C) и август (22.6 C), а најниже у јануару (0.7 C) и децембру (2 C)са просечном температуром од 21,3 C, а најхладнији јануар са средњом температуром од -0,2 C. Годишње у просеку падне 589,6 mm кише и снега по квадратном метру и буде у просеку 123 кишовита дана и 43 дана са снегом. Уз мања колебања, максималне падавине се појављују у пролеће. Тада се излучи углавном више од 50% од годишње суме падавина.

Посматрајући честине падавина, снег најчешће пада од децембра до марта, појединих година у новембру, априлу, ређе у октобру и мају. Посматрано за период од 1931. до

1960. године, највише снежних дана имао је јануар, затим фебруар па март. На четвртом месту је био децембар.

Педолошке карактеристике

Сложена геолошка грађа и специфични климатски услови, као основни педогентски фактори, утицали су да се на подручју Нишке, Лесковачке и Врањске котлине, формирају алувијална земљишта, гајњаче, смонице, подзоласта земљишта и делувијум као основни педолошки костур из кога су се даље развијали бројни подтипови земљишта.

На основу педолошке карте Србије, може се закључити да се различити типови алувијалног земљишта простиру на најнижим деловима котлина на надморској висини од 170 до 210 m.

Бескарбонатни алувијум распрострањен је у централним деловима алувијалне равни Јужне Мораве између иловастог карбонатног алувијума, који је доминантно под хидрофилном вегетацијом и кукурузом. Најтипичнији је у атарима јужног дела нишке котлине (Ново село, Чокот и Горње Међурово). То земљиште је пре обрађивања било обрасло ксерофитним и мезофитним травним покривачем, што је погодовало образовању хумуса зрнасте и мрвичасте структуре са довољном количином фосфорне киселине и калијума. По агротехничким особинама то је најплодније земљиште, а по својим производним особинама припада првој класи.

На вишим брдовитим и брдовито планинским деловима Нишке котлине у највећој мери су заступљена земљишта из групе еутрично смеђих са шкриљцима и црвеним пешчарима. Поред поменутих матичних супстрата, ова земљишта су најчешће песковито иловаста са врло плитким и плитким солумом и врло слабим особинама дренираности. У овој највишој зони у знатно мањој мери учествују и земљишта из групе рендзина на лапорцу, смеђих, црница - црница посмеђена на кречњаку и доломите. Њихов матични супстрат у највећој мери чине стенске масе кречњака, доломита и лапорца. Одликују се врло плитким солумом, врло слабом дренираношћу, па и малим производним могућностима.

ДРУМСКИ САОБРАЋАЈ

У склопу подручја посебне намене инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније егзистира подсистем друмског саобраћаја, који представља окосницу саобраћајног система у постојећем стању, а друмска инфраструктура обухвата државне путеве I и II реда, општинске путеве, некатегорисане путеве, као и делове уличне мреже насеља и др.

Географско-саобраћајни положај Лесковачке котлине има транзитни карактер. Кроз њу пролазе важне међународне саобраћајнице, али и саобраћајни правци нижег реда. Главни саобраћајни правац повезује Западну и Средњу Европу са Македонијом, Грчком и Малом Азијом. На западу, долином Јабланице налази се саобраћајни правац који повезује Лесковачку котлину са Косовском котлином (пут Лесковац–Лебане–Приштина)[2].

[2] Државни пут IБ реда ознаке 39 Пирот-Бабушница-Власотинце-Лесковац-Лебане-Медвеђа-Приштина-Пеђ-државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Чакор), Уредба о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС“, број 87/2023, 24/2024 и 90/2024).

Са Пиротском котлином повезана је долином Власине и Лужнице, а долином Власине са Власином и Крајиштем односно Бугарском.[3]

Врање се налази у северозападном делу Врањске котлине, на левој обали Јужне Мораве. Град са западне стране тангира изузетно значајан државни инфраструктурни коридор - државни пут IA реда A1 - E75 (државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош)–Нови Сад–Београд–Ниш–Врање–државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево)[4], док саму територију града дели државни пут IIA реда број 258 веза са државним путем A1 (петља Лесковац центар)–Лесковац–Владичин Хан–Врање–Бујановац–државна граница са Северном Македонијом (алтернативни путни правац), ДП IIA реда ознаке 158 од Мале Крсне до Лесковца и ознаке 227 Лесковац–Стројковце–Мирошевце–Власе–Врање–Доњи Стајевац, као и магистрална железничка пруга 102 Београд Центар–Распутница „Г"–Раковица–Младеновац–Лапово–Ниш – Прешево–државна граница–(Табановце)[5], који на северу воде ка: Лесковцу (70 km), Нишу (110 km) и Београду (347 km), а на југу ка: Куманову (56 km), Скопљу (91 km) и Солуну (354 km)[6]. Регионални подсистеми насеља и њихова интензивна унутрашња веза су одређени на основу значаја и улоге града као центра у мрежи насеља и као центра развоја.[7]

Владичин Хан је смештен у северозападном делу Врањске котлине, с обе стране тока Јужне Мораве, у непосредној близини Грделичке клисуре. Преко петље „Грамађе" остварује везу са аутопутем Е-75, деоница Владичин Хан–Бујановац, који од Београда и Ниша (са севера) воде ка Скопљу (на југ), и то путем ДП IБ реда ознаке 40 Владичин Хан–Сурдулица–државна граница са Бугарском (гранични прелаз Стрезимировци)[8], који даље води ка српско-бугарској граници и граничним прелазима „Стрезимировци" и „Рибарци" (преко пута IIA реда ознаке 231). Саобраћајна удаљеност Владичиног Хана од Београда износи 333 km, Приштине 112 km, Новог Сада 409 km, Ниша 91 km и Скопља 112 km. Западну страну индустријске зоне Владичин Хан тангира државни пут II Б реда број 441 (Владичин Хан–Лепеница–Грамађе–Сурдулица)[9]. У функционалном смислу он припада примарној путној мрежи Општине, као саобраћајница другог реда. Исто тако, насеље на западни и источни део насеља, паралелно са реком Јужна Морава, дели ДП IIA реда 258 веза са државним путем A1 (петља Лесковац центар)–Лесковац–Владичин Хан–Врање–Бујановац–државна граница са Северном Македонијом[10], који као што му и сам назив каже обезбеђује саобраћајну поовезаност овог насеља на северу са Лесковцем а на југу са Врањем, Бујановцем и подручјем надомак Прешева, све до државне границе са Северном Македонијом. Остале саобраћајнице припадају приступним и сервисним саобраћајницама, пре свега намењених потребама погона у индустријској зони.

---

[3] Извор: Званичан сајт града Лесковаца, линк: Географски положај - Град Лесковац (gradleskovac.org)

[4] Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС", бр. 87/2023, 24/2024 и 90/2024)

[5] Према Уредби о категоризацији железничких пруга које припадају јавној железничкој инфраструктури „Службени гласник РС", бр. 92 од 29. јуна 2020, 6 од 29. јануара 2021. 33 од 11. марта 2022, 63 од 28. јула 2023.

[6] Извор: Врање — Википедија (wikipedia.org)

[7] Извор: 1_saobracaj.pdf (dropbox.com)

[8] Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС", бр. 87/2023, 24/2024 и 90/2024)

[9] Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС", бр. 87/2023, 24/2024 и 90/2024)

[10] Према Уредби о категоризацији државних путева („Сл. гласник РС", бр. 87/2023, 24/2024 и 90/2024)

Општина Бујановац је са путном мрежом у Републици Србији повезан преко државних путева I и II реда и то државним путевима I реда ознаке А1 државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош)–Нови Сад–Београд–Ниш–Врање–државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево) и 41 Бујановац (веза са државним путем А1)–Гњилане–Урошевац–Штимље и државним путевима II реда ознаке 258 веза са државним путем А1 (петља Лесковац центар)–Лесковац–Владичин Хан–Врање–Бујановац–државна граница са Северном Македонијом, 233 Давидовац–Света Петка–државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Прохор Пчињски) и 445 Бујановац–Велики Трновац–Брезница. Саобраћајни положај се може оценити као изузетно повољан јер територијом општине пролази државни пут I реда ознаке А1 (аутопут Е-75) који припада значајном Коридору 10, пружајући се у смеру североисток–југ од Врања ка граници са Северном Македонијом. Код Бујановца се укршта са државним путем IБ реда ознаке 41 и државним путем IIА реда ознаке 258. Државни пут IБ реда ознаке 41 пружа се у смеру исток–запад од Бујановца ка општини Косовска Каменица. На територији општине пролази дужином од 14 km. Код Бујановца се укршта са државним путем IА реда ознаке А1 и државним путевима IIА реда ознаке 258 и IIБ реда 445. Државни пут IIА реда ознаке 233 пружа се у смеру северозапад–југоисток (од Давидовца). На територији општине пролази дужином од 16 km. Код Кленика се укршта државним путем IIА реда ознаке 234, који се пружа у смеру северозапад–југоисток, на територији општине пролази дужином од 13,5 km и води ка Трговишту и даље ка државној граници са Северном Македонијом код Калова (изграђено само до Калова).

Државни пут IIБ реда ознаке 445 пружа се у смеру север–југ. Код Бујановца се спаја са државним путем IБ реда ознаке 41, док се државни пут IIА реда ознаке 258 пружа се у смеру североисток–југ од Врања ка граници са Северном Македонијом и представља паралелан правац државном путу IА реда ознаке А1. За Бујановац је од значаја и близина државних прелаза као што су прелаз Прешево (26 km) и прелаз Прохор Пчињски (32 km).

Постојећу мрежу друмског саобраћаја на подручју општине Прешево, чине следећи државни путеви I и II реда. Пре свега, то је ДП IА реда ознаке А1, до граничног прелаза Прешево, чиме се успоставља функционисање саобраћаја на правцу север–југ, тј. укључивање у мрежу савремених европских саобраћајница и аутопутева, као и деоница ДП IIА реда ознаке 258 (као алтернативног путног правца аутопута Е-75) до границе са Северном Македонијом. Траса ДП IБ реда ознаке 42, на истоку остварује везу ка Гњилану и Приштини, пролази кроз сам центар градског насеља Прешева, преко петље Прешево води токове на А1 и у наставку, ка југоистоку, спаја се са ДП IIА реда ознаке 258. Путном мрежом су повезана сва насеља у општини са општинским центром, као и међусобно.

На подручју обухваћеном Просторним планом државни путеви I и II реда су основни носиоци унутрашњег саобраћаја и међурегионалне повезаности, док се преко државних путева I реда остварују и међудржавне везе. Сви државни путеви на подручју Просторног плана су са савременим коловозним застором.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025) и Референтним системом мреже државних путева Републике Србије (Верзија фебуар 2025 – ЈП Путеви Србије) у коридору железничке пруге паралелно се простиру (или пресецају коридор) државни путеви дати у табели у наставку.

Табела 9: Државни путеви I и II реда на подручју Просторног плана

Ознака деонице	Име/ознака почетног чвора	Име/ознака завршног чвора	Дужина*	Напомена**
Државни пут IA реда број A1				
A1103/A1104	A152/петља Брестовац	A151/петља Дољевац	6.018	8.768
A1105/A1106	A151/петља Дољевац	A150/петља Лесковац центар	7.309	7.309
A1107/A1108	A153/петља Лесковац центар	A154/петља Лесковац југ	16.218	10.457
A1109/A1110	A154/петља Лесковац југ	A155/петља Грделица	10.921	10.921
A1111/A1112	A155/петља Грделица	A156/петља Предејане	10.431	10.431
A1113/A1114	A156/петља Предејане	A157/петља Владичих Хан	14.125	14.125
A1115/A1116	A157/петља Владичих Хан	A158/петља Врање	22.848	22.848
A1117/A1118	A158/петља Врање	A159/петља Бујановац север	13.461	13.461
A1119/A1120	A159/петља Бујановац север	A160/петља Бујановац југ	3.608	3.608
A1121/A1122	A160/петља Бујановац југ	A161/петља Прешево	20.674	20.674
A1123/A1124	A161/петља Прешево	A162/граница СРБ/МКД (Прешево)	6.061	6.061
Државни пут IБ реда број 39				
03912	3912/Лесковац (Горње Стопање)	3913/Лебане (Бојник)	18.979	1.339
03911	3911/Лесковац (Братмиловце)	3912/Лесковац (Горње Стопање)	1.8	1.8
0310	3910/Лесковац (Стројковце)	3911/Лесковац (Братмиловце)	1.094	1.094
03909	3909/Лесковац (Власотинце)	3910/Лесковац (Стројковце)	1.729	1.729
03908	3908/Лесковац југ (веза са A1)	3909/Лесковац (Власотинце)	4.830	4.830
03907	Власотинце	Лесковац југ (веза са A1)	6.988	0.411
Државни пут IБ реда број 40				
04001	4001/Владичин Хан	4002/Владичин Хан (Грамађе)	0.456	0.456
04002	4002/Владичин Хан (Грамађе)	4003/Владичин Хан (веза са A1)	1.061	1.061
04003	4003/Владичин Хан (веза са A1)	4004/Житорађе	3.067	1.845
Државни пут IБ реда број 41				
04101	A160/петља Бујановац југ	4101/Бујановац	1.188	1.188
04102	4101/Бујановац	4102/Бујановац (Велики Трновац)	1.157	1.157

Ознака деонице	Име/ознака почетног чвора	Име/ознака завршног чвора	Дужина*	Напомена**
04103	4102/Бујановац (Велики Трновац)	4103/граница АП КиМ (Кончуљ)	12.346	4.438
Државни пут IБ реда број 42				
04201	4201/Чукарка	А161/петља Прешево	0.654	0.654
04202 со1	А161/петља Прешево	А161.1/Прешево	5.900	5.900
04202со2	А161.1/Прешево	4202/граница АП КиМ (Депче)	13.80	0.650
Државни пут IIА реда број 158				
15825	15820/Брестовац (Заплањска Топоница)	15821/Брестовац (веза са А1)	0.600	0.600
15826	15811/Брестовац (веза са А1)	15822/Брестовац	0.111	0.111
15827	15822/Брестовац	3911/Лесковац (Братмиловце)	19.460	10.700
Државни путе IIА реда број 225				
22501	22402/Гаџин Хан	15820/Брестовац (Заплањска Топоница)	17.326	0.900
22502	15822/Брестовац	22501/Бојник (Злата)	22.478	2.400
Државни пут IIА реда број 227				
22706	22705/Власе	25807/ петља Врање југ	21.802	9.200
22707	25807/петља Врање југ	22706/ Доњи Стајевац	35.584	2.600
Државни пут IIА реда број 232				
23201	25802/Предејане	23102/Црна Трава	29.809	6.00
Државни пут IIА реда број 233				
23301	25808/Давидовац	23301/Света Петка	10.792	2.00
Државни пут IIА реда 258				
25801	А153/петља Лесковац центар	3909/Лесковац (Власотинце)	13.680	13.680
25802	3909/Лесковац (Власотинце)	25801/Ораовица	13.425	13.425
25803	25801/Ораовица	25802/Предејане	9.366	9.366
25804	25802/Предејане	25803/Предејане (веза са А1)	1.765	1.765
25805	25803/Предејане (веза са А1)	4002/Владичин Хан (Грамађе)	16.082	16.082
25806	4002/Владичин Хан (Грамађе)	25804/Грамађе	5.943	5.943
25807	25804/Грамађе	25805/Ранутовац	13.972	13.972

Ознака деонице	Име/ознака почетног чвора	Име/ознака завршног чвора	Дужина*	Напомена**
25808	25805/Ранутовац	25806/Врање (веза са А1)	4.581	4.581
25809	25806/Врање (веза са А1)	25807/петља Врање југ	2.237	2.237
25810	25807/петља Врање југ	25808/Давидовац	8.995	8.995
25811	25808/Давидовац	25809/Бујановац (веза са А1)	2.503	2.503
25812	25809/Бујановац (веза са А1)	4101/Бујановац	3.277	3.277
25813	4101/Бујановац	4201/Чукарка	19.984	19.984
25814	4201/Чукарка -	25810/граница СРБ/МКД (Прешево 2)	4.796	4.796
Државни пут IIБ реда 437				
43701	3911/Лесковац (Братимиловце)	22403/ Горње Драговље	26.907	6.500
Државни пут IIБ реда 438				
43801	43801/Власотинце	43801/Грделица (веза са А1)	11.970	0.700
Државни пут IIБ реда 441				
44101	4001/Владичин Хан	44101/Репинце	1.405	1.405
44102	44101/Репинце	44102/Лепеница	4.035	4.035
44103	44102/Лепеница	25804/Грамађе	1.391	1.391
44104	25804/Грамађе	4005/Сурдулица	12.018	12.018
Државни пут IIБ реда 442				
44201	25805/Ранутовац	23403/Гложје (Голема река)	64.352	8.500

Напомена:

* ознаке деоница, као и ознаке чворова и дужине деоница дате су према Референтном систему ЈП Путеви Србије
** процењена дужина путног правца у обухвату ПППИН

Укупна дужина државних путева I и II реда на подручју обухваћеном Просторним планом износи око 335 km. Ови путеви имају коловозни застор од асфалта.

У погледу учешћа путева са савременим коловозним застором, Јабланичка и Расинска област су испод републичког просека, док су општине Лесковац и град Врање изнад републичког просека а општине Бујановац, Владичин Хан и Прешево су испод републичког просека.

Табела 10 Учешће путева са савременим коловозним застором у укупној дужини путева – подаци за 2022. годину

Регион **Област** *Град* – општина	Укупно	Савремени коловоз	Учешће путева са сав. кол. у укупним	Државни путеви I реда			Државни путеви II реда			Општински путеви		
				свега	савремени	% са сав. кол.	свега	савремени	% са сав. кол.	свега	савремени коловоз	% са сав. кол.

			путеви ма (%)		колов оз			колов оз				
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	**45022**	**30783**	68%	**3859**	**3859**	100%	**9664**	**9549**	100%	**31499**	**17375**	55%
Јабланичка област	**1761**	**1034**	**59%**	**103**	**103**	100%	**399**	**395**	99%	**1258**	**535**	42%
Лесковац	*608*	*424*	70%	*17*	*17*	100%	*167*	*167*	100%	*424*	*240*	57%
Пчињска област	**3521**	**1235**	**35%**	**88**	**88**	100%	**471**	**471**	100%	**2962**	**676**	23%
Град Врање	*572*	*482*	*84%*	*0*	*0*	100%	*134*	*134*	100%	*438*	*348*	79%
Врање	...	...	...	-	-	-	90	90	-	...	...	...
Врањска Бања	...	...	...	-	-	-	44	44	-	...	...	...
Бујановац	314	200	64%	15	15	100%	63	63	100%	236	122	51%
Владичин Хан	355	127	36%	7	7	100%	64	64	100%	285	57	20%
Прешево	221	121	55%	20	20	100%	11	11	100%	190	89	47%

** Извор: Општине и региони у Републици Србији 2023. год, Републички завод за статистику Србије*

Подаци на нивоу катастарских општина о учешћу путева са савременим коловозним застром не постоје, али је евидентно да је стање на подручју Просторног плана на државним путевима I и II реда задовољавајуће, а да на општинским путевима не задовољава.

Удео општинских путева са савременим коловозним застором на територији града Врања износи око 79% а Лесковца 57%. Око и мање од половине општинских путева са коловозним застором је на територији Општине Бујановац (51%), Прешево (47%) и Владичин Хан (20%).

Алтернативни саобраћајни коридор железничкој прузи Брестовац–граница Републике Северне Македоније представља коридор државног пута IA реда А1, као део паневропског коридора 10. Аутопут Е75 представља саобраћајницу великог капацитета и високог нивоа саобраћајне услуге, са изразито великим утицајним подрчјем, а саобраћајни токови на овом путном правцу знатним делом укључују и даљински транзитини саобраћај. Просечан годишњи дневни саобраћај у периоду од 2020. до 2024. године на деоницама пута А1 на подручју Просторног плана кретао се од 3,190 воз./дан до 15,833 воз./дан. Присутан је растући тренд оствареног обима саобраћаја на деоницама пута А1.

Обим превоза у постојећем стању условљен је односом превозних потреба и превозних могућности, као и атрактивношћу подручја за превоз путника који туристички посећују ово подручје или су у транзиту. У путничком саобраћају најзначајнији фактори раста или стагнације интезитета путничких токова су број становника на територији која гравитира одређеним путним правцима, број запослених, степен моторизације, реалан лични доходак који има битан утицај на избор вида превоза, као и атрактивност посматраног подручја за туристичка и транзитна путовања. У путничком саобраћају на посматраном подручју превоз путника се одвија претежно индивидуалним возилима и средствима јавног масовног путничког превоза (аутобусима).

Подаци о броју регистрованих возила на подручју просторног плана нису доступни, а подаци о броју регистрованих возила на територији округа и општина омогућавају квантификацију степена моторизације њихово узајамно праћење. Стање степена моторизације на територији кроз коју пролази железничка пруга Брестовац–граница Републике Северне Македоније, као и у Републици Србији, приказан је у следећој табели.

Табела 11: Степен моторизације у општинама кроз које пролази инфраструктурни коридор железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, 2022. година

Регион Област *Град* – општина	*Број становника*	*Број регистрованих путничких аутомобила (ПА)*	*Степен моторизације ПА/1000 ст.*
РЕПУБЛИКА СРБИЈА	**6664449**	**2337498**	**351**
Јабланичка област	**185301**	**56684**	**306**
Лесковац	*124467*	*38649*	311
Пчињска област	**194208**	**54426**	**280**
Град Врање	*74631*	*22859*	306
Врање	67054	...	...
Врањска Бања	7577	...	...
Бујановац	41056	10105	246
Владичин Хан	17615	5159	293
Прешево	33386	9080	272

** Извор: Општине и региони у Републици Србији 2023. год, Републички завод за статистику Србије*

Степен моторизације, изражен као број путничких аутомобила на 1000 становника, на територији општина кроз који пролази инфраструктурни коридор железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније је испод републичког просека, што указује на постојање потребе за организованим јавним масовним путничким превозом (средствима друмског или железничког саобраћаја), као и на постојање потенцијалних корисника железничког превоза у путничком локалном и даљинском саобраћајају.

Јавни масовни путнички превоз – у постојећем стању основни вид масовног путничког превоза је аутобуски саобраћај. Међуградски јавни превоз се води трасама државних путева. Осим међуградског оганизован је и аутобуски превоз деце до школа у појединим насељима.

ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

Хидротехничка и водопривредна инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Дуж трасе пруге налазе се инсталације водовода и канализације које се у зонама насеља пружају паралелено са трасом пруге или имају укрштаје са пругом. Такође се налазе на појединим локацијама објекти водоснабдевања околних насеља.

У широј зони постојеће пруге налазе се зоне санитарне заштите за изворишта Лесковац, млекаре Лесковац, насеља Грделица, насеља Предејане, насеља Власотинце, изворишта „Сува Морава“, „Бивода“, „Хеба“и извориште насеља Бујановац,

Зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања:

1. Град Лесковац
- Ново Извориште шира зона заштите од km 282+321 до km 284+354
- Изворишта „Млекара Лесковац“, зоне шире, уже и непосредне зоне заштите (бунар Б1) шира зона заштите од km 285+125 до km 286+097
2. Насеља Грделица
- Зоне шире, уже и непосредна зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања Грделице
3. Насеља Предејане – јавно водоснабдевање, каптажни објекат
4. Општина Владичин Хан - јавно водоснабдевање „Сува Морава“

- Зона непосредне заштите бунара НБ-3, КБ-1, НБ-2, и КБ-2 налази се на к.п. 1063 КО Лепеница, бунара НБ-1, КБ-3 и КБ-4 налази се на к.п. 1044 КО Лепеница, док је црпна станица на к.п. 1047 КО Лепеница и обухвата ограђени простор око бунара и црпне станице у пречнику од минимално 10 m.
- Зона уже заштите успоставља се око сваког бунара и кружног је облика полупречника 100 m.
- Зона шире заштите омеђена је реком Лепеницом на југу, насипом пруге

5. Врање
- Зона изворишта подземне воде од km 352+500 до km 360+500
6. Насеља Бујановац - јавно водоснабдевање
- Зона непосредне и уже заштите изворишта подземних вода (бунари) Зона непосредне санитарне заштите водозахватних објеката изворишта подземних вода у Бујановцу формира се ограђивањем појединачног бунара на изворишту.

Укрштања водотокова са постојећом железничком пругом

Стање објеката на укрштајима са водотоцима је веома лоше и немају потребан капацитет за пропуштање меродавних протицаја у складу са рангом предметне пруге.

У протеклом периоду је услед бујичних поплава долазило до хаварија и застоја на прузи. Једна од познатијих поплава догодила се 15. маја 1975. године на Корбевачкој реци код Врањске бање, када је бујица разорила железничку пругу, што је довело до исклизнућа воза и погибије 13 путника. Јужна Морава, Ветерница, Јабланица , Копашничка река, Рдевачка (Карађинска река), река Калиманка, Прешевска Моравица и Козарачка река су такође нотиране као критичне по сигурност пруге.

У табели 12 је дат списак водотока са описом објеката на укрштајима са постојећом трасом пруге

Табела 12: Укрштаји водотока са трасом постојеће пруге

Редни бр.	Назив водотока	Стационажа постојеће пруге (km)	Постојећи објекат	Распон/дужина/пречник
			Тип објекта	
		(km)		(m)
1	Шавариште-Шараница канал	268+936.15	чел.лим. мост	7,46
2	Јабланица	274+097.18	чел.реш. мост	31,52
3	Ветерница	285+067.84	чел.реш. мост	31,52
4	Бучан	289+554.42	чел.лим. мост	10,64
5	Безимени поток	291+993.22	плоч. пропуст	1
6	Голема река - Туловска река	295+152	плоч. пропуст	4
7	Безимени поток	297+084	плоч. пропуст	2,5
8	Муратовачки поток-Слатинска река - Копашничка река	299+876	засведени пропуст	2
9	Јужна Морава	300+333	чел.реш. мост	
10	Јужна Морава	302+615	чел.реш. мост	
11	Јанчина река	303+955	чел.лим. мост	6,55
12	Јужна Морава	305+100	чел.реш. мост	

13	Маличка река	306+719	чел.лим. мост	6,55
14	Палојска река	308+333.63	чел.лим. мост	11
15	Безимени поток	309+241.46	чел.лим. мост	6,55
16	Јужна Морава	309+319	чел.реш. мост	41,8
17	Јужна Морава	311+821	чел.реш. мост	2x44,4
18	Горуњски поток - Предејанска река	312+771.85	чел.лим. мост	8,7
19	Безимени поток	312+985	чел. пропуст	4,5
20	Вакарна долина	313+912	чел. пропуст	4,5
21	Говедарска долина	314+885	чел. пропуст	4.5
22	Царичина долина	316+722.08	чел.лим. мост	11
23	Везимени поток	320+256	чел.лим. пропуст	4,5
24	Џепска река	321+302	чел.лим. мост	20,7
25	Дањина река - Дикавска река - Козничка река	323+361.63	чел.лим. мост	12,78
26	Јужна Морава	326+224	чел.реш. мост	2x34,1
27	Карађинска река	327+889.54	чел.лим. мост	11
28	Балиновска река	328+990	чел.лим. мост	6,5
29	Горњојабуковска река - Калиманка	329+877.30	чел.лим. мост	8,7
30	Студеник - Куновска река	331+771.39	чел.лим. мост	13
31	Сува Морава	332+640.20	чел.лим. мост	8,95
32	Деја дол - Кукавичка река - Лепеница	335+788.46	чел.реш. мост	19,16
33	Видимска долина	336+365	плоч. пропуст	3
34	Језерина -Обличка река - Јовачка река	338+980.25	чел.лим. мост	10
35	Гарвански поток	340+949	плоч. пропуст	0,6
36	Лештарски поток	341+749	плоч. пропуст	2,6
37	Тврдински поток	342+550	цев. пропуст	0,8
38	Јужна Морава	343+344	чел.реш. мост	41,8
39	Корбевачка река	344+685.11	чел.реш. мост	21,28
40	Церовачка река	346+212.55	чел.лим. мост	6,5
41	Акумулација Првонек - Бањска река	347+277.80	чел.реш. мост	31
42	Везимени поток	350+940	плоч. пропуст	2
43	Јужна Морава	353+109	чел.реш. мост	64,3
44	Бучало	353+526	надвожњак	На
45	Градска река	356+370	чел.лим. мост	8,9
46	Суви поток	358+478	чел.пропуст	4,5
47	Везимени поток	359+687	азбес. пропуст	0,7
48	Нерадовачка река	360+110.95	чел.лим. мост	6,55
49	Дубничка река - Павловачка река	361+964.18	чел.лим. мост	9

50	Јужна Морава	364+516	чел.реш. мост	55,9
51	Кршевичка река	365+308	путни прелаз	5,5
52	Кошарачка река – Љиљанска река	369+923	плоч. пропуст	2
53	Бела вода- Голема река - Вогдановачка река	370+500.80	чел.лим. мост	6,5
54	Женски дол - Крајмирковска река - Бујановачка река	372+224.50	чел.лим. мост	10,2
55	Везимени поток	373+061	засв. пропуст	1
56	Моравица - Прешевска река	374+207.14	чел.лим. мост	16,05
57	Врбански дол - Врбанска река - Несалска река	378+804	плоч. пропуст	1
58	Шопски поток	379+283	плоч. пропуст	0,6
59	Дренски поток - Грамадски поток - Летовички поток	380+425.56	чел.лим. мост	11,7
60	Берчевска река - Рајинска река	382+368	чел.лим. мост	5,65
61	Шушајски поток	385+627	чел. пропуст	3,5
62	Поток Грудан	387+084	плоч. пропуст	2
63	Ораовичка река	398+947	плоч. пропуст	3
64	Прешевска река	391+447	засв. пропуст	2
65	Трнавска река - Бањка	394+188.35	чел.лим. мост	6,5
66	Сува река	398+500	засв. пропуст	3
67	Криораде	399+602	засв. пропуст	На
68	Раките	399+929	плоч. пропуст	2

Одводњавање и заштита пруге

Одводњавање, заштита пруге од атмосферских вода, и заштита од прибрежних вода на деловима пруге у усеку и засеку, углавном не функционишу на постојећој прузи. Постојећи канали су у лошем стању и углавном немају потребан капацитет као и пропусти за одводњавање пруге.

Реципијенти канала за одводњавање су водотоци у зони пружног појаса.

Снабдевање пијаћом водом

У свим службеним местима је лоше стање унутрашње водоводне и канализационе мреже, као и мокрих чворова.

Снабдевање пијаћом водом станица је из јавне водоводне мреже или локалних извора (бунара). Квалитет пијаће воде треба да одговара захтевима Правилника о хигијенској исправности воде за пиће („Службени лист СРЈ”, бр. 42/98, 44/99 и „Службени гласник РС“, бр. 28/19).

Одвођење употребљених вода

Употребљене воде из мокрих чворова станица и стајалишта на постојећој прузи се упуштају у септичке јаме или прикључују на локалну канализацију у већим насељима.

Укрштање инсталација водовода и канализације са постојећом железничком пругом

Дуж предметне трасе пруге налазе се инсталације водовода, кишне и фекалне канализације које се пружају паралелно или се укрштају са пругом. Места укрштања трасе пруге са водоводном и канализационом мрежом на стационажама планиране пруге дата су у табели 13.

Положај инсталација водовода и канализације утврђиван је на основу графичких прилога издатих у оквиру услова за израду Просторног плана надлежних ЈКП. Положај инсталација на датим подлогама није снимљен на терену те су стога наведени подаци информативни. У делу обухвата планског документа је изграђена атмосферска канализација али се не располаже прецизним подацима о истој.

Табела 13. Преглед укрштања и колизија инсталација водовода и канализације са постојећом железничком пругом

Р. бр.	Врста инсталације	Стационажа	Опис	ЈКП
		(km)		
1	Водовод Ф150	268+334	Укрштај са пругом	Лесковац
2	Водовод PEHD315	273+160	Укрштај са пругом	Лесковац
3	Водовод PEHD315	283+884	Укрштај са пругом	Лесковац
4	Водовод 2 x Ф250	285+383	Укрштај са пругом	Лесковац
5	Водовод 2 x Ф400	285+534	Укрштај са пругом	Лесковац
6	Канализација Ф600	285+590	Укрштај са пругом	Лесковац
7	Водовод 2 x Ф150	286+019	Укрштај са пругом	Лесковац
8	Канализација 300/450	286+634	Укрштај са пругом	Лесковац
9	Водовод Ф200	286+698	Укрштај са пругом	Лесковац
10	Водовод Ф200	287+151	Укрштај са пругом	Лесковац
11	Водовод Ф300	287+495	Укрштај са пругом	Лесковац
12	Канализација Ф800	287+517	Укрштај са пругом	Лесковац
13	Водовод Ф150	288+216	Укрштај са пругом	Лесковац

14	Канализација Ф400	288+813	Укрштај са пругом	Лесковац
15	Водовод 2 х Ф200	289+109	Укрштај са пругом	Лесковац
16	Водовод Ф500	290+101	Укрштај са пругом	Лесковац
17	Водовод Ф150	293+102	Укрштај са пругом	Лесковац
18	Водовод Ф200	303+081	Укрштај са пругом	Грделица
19	Водовод Ф150	310 +738	Водовод за Е75 на око 8 m од пруге	Грделица
20	Водовод Ф90		Укрштај у железничкој станици Грделица	Грделица
21	Водовод Ф200		Укрштај испод моста (код кружног тока за Ораовицу)	Грделица
22	Водовод Ф90		Укрштај водовода за насеље Горње Поље	Грделица
23	Канализација Ф150		Укрштај испод железничког моста (улица Маршала Тита)	д.о.о. „Победа“ Предејане
24	Водовод Ф150		Паралелно са пругом (у улици Маршала Тита на око 10 m)	д.о.о. „Победа“ Предејане
25	Водовод PVC Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
26	Водовод PVC Ф200		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
27	Водовод PVC Ф400		Колизија са трасом пруге	Бујановац
28	Водовод АСС Ф300		Близу појаса пруге	Владичин Хан
29	Водовод РЕ Ф110		Постојећи укрштај	Владичин Хан
30	Водовод АСС Ф300	332+093	Укрштај са пругом	Владичин Хан
31	Водовод АСС Ф200		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан

32	Водовод АСС Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
33	Водовод РЕ Ф110		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
34	Водовод РЕ Ф63		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
35	Водовод PVC Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
36	Водовод АСС Ф200		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
37	Водовод PVC Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
38	Канализација Ф600	330+057	Укрштај са пругом	Владичин Хан
39	Канализација Ф250	350+138 – 350+267	близу леве стране пруге	Врање
40	Канализација Ф150	353+255	Укрштај са пругом	Врање
41	Водовод АСС Ф250	353+845	Укрштај са пругом	Врање
42	Водовод АСС Ф300	353+857	Укрштај са пругом	Врање
43	Канализација Ф250	355+683	Укрштај са пругом	Врање
44	Водовод PVC Ф400	372+154	Укрштај са пругом	ЈП „Комуналац“ Бујановац
45	Сабирни колектор Ф500	373+165	Укрштај са пругом	ЈП „Комуналац“ Бујановац
46	Водовод PEHD Ф110	374+210 - 374+294	Близу десне стране пруге	ЈП „Комуналац“ Бујановац
47	Потисни цевовод Ф550	383+419	Укрштај са пругом	Прешево
48	Потисни цевовод Ф300	389+240с	Укрштај са пругом	Прешево

* Стационажа укрштаја водоводне и канализационе мреже и пруге дата је оријентационо и може се разликовати од стационаже приказане у табели у зависности од стварног стања на терену.

Електроенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

У складу са просторним обухватом, планирана траса инфраструктурног коридора железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније се налази у надлежности следећих организационих јединица Електродистрибуције Србије д.о.о.

Београд: Дистрибутивно подручје Ниш–огранак ЕД Ниш, огранак ЕД Врање и огранак ЕД Лесковац.

Електропреносна мрежа изведена је далеководима напонских нивоа 400 kV и 110 kV, средњенапонска дистрибутивна мрежа 35 kV, 20 kV и 10 kV и нисконапонска мрежа 0,4 kV.

Постојећи електроенергетски објекти се задржавају, осим на деловима траса на којима би ометали изградњу и експлоатацију планираних колосека, где се на прописан начин измештају ван колизионих тачака. Пре почетка било каквих радова потребно је извршити обележавање постојећих каблова, а затим извршити сва неопходна измештања, у свему према техничким условима добијеним од надлежног оператора дистрибутивног система и важећим законима, прописима и стандардима који се односе на ову област. Током радова неопходно је заштитити исте и обезбедити присуство Надзорног органа надлежног оператора дистрибутивног система.

На предметној територији градова поред којих пролази траса планиране железничке пруге, изведени и у функцији су следећи постојећи далеководи:

Напонски ниво 400 кV:

1. Ниш 2–Лесковац 2–Врање 4–Скопље, деоница Ниш–граница Македоније

Напонски ниво 110 кV:

1. бр. 113/3 ТС Лесковац 4–ТС Лесковац 2
2. бр. 113/7 ТС Ниш 15–ТС Лесковац 4
3. бр. 1 1 74АБ ТС Лесковац 2–ТС Лесковац 6
4. бр. 1179 ТС Лесковац 2–ТС Јабланица
5. бр. 1219/2 ТС Владичин Хан–ТС Врање 4
6. бр. 153 ХЕ Врла 3–ТС Врање 1
7. бр. 168А/2 ТС Врање 2–ТС Врање 4,
8. бр. 168Б/2 ТС Врање 4–ТС Врање 1
9. бр. 168А/1 ЕВП Ристовац–ТС Врање 4
10. бр. 168Б/1 ТС Врање 4–ТС Врање 2
11. бр. 1140/3 ТС Бујановац–ЕВП Ристовац
12. бр. 113/5 ХЕ Врла 3–ЕВП Грделица
13. бр. 1224 ТС Бујановац–ТС Прешево
14. бр. 1190 Врање 4–Трговиште

Напонски ниво 35 кV:

Назив вода	Локација укрштања са пругом (КП и КО)	Врста вода	Напомена
Предејане-Момин Камен	к.п. 2668/10 КО Гариње	подземни	
Предејане-Момин Камен	к.п. 2668/11 КО Гариње	подземни	

Предејане-Момин камен	к.п. 1153 КО Џеп	подземни	
Предејане-Момин Камен	к.п. 181/7 КО Теговиште	подземни	
Власе	к.п. 1414/1 међа са 1097/1 КО Сува Морава	надземни	
Врањска Бања	к.п. 955 међа са 2554 КО Кумарево	надземни	
Врањска Бања	к.п. 3084/1 међа са 3089 КО Врањска Бања	подземни	новопројектовани кабл
Врање 1- Врање 4	к.п. 12880/1 у правцу 12607/3 КО Врање 1	надземни	двоструки вод

Постојећи електроенергетски објекти:

1. ХЕ Врла 4 инсталисане снаге Pin=25 MW
2. **Огранак ЕД Врање:**

2.1 Напонски ниво 110 kV

Назив ТС	Локација ТС	Привидна Снага (S)	Конзум који напаја
ТС 110/35/10 kV Владичин Хан	к.п. 575/2 КО Лепеница	20 MVA	Општина Владичин Хан
ТС 110/35 kV Врање 1	к.п. 10678 КО Врање 1	63 MVA	Део града Врања
ТС 110/10 kV Ристовац	к.п. 282/3 КО Ристовац	10 MVA	Део општине Врање и општине Бујановац
ТС 110/35/10 kV Бујановац	к.п. 2055/2 КО Велики Трновац	63 MVA	Општина Бујановац
ТС 110/35/10 kV Бујановац	к.п. 2021 КО Прешево	31,5 MVA	Општина Прешево

2.2 Напонски ниво 35 kV

Назив ТС	Локација ТС	Привидна Снага (S)	Конзум који напаја
ТС 35/10 kV Момин Камен	к.п. 1410/2 КО Дупљане	(4+4) MVA	Гариње, Џеп, Момин камен
ТС 35/10 kV	к.п. 1340/2 КО Владичин Хан	(8+8) MVA	Владичин Хан
ТС 35/10 kV Врањска Бања	к.п. 362/2 КО Врањска Бања	(8+4) MVA	Врањска Бања, Корбевац, Кумарево
ТС 35/10 kV Сењак	к.п. 10559 КО Врање 1	(8+8) MVA	Врање
ТС 35/10 kV Јумко	к.п. 9983/1 објекат 16 КО Врање 1	(8+8) MVA	Врање
ТС 35/10 kV Бујановац 1	к.п. 443 и 401 Бујановац	(4+4) MVA	Бујановац
ТС 35/10 kV Светлост	к.п. 2710 објекат 2 КО Бујановац	(4+4) MVA	Бујановац

Снабдевање електричном енергијом врши се преко преносног система Оператора преносног система Акционарско друштво „Електромрежа Србије”, и дистрибутивног система Оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција”, системом мреже далековода, кабловских водова и објеката у функцији снабдевања електричном енергијом, обједињеног у електроенергетски систем Републике Србије.

У обухвату Просторног плана, укрштају се са трасом железничке пруге или паралелно воде или су у непосредном окружењу делови траса следећих далековода:

1. 2 x 110 kV бр. 113/3 ТС Лесковац 4–ТС Лесковац 2, 110 kV бр. 113/7 ТС Ниш 15–ТС Лесковац 4,
2. 2 x 110 kV бр. 1 1 74АБ ТС Лесковац 2–ТС Лесковац 6,
3. 110 kV бр. 1179 ТС Лесковац 2–ТС Јабланица,
4. 110 kV бр. 1219/2 ТС Владичин Хан–ТС Врање 4,
5. 110 kV бр. 153 ХЕ Врла 3–ТС Врање 1,
6. 2 x 110 kV бр. 168А/2 ТС Врање 2–ТС Врање 4, 110 kV бр. 168Б/2 ТС Врање 4–ТС Врање 1,
7. 2 x 110 kV бр. 168А/1 ЕВП Ристовац–ТС Врање 4, бр. 168Б/1 ТС Врање 4–ТС Врање 2
8. 110 kV бр. 1140/3 ТС Бујановац–ЕВП Ристовац

који су у власништву „Електромрежа Србије” А. Д., (приказано на графичком прилогу: Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000).

Телекомуникациона инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

На основу анализе постојећег стања телекомуникационих система, може се закључити да на подручју овог Просторног плана постоји изграђена фиксна и мобилна телефонија.

Железничка телекомуникациона инфраструктура постоји, али је потребно њено значајно иновирање, јер је последњих деценија она претрпела највеће технолошке измене. Ова мрежа је изграђена бакарним кабловским водовима.

Од кабловских дистрибутера на овом подручју постоји кабловска оптичка инфраструктура Телекома Србија и SBB-а. Ради се о положеним оптичким магистралним кабловима између Ниша, Лесковца и Врања. Ова оптичка инфраструктура представља кичму телекомуникационог преносног медијума у обухвату овог Просторног плана.

У делу који се односи на емитовање телевизијског сигнала мрежа је реализована путем емисионих станица распоређених на територији обухвата Просторног плана.

Железничка телекомуникациона инфраструктура обухвата технолошке телекомуникационе везе базиране на бакарном каблу као преносном путу, положеном у ров паралелно са железничком пругом.

Поштанске јединице на предметном подручју постоје и дате су у условима ПТТ-а Србија.

Фиксна телекомуникациона мрежа

Дистрибутивни магистрални каблови фиксне телекомуникационе мреже су изведени оптичком кабловском инфраструктуром. Они обезбеђују брз проток велике количине података на великим растојањима, и отпорни су на све врсте сметњи које евентуално

долазе од осталих инфраструктурних инсталација (водовод, канализација, гасовод, електроенергетске инсталације).

Водови секундарне разводне мреже су изведени бакарним кабловима и представљају делове фиксне телекомуникационе мреже према крајњим корисницима у насељима око обухвата предметног просторног плана.

Телекомуникациони каблови путних инфраструктура (путне и железничке саобраћајнице) су углавном положени у зони регионалних и локалних путева као и пруга, а на основу услова које прописују надлежне институције.

На графичком прилогу: Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000.приказани су оптички дистрибутивни водови Телеком-а Србија који приликом пројектовања и извођења радова морају бити одговарајуће измештени или заштићени уколико се укрштају са трасом железничке инфраструктуре.

Такође и предузеће SBB д.о.о поседује изграђене оптичке каблове на локацији која је предмет издавања услова. На графичком прилогу: Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000 приказан је магистрални оптички вод Ниш–Лесковац у дужини од 34 km.

Бежична телекомуникациона мрежа

Бежична телекомуникациона мрежа у дистрибутивном смислу у данашње време представља диспозицију базних станица мобилне телефоније у сврху адекватног преноса различитих мултимедијалних података (говор, слика, видео...).

У обухвату Просторног плана налазе се базне станице различитих имаоца права дистрибуције горе поменутих сигнала (графички прилог: Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000).

На предметном подручју у систему мобилне телефоније Телеком Србија има активне базне станице на више локација.

На основу координата и типова локације приказане су и постојеће и планиране локације базних станица телекомуникационог предузећа А1.

КДС мрежа

На предметном подручју постоји примарна и секундарна мрежа кабловског дистрибутивног система (КДС) телекомуникациониог предузећа SBB д.о.о Београд.

Кабловски дистрибутивни систем има функцију преношења мултимедијалног садржаја на даљину кабловским путем од система предајника поменутог садржаја до крајњег корисника.

Примарна мрежа овакве врсте преноса се у данашње време реализује оптичким каблом већег капацитета.

Највећи по капацитету, значају и дужини дистрибутивни пренос на предметном подручју се остварује оптичким каблом SBB предузећа на деоници Ниш–Лесковац.

Овај кабл је приказан на графичком прилогу: Реферална карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000.

РТВ мрежа

РТВ мрежа подразумева систем предајних емисионих станица и радио-релејне опреме за дистрибуцију радио и ТВ сигнала у локалном домену.

Јавно предузеће емисиона техника и везе у својим условима доставило је списак локација емисионих предајних станица у WGS 84 координатном систему. Ове локације су представљене на графичком прилогу: Референтна карта број 2. „Мрежа насеља и инфраструктурни системи“, у размери 1:100.000.

Такође су приказане и локације радио-релејних система које прелазе преко територије Просторног плана. И ове локације су дате у истом координатном систему као и емисионе станице.

Координате постојећих емисионих станица и релејних коридора на предметном обухвату су:

На подручју општина које су у обухвату овог Просторног плана налазе се следеће емисионе станице:

ЕМИСИОНЕ СТАНИЦЕ						
Koord. / Name	WGS84 coordinates		Geografic Coordinates		Gauss-Kriger coordinates	
Name location	North	East	Longitude	Latitude	x	y
Грделица	42°53'36.99"	22°04'01.54"	42.89361	22.06709	7587591.1	4749552.74
Предејане	42°50'02.99"	22°08'54.93"	42.83416	22.14859	7594337.83	4743958.03
Цеп	42°46'35.85"	22°04'45.45"	42.77662	22.07929	7588754.35	4737491.46
В. Хан	42°42'34.42"	22°03'55.51"	42.70956	22.06431	7587622.69	4730026.94
В. Бања	42°32'50.38"	22°00'25.80"	42.54733	22.00717	7583157.01	4711949.56
Биљача	42°21'32.15"	21°44'45.20"	42.35893	21.74589	7561882.64	4690801.01
Врање Ћуковац	42°31'59.36"	21°56'52.61"	42.53316	21.94795	7578310.93	4710319.39

Слика 7: Емисионе станице на територији обухвата Просторног плана

Преко територије обухвата овог Просторног плана прелазе радио релејни коридори ЈП ЕТВ:

РАДИО-РЕЛЕЈНИ КОРИДОРИ ЈП ЕТВ						
Koord. / Name	WGS84 coordinates		Geografic Coordinates		Gauss-Kriger coordinates	
Свети Илија	42°34'24.50"	21°48'16.80"	42.57347	21.80467	7566498.07	4714674.74
Јастребац	43°22'57.36"	21°27'55.91"	43.3826	21.46553	7538155.96	4804344.56
Бесна Кобила	42°31'45.68"	22°13'49.66"	42.52936	22.23046	7601524.9	4710196.24

Слика 8: Радио релејни коридори ЈП ЕТВ

Железнички сигнално-сигурносни и телекомуникациони ситеми

Системи из ове области примењују се у сврху контроле, мерења и управљања железничким саобраћајем.

Железнички сигнално-сигурносни и телекомуникациони ситеми подразумевају скуп уређаја, опреме и софтвера за омогућавање даљинске и локалне контроле параметара важних за непосредно управљање системом.

У оквиру железничке телекомуникационе мреже (ЖТК) заступљени су следећи системи:

- Железничка аутоматска телефонска мрежа
- Диспечерски телекомуникациони систем

- Пружне телефонске везе
- Помоћни телефон
- ТТ системи (VF, регистрофон, радио станица, бакарни телефонски системи)
- SS системи (разделник и релејни систем за пренос сигнално-сигурносних сигнала, генерисање фреквенције за рад сигнално-сигурносних уређаја на 83*(1/3) Hz
- Систем за напајање

Гасоводна, топловодна и нафтоводна инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

У обухвату и непосредном окружењу Просторног плана се налазе гасоводи са припадајућим објектима у функцији гасовода у надлежности ЈП „Србијагас“, и предузећа за изградњу гасоводних система, транспорт и промет природног гаса „Југоросгаз“ а.д.

Гасоводну мрежу чине постојећи транспортни гасоводи максималног радног притиска (МОР) 50 bar, разводни гасоводи, примарна градска гасоводна мрежа средњег притиска – максималног радног притиска (МОР) 16 bar, дистрибутивна гасоводна мрежа ниског притиска – максималног радног притиска (МОР) 4 bar и објекти у функцији гасовода на територији града Лесковца. То су:

- Транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска МОР 50 bar, пречника Ø323,9 mm, РГ 11-01 разводни гасовод ГРЧ „Орљане“ – ГРЧ „Лесковац“,
- Транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска МОР 50 bar, пречника Ø168,3 mm, разводни гасовод ГРЧ „Лесковац“ – ГМРС „Лесковац“,
- Главни разводни чвор ГРЧ „Лесковац“,
- Главна мерно регулациона станица (ГМРС) „Лесковац“, изграђена и у функцији
- Транспортни гасовод од челичних цеви максималног радног притиска МОР 50 bar, пречника Ø323,9 mm, разводни гасовод од ГРЧ „Лесковац“ до К.О. Доњи Буниброд
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, градска мрежа града Лесковца, пречника Ø219 mm,
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, градска мрежа града Лесковца, пречника Ø168 mm,
- Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви, градска мрежа града Лесковца TERRA, пречника Ø125 mm,
- Дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, прикључни гасоводи за МРС „Зелена зона“ и МРС „Erenli“, пречника Ø114,3 mm,
- Дистрибутивни гасовод од полиетиленских цеви МОР 4 bar, дистрибутивна гасоводна мрежа у индустријској зони,
- Мерно регулациона станица (МРС) „Зелена зона“,
- Мерно регулациона станица (МРС) „Erenli“, и
- МРС „Aptiv“.

Севесо постројења

У обухвату Просторног плана налази се једно севесо постројење/комплекс нижег реда, са обавезом израде политике превенције удеса и то: фабрика за производњу зидних и кровних панела, оператера „Terra steel“ д.о.о. Лесковац, Симе Погачаревића 5.

С обзиром да је наведен севесо комплекс нижег реда, зона угрожена ефектима удеса је простор удаљен до 1.000 m од локације комплекса.

СТАЊЕ УГРОЖЕНОСТИ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Постојеће стање квалитета земљишта

Србија је највећа земља у западном Балкану и има највећу површину пољопривредног земљишта.

Иако је потрошња минералних ђубрива у Србији значајно варирала последњих година, она је имала тенденцију опадања у периоду од 2009. до 2018. године, завршивши са 72,9 kg/ha у 2018. На основу доступних података, укупне количине употребљених ђубрива у Србији су далеко испод нивоа ЕУ.

На основу података достављених катастру загађених локација, у Републици Србији је 2020. године идентификовано 213 потенцијално загађених и контаминираних локација. Делатности које се обављају на тим локацијама наведене су у Правилнику о листи делатности које могу узроковати загађење и деградацију земљишта, о поступку, садржају података, роковима и другим захтевима за мониторинг земљишта („Службени гласник РС“, бр. 102/2020). Од укупног броја пријављених локација, извештаје о мониторингу земљишта у периоду 2020-2022. године поднело је 10-15%(СЕПА, 2021, 2022, 2023).

Упркос великом напретку у доступности санитарних депонија становништву, значајна количина отпада се и даље одлаже на дивљим депонијама. Те локације имају највећи удео у идентификованим загађеним локацијама (71,83%). Што се тиче делатности које укључују рехабилитацију, затварање и рекултивацију несанитарних депонија од 2019. до 2022. године, може се приметити да тренутно само 10-15% локација пролази кроз радове (СЕПА, 2023).

Дана 07.02.2025. почео је са радом Информациони систем за земљиште[11]. Преко информационог система се достављају подаци на основу обавеза дефинисаних Законом о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15), и подзаконским актима.

Постојеће стање квалитета ваздуха

Мрежа станица за аутоматско праћење квалитета ваздуха АМСКВ је, у складу са Законом о заштити ваздуха, препозната као државна мрежа за праћење квалитета ваздуха на нивоу Републике Србије.

Пруга Ниш–Прешево је електрифицирана, па минимално утиче на квалитет ваздуха. Као извор загађивања ваздуха на истраживаном коридору налазе се нека индустријска постројења која представљају извор емисије штетних загађујућих материја у атмосферу, као и појединачна загађења изазвана сагоревањем чврстих и течних горива и других материја.

Процена квалитета ваздуха за 2023. годину, у Годишњем извештају Агенције за заштиту животне средине из 2024. године, урађена је на основу резултата мерења загађујућих материја добијених праћењем квалитета ваздуха државних и локалних мрежа. Узимајући у обзир трасу пруге Ниш–Прешево, релевантне станице за аутоматско праћење квалитета ваздуха налазе се у Нишу и Врању.

Процена квалитета ваздуха по станицама, за 2023. годинуу Нишу је ваздух оцењен као класа III, а у Врању као класа I.

[11] https://evidencije.sepa.gov.rs/ords/r/sepa/sepa-zemlja/login

Дневна количина чађи у ваздуху се, осим у Нишу и Врању, мери и у Лесковцу. Максимално дозвољене дневне концентрације су више пута прекорачене у лесковцу и Врању, него у Нишу. Максимална дозвољена годишња вредност укупних таложних материја (200 mg/m^2/dan), није прекорачена на локацијама у близини пруге. Максимална дозвољена месечна вредност (450 mg/m^2/dan), прекорачена је у Врању на једном мерном месту.

Површинске воде

На основу Уредбе о категоризацији водотока („Службени гласник РС“, бр. 5/68), река Јужна Морава припада под-класи IIа и IIб водотока. У II класу спадају воде погодне за купање, рекреацију и спортове на води, за узгој мање племенитих врста риба (*Cyprinidae*), као и воде које се, уз уобичајене методе пречишћавања (коагулација, филтрација и дезинфекција), могу користити за снабдевање водом за пиће и у прехрамбеној индустрији. Анализа SWQI је извршена на 45 мерних места на којима у периоду 2011-2020. године постоји континуитет у узорковању. У сливу Саве утврђен је безначајан тренд, док је у сливу Дунава и Мораве, као и на целој територији Републике Србије, утврђен пораст (позитиван). Лош квалитет по параметру SWQI утврђен је на пет (11%) мерних места, укључујући Ристовац (Јужна Морава). На овој локацији утврђен је незнатан тренд.

Подземне воде

С обзиром да Агенција за заштиту животне средине не спроводи испитивање хидроморфолошких елемената квалитета, односно не прати хидролошки режим вода, у анализи се користе подаци о квалитету воде Републичког хидрометеоролошког завода (РХМЗ) објављени у годишњим извештајима Хидролошког годишњака. Нивои и температуре подземних вода се мере на станицама (пиезометрима) и узимају се узорци подземних вода за испитивање квалитета.

Имајући у виду којим речним сливовима и кроз које градове пролази пруга од Ниша до Прешева, из приложених података за две одабране репрезентативне локације за предметну пругу може се видети да је хемијски статус водног тела подземних вода добар, у складу са Правилником о параметрима еколошког и хемијског статуса површинских вода и параметрима хемијског и квантитативног статуса подземних вода („Службени гласник РС“, број 74/2011).

Изворишта водоснабдевања

Најважнији аквифер подземних вода налази се унутар долине Јужне Мораве, где се налазе пескови и шљункови, шљункови речних тераса и пролувијални наноси. Следећа слика приказује зоне заштите извора водоснабдевања за градове и насеља, конкретно: за општину Лесковац (резервоар „Барје“, за насеље Предејане и град Лесковац); општину Врање (резервоар „Првонек“); општину Владичин Хан („Сува Морава“); општину Бујановац („Бивода“, „Хеба“ и насеље Бујановац); и општину Власотинце (насеља Власотинце и Грделица).

Бука

Пре почетка радова на реконструкцији и модернизацији пруге Ниш–Прешево–државна граница Републике Северне Македоније обавезно је мерење буке у животној средини (позадинска бука), у складу са Правилником о методама мерења буке, садржини и обиму извештаја о мерењу буке у животној средини („Службени гласник РС“, број 139/22) и Уредбом о индикаторима буке, граничним вредностима, методама за оцењивање

индикатора буке, узнемиравања и штетних ефеката буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 75/10). Мери се позадинска бука за дан, вече и ноћ. Мерења су извршена на 14 мерних места у насељеним подручјима кроз које пролази пруга, и то:

- Липовица
- Лесковац (4 мерна места)
- Предејане (3 мерна места)
- Владичин Хан (2 мерна места)
- Репинце
- Врањска Бања
- Доњи Нерадовац (2 мерна места)

Доминантни извор саобраћајне буке у посматраном коридору су деонице аутопутева, магистралних и регионалних путева који се укрштају са посматраним коридором. Индустријски објекти се такође појављују као извор загађења буком. Количина буке која ће бити емитована у животну средину зависи од врсте производног процеса, као и од машина које учествују у том процесу. Према постојећим искуствима, бука изазвана радом железнице обично настаје на тачки контакта између шине и точка, приликом испуштања издувних гасова из дизел локомотиве и на вентилационим отворима изнад тунела. Како је горњи строј пруге Ниш–Прешево у веома лошем стању, контакт шине и точка током вожње производи додатну буку значајне јачине (удари, шкрипа, итд.).

Вегетациони покривач

Планине у околини долине Јужне Мораве покривене су родопским планинским мешовитим шумама. Њихову структуру чине мешовите листопадне шуме: буква, храст, граб и бреза у нижим пределима и мешовите шуме четинара: јеле (*Abies*), смрче (*Picea*) и црног бора (*Pinus thunbergii*) на вишим надморским висинама. Поред река расту бела топола (*Populus alba*), бела врба (*Salix*), црна јова (*Alnus glutinosa*), храст лужњак (*Quercus robur*).

Због незагађене природе већег дела региона, овде се може наћи велики број лековитих и јестивих биљака - цела поља нане, кантариона, мајчине душице и др. Неке од лековитих биљака су уврштена у Црвену књигу флоре Србије. Посебну специфичност региона представљају две ендемичне и реликтне биљне врсте: росуља (*Drosera*) и ловор вишња (*Prunus laurocerasus*). Росуља је биљка месождерка, јер се храни инсектима. Хвата их својим лепљивим листовима. Карактеристична је за терене Власине. Некада је покривала читава поља, а данас, пред налетом пестицида и разних хемикалија, њене површине су све мање и ређе. Овај терцијарни реликт, који је успео да преживи велике климатске катаклизме, први је описао Јосиф Панчић 1886. године.

У погледу биодиверзитета, Грделичка клисура је подручје највеће осетљивости дуж коридора. Иако није формално заштићено, подручје Грделице је рефугијум за терцијарну флору, ретке и угрожене биљне врсте и мешовиту реликтну вегетацију (неке се налазе у Црвеној књизи флоре Србије).

Одлике фауне

У мешовитим листопадним шумама живе риђа лисица (*Vulpes vulpes*), вук (*Canis lupus*), дивља свиња (*Sus scrofa*), зец (*Lepus europaeus*), јеж (*Erinaceus europaeus*), твор (*Mustela putorius*) и шарени даждевњак (*Salamandra salamandra*), а од птица ту су вране, соколови, јастребови, фазани, сове, детлићи и др. Долину Јужне Мораве насељава више од 150 врста птица. У Грделичкој клисури су присутне и неке угрожене и заштићене птице грабљивице, као што су сури орао (*Aquila chrysaetos*) и сиви соко (*Falco*

peregrinus). Ове две врсте је Завод за заштиту природе идентификовао као високо осетљиве и биће неопходно заштитити их од прекомерних антропогених утицаја током изградње и експлоатације пруге. Поред значајних врста које ту обитавају, Грделичка клисура представља и миграторни пут за неке врсте фауне, са југа на север.

Представници ихтио-фауне (рибе) које живе у реци Јужној Морави су: украјинска паклара (*Eudontomyzon mariae*), караш (*Carassius carassius*), мрена (*Barbus barbus*), сом (*Silurus glanis*), скобаљ (*Chondrostoma nasus*), шаран (*Cyprinus carpio*), бели амур (*Ctenopharyngodon idella*), клен (*Squalius cephalus*) и кркуша (лат. *Gobio gobio*).

ПРИРОДНА ДОБРА

У обухвату Просторног плана налазе се следећа заштићена природна добра:

- Споменик природе „Богојевачки брест-запис“, са прописаним режимом заштите III (трећег) степена, стављено под заштиту као значајно природно добро које се сврстава у III (трећу) категорију заштите (Одлука о заштити СП „Богојевачки брест-запис“ коју је донела Скупштина општине Лесковац („Службени гласник општине Лесковац“, број 06-7/04-01 од 02.04.2004. године) и
- Споменик природе „Стабло оскоруше“ - Сејаница, са прописаним режимом заштите III (трећег) степена, стављено под заштиту као значајно природно добро које се сврстава у III (трећу) категорију заштите (Одлука о заштити СП „Стабло Оскоруше“ коју је донела Скупштина општине Лесковац („Службени гласник општине Лесковац“, број 06-7/04-01 од 02.04.2004. године).

Такође, обухват Просторног плана улази у оквир граница еколошки значајних подручја „Кукавица“, „Александровачка слатина“ и „Рујан“ еколошке мреже Републике Србије на основу Уредбе о еколошкој мрежи („Службени гласник РС“, бр. 102/2010), у чијем су обухвату међународно и национално значајно подручје за птице (IBA подручје Important Bird Area) „Лесковачко поље“, „Прешевска котлина-Рујен“ и „Пуста река“, међународно значајно подручје за биљке (IPA подручје Important Plants Area) „Александровачка слатина“ и „Рујан“, одабрано подручје за дневне лептире (PBA подручје Prime Butterfly Area) „Кукавица“ са класификационом кодом 18.

Предметни План се налази у обухвату предложеног Подручја од значаја за Заједницу (proposed Site of Community Importance, pSCI) за одређене врсте и типове станишта „Дупило“, „Кијевац I“, „Пљачковица, Врање“, „Крстиловица, Врање“, „Трновачка река“, „Зарбинска река“, „Јужна Морава“, „Горња Власина“, „Гранична шума“, „Кукавица I“, „Кукавица II“, „Јужна Морава шуме“, „Рујан“, „Левосоје-Жујинце“, „Прешево“ и „Качер-Зеленичије“ и предложеног Подручја посебне заштите (proposed Special Protection Area, pSPA) за дивље врсте птица „Лесковачко поље“, „Прешевска котлина-Рујен“ и „Пуста река“ еколошке мреже Натура 2000 у складу са прописима Европске уније - Директивом о очувању природних станишта и дивљих биљних и животињских врста (Council Directive 92/43/EEC on the conservation of natural habitats and of wild fauna and flora) и Директивом о очувању дивљих птица (Directive 2009/147/EC of the European Parliament and of the Council on the conservation of wild birds). Ова подручја су идентификована у складу са обавезама Републике Србије у процесу приступања Европској унији и она значајно доприносе одржавању или обнављању у повољном статусу заштите природних станишних типова и врста и доприносе кохерентности европске еколошке мреже Натура 2000.

КУЛТУРНА ДОБРА

На простору обухваћеном Просторним планом, није извршена проспекција и валоризација непокретног културног наслеђа, археолошког наслеђа и ратних меморијала,

Подаци о непокретном културном наслеђу на предметном простору нису систематски прикупљени те нису прописани посебни услови са становишта заштите културног наслеђа за потребе израде Просторног плана.

Увидом у Регистар непокретних културних добара као и Документацију која се води у Заводу за заштиту споменика културе Ниш, на предметном простору, налазе се следећа непокретна културна добра:

1. Црква Св. Петке, Лепеница, Владичин Хан – Споменик културе
2. Црква Св. Богородице, Мртвица, Владичин Хан – Споменик културе
3. Црква Св. Преображења, Стубал, Владичин Хан – Споменик културе
4. Српско православно гробље, Биљача, Бујановац – Претходна заштита
5. Стара турска џамија[12], Биљача, Бујановац – Претходна заштита
6. Кућа Илије Краинчанића[13], Власотинце, Власотинце – Претходна заштита
7. Стара чаршија у Власотинцу, Власотинце, Власотинце – Претходна заштита
8. Кале – Међа, Доње Бријање, Лесковац – Археолошко налазиште
9. Локалитет Хисар у Лесковцу, Лесковац, Лесковац – Археолошко налазиште
10. Грађанска кућа у Ул. Владе Ђорђевића 23, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
11. Грађанска кућа у Ул. Војводе Мишића 15, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
12. Грађанска кућа у Ул. Доситеја Обрадовића 29, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
13. Грађанска кућа у Ул. Ђорђа Лешњака 1, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
14. Грађанска кућа у Ул. Јужноморавских бригада 93, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
15. Грађанска кућа у Ул. Максима Горког 15, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
16. Грађанска кућа у Ул. Масариковој 32, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
17. Грађанска кућа у Ул. Пасјачког одреда 42, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
18. Грађанска кућа у Ул. Радоја Домановића 13, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
19. Грађанска кућа у Ул. Радоја Домановића 1-3, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
20. Грађанска кућа у Ул. Радоја Домановића 5, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
21. Грађанска кућа у Ул. Ратка Павловића 12, Лесковац, Лесковац – Споменик културе

[12] Срушена и на њеном месту сграђена нова

[13] Кућа Спасе Крајинчанића, Ставре Крајинчанића, Спаскина кућа/Винска кућа

22. Грађанска кућа у Ул. Бранислава Нушића 25, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
23. Грађанска кућа у Ул. Максима Горког 21, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
24. Грађанска кућа у Ул. Николе Скобаљића 34-36, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
25. Грађанска стамбена кућа, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
26. Зграда бившег среског начелства - зграда СО Лесковац, Лесковац – споменик културе
27. Зграда Дома занатлија, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
28. Зграда Дома културе "Жика Илић - Жути", Лесковац, Лесковац – Споменик културе
29. Зграда информативне организације "Наша Реч", Лесковац, Лесковац – Споменик културе
30. Зграда католичке цркве, Бранислава Нушића 12, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
31. Зграда Окружног суда, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
32. Зграда Трговачког магацина, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
33. Зграда у којој је било седиште прве Комунистичке општине, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
34. Зграда у Ул. Јужноморавских бригада 83, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
35. Зграда у Ул. Лоле Рибара 66, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
36. Зграда хотела „Дубочица“, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
37. Кућа Боре Димитријевића - Пиксле, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
38. Кућа Борисава Анђелковића, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
39. Кућа народног хероја Косте Стаменковића, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
40. Кућа у Ул. Милоша Обилића – Турска кућа, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
41. Кућа Шоп Ђокића, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
42. Саборна црква Св. Тројице, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
43. Споменик палим ратницима од 1877-1918, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
44. Стамбено-трговачка кућа у улици Светозара Марковића 67, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
45. Стара црква Св. Богородице - Оџаклија, Лесковац, Лесковац – Споменик културе
46. Спомен парк Револуције, Лесковац, Лесковац – Претходна заштита
47. Фабрика Косте Стаменковића, Лесковац, Лесковац – Претходна заштита
48. Црква Св. Илије Печењевце, Лесковац, Лесковац – Претходна заштита
49. Зграда Гимназије, Врање, Врање – Споменик културе
50. Зграда Монопола (данас зграда Дуванске индустрије), Врање, Врање – Споменик културе

51. Зграда Начелства (зграда СО Врање), Врање, Врање – Споменик културе
52. Зграда Општинског суда, Врање, Врање – Споменик културе
53. Кућа Бориславa Станковића, Врање, Врање – Споменик културе
54. Кућа Драгутина Влајинца, Врање, Врање – Споменик културе
55. Кућа Митка Стајића – прототип Митка из „Коштане“, Врање, Врање – Споменик културе[14]
56. Кућа народног хероја Симе Погачаревића, Врање, Врање – Споменик културе
57. Марково Кале, Врање, Врање – Споменик културе
58. Пашини конаци, Врање, Врање – Споменик културе
59. Саборна црква Св. Тројице, Врање, Врање – Споменик културе
60. Споменик ослободиоцима Врања од Турака, Врање, Врање – Споменик културе
61. Стара варошка кућа Прибојчића, Врање, Врање – Споменик културе
62. Стара варошка кућа Стане Јањић, Врање, Врање – Споменик културе
63. Стара варошка кућа Станисављевића, Врање, Врање – Споменик културе
64. Стара чесма „Ђеренка“, Врање, Врање – Споменик културе
65. Стари мост у Врању, Врање – Споменик културе
66. Стари хотел „Врање“, Врање, Врање – Споменик културе
67. Турски амам, Врање, Врање – Споменик културе
68. Црква Св. Богородице, Врање, Врање – Споменик културе
69. Комплекс Баба Златине улице, Врање, Врање – Просторно културно-историјска целина
70. Старо језгро Врањске Бање, Врањска Бања – Претходна заштита

Напомене:

Предметни списак представља скуп спорадично прикупљених података.

За највећи број непокретних културних добара наведених у предметном списку не постоје тачни подаци о њиховом положају на катастарском плану.

II ПРИНЦИПИ, ЦИЉЕВИ И КОНЦЕПЦИЈА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

II(1) ПРИНЦИПИ РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

Визија уређења планског подручја/посебне намене је осигурање интероперабилности трансевропске железничке мреже кроз формирање и унапређење железничког коридора 10 на деоници од Брестовца до границе са Републиком Северном Македонијом, у циљу регионалног повезивања, заштите животне средине и одрживог просторног развоја региона.

[14] Није пронађена. Пише да је на углу улица Стевана Првовенчаног и 29. Новембра

Повезивање и интегрисање у трансевропску железничку мрежу, допринеће подизању стандарда железничке инфраструктуре и саобраћаја, већој мобилности, конкурентности, прекограничној сарадњи и активирању просторних потенцијала подручја у непосредном окружењу коридора.

Принципи планирања просторног развоја посебне намене састоје се у поштовању стратешких опредељења развоја железничког транспорта, оправданости, техничкој изводљивости и одрживости решења планиране изградње, минималном опредељењу новог земљишта за потребе реконструкције коридора, и заштити животне средине и окружења од потенцијалних негативних утицаја.

Принципи уређења и заштите подручја посебне намене су засновани на заштити јавног интереса, стања животне средине, постојећих планских решења, решавању конфликата и ограничења у простору, усклађивању решења техничке документације, поштовању мера заштите природних потенцијала простора. Такође, на савладавању конфликата у простору, заштити инфраструктурног коридора и окружења од утицаја инфраструктурног коридора, унапређење повезаности насеља и региона, повећању приступачности, унапређењу мултинодалног транспорта и путничког саобраћаја и подстицању привредног развоја окружења.

II(2) ОПШТИ И ПОСЕБНИ ЦИЉЕВИ

Општи циљеви су обезбеђење простора за модернизацију и реконструкцију пруге на дужини од око 131 km (Брестовац–Ђорђево, Ђорђево–Сува Морава, Сува Морава–Граница са Републиком Северном Македонијом), подизање стандарда железничке инфраструктуре и саобраћаја у складу са европским стандардима, обезбеђење услова за интегрисање других саобраћајних и инфраструктурних система у коридору железничке пруге. Новоизграђена пруга требало би да омогући скраћење времена путовања, висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу робе и путника, што ће знатно допринети мобилности, приступачности, конкурентности региона и заштити животне средине.

САОБРАЋАЈ

Железнички саобраћај

Посебни циљеви:

- повећање конкурентске способности железничког саобраћаја која ће довести до рационалније прерасподела транспорта на различите видове одвијања саобраћаја;
- развој усклађен са плановима суседних земаља, повећање транзита и економског развоја подручја;
- развој еколошки повољног вида транспорта, што доприноси заштити животне средине;
- повећање нивоа ефикасности и безбедности саобраћаја путника и робе;
- развој према потребама и захтевима корисника усклађен са другим садржајима у окружењу;
- утврђивање границе за директно спровођење, за потребе даље реализације пројекта реконструкције пруге, за деоницу која је у обухвату Просторног плана, са елементима који представљају смернице за даљу разраду.

Друмски саобраћај

Посебни циљеви:

- модернизација и изградња државних и општинских путева у обухваћеном подручју са значајним утицајем транзитног саобраћаја;
- изградња и модернизација друмске саобраћајне инфраструктуре у зони предметне пруге у циљу повезивања друмске мреже и очувања техничких и технилошких захтева;
- спровођење саобраћајне политике у циљу повезивања друмског и железничког саобраћаја; уз уважавање њихових технолошких и техничких специфичности;
- обезбеђење одговарајућег размештаја укрштања општинских путева са железничком пругом, ради обезбеђења квалитетног повезивања друмске инфраструктуре у граници за директно спровођење Просторног плана;
- обезбеђење одговарајућег распореда денивелисаних укрштања саобраћајница са железничком инсфраструктуром у циљу квалитетнијег повезивања и рационалног коришћења земљишта.

ИНФРАСТРУКТУРНИ СИСТЕМИ

Хидротехничка и водопривредна инфраструктура

Основни циљ је наменско и целовито коришћење, уређење и заштите водних ресурса на целом предметном подручју. То подразумева вишенаменски систем оптимално усаглашених потреба и могућности, функционално усклађен са осталим корисницима простора узимајући у обзир водне системе вишег реда који су утврђени Водопривредном основом Републике Србије и Законом о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године.

Посебни циљеви:

- рационално коришћење вода, а нарочито воде за пиће; рационализација потрошње и вишекратно коришћење у технолошким процесима;
- потпуна изграђеност дистрибуционе и канализационе мреже;
- потпуна прикљученост становништва и установа на институционални систем водоснабдевања и каналисања;
- прикључење индустријских објеката (постојећих и нових) на јавни водовод и канализацију;
- обезбеђеност свих потрошача водом прописаног квалитета, потребног притиска у рационално потребним количинама;
- побољшана поузданост система водоснабдевања и каналисања насеља;
- обезбеђење потребних капацитета водозахвата, кодиционирања пијаће воде, резервоара и црпних станица дистрибуционих система;
- потпуно пречишћавање свих отпадних вода из система каналисања;
- обнављање дотрајале дистрибуционе и канализационе мреже;
- трансформација постојећег општег система каналисанња на мешовити систем са циљем повећања ефикасности функционисања система и степена пречишћавања отпадних вода.

Електроенергетска инфраструктура

Општи циљеви развоја енергетике на подручју општина у обухвату планиране железничке пруге Ниш–Прешево–државна граница са Северном Македонијом јесу:

- Обезбеђење довољних капацитета у смислу производње електричне енергије за потребе постојећег и планираног конзума;
- Унапређење постојеће преносне и дистрибутивне електричне мреже у смислу инфраструктуре;
- Обезбеђење веће поузданости код испоруке електричне енергије крајњим корисницима (већа редундантност/адаптивност мреже), применом савремених информационих система и система управљања пре свега;
- Рационалнија потрошња електричне енергије крајњих корисника, применом мера и инструмената из законодавног, институционалног и економског домена:
    - употребом новијих технологија и осавремењавањем процеса производње код потрошача индустријског типа,
    - смањењем потрошње електричне енергије у сврхе грејања домаћинстава као најексплоатисаније врсте енергената, и равномерније усклађивање са другим гранама енергетике у том смислу (топлане, интензивнија рекуперација „отпадне“ топлотне енергије великих система, гасификација домаћинстава и привредних субјеката, итд.)
    - стимулисањем примене принципа и постулата „одрживог развоја“, односно штедње енергије, како код градње нових објеката тако и код реконструкције постојећих.
- Повећање флексибилности дистрибутивне мреже стварањем одговарајућих услова за прикључење „двосмерних“ потрошача електричне енергије (потрошача који периодично троше, а периодично производе електричну енергију).

Посебни циљеви јесу:

- Изградња електроенергетске инфраструктуре за потребе напајања електровучног система железнице;
- Изградња електроенергетских инсталација за напајање железничких система за сигнализацију и комуникацију, и за инсталацију напајања и обезбеђења путних прелаза;
- Заштита коридора постојеће и планиране енергетске инфраструктуре;
- Заштита животне средине као један од основних постулата, којом се осигурава примена прописа и стандарда из ове области током израде техничке документације и током извођења радова.

Телекомуникациона инфраструктура

Основни циљ развоја телекомуникационе инфраструктуре на подручју које је обухваћено границама обухвата Просторног плана је усаглашавање и примена европских стандарда и норми како у постојећим реконструисаним телекомуникационим ситемима, тако и у новопројектованим, а ради обезбеђивања савремених, квалитетних и разноврсних сервиса корисницима телекомуникационих услуга.

Посебни циљеви развоја обухватају обезбеђивање нових система за развој, као и заштиту постојећих система због угрожености планираном трасом коридора железничке пруге. У оквиру појединачних телекомуникационих система у зависности од примењених технологија претпоставља се развој кабловске телекомуникационе инфраструктуре као основни физички медијум за телекомуникациони пренос, развој мобилне телефоније

изградњом нових базних станица заснованих на новим технологијама, осавремењивање и ширење кабловско-дистрибутивног система.

Све већа употреба оптичких каблова као најсавременијег медијума за пренос података истиче у први план предности у односу на бакарне и коаксијалне каблове са неупоредиво већим брзинама преноса и до 2,5 Gb/s, могућностима преношења великих количина података, отпорност на утицаје спољне средине, мање димензије, као и мало слабљење сигнала што дозвољава домете и до 200 km без појачања сигнала.

Полагањем оптичког кабла до самог корисника има за циљ пружање многих дигиталних услуга (интернет, телефонија, видео надзор, даљинско очитавање потрошње, телебанкарство, учење и рад на даљину, телемедицина и друго) које карактеришу велика брзина и стабилност.

Због очекивања повећања броја нових корисника телекомуникационих услуга, као и захтева за проширење спектра услуга које се нуде постојећим претплатницима, провајдери континуирано унапређују и проширују своје услуге.

Фиксна телекомуникациона мрежа

Како би се реализовала потпуна дигитализација система, развојни циљеви провајдера телекомуникационих услуга су, осим вршења замене бакарне транспортне мреже оптичком, и реализација приступне мреже такође оптичким кабловима чиме се корисницима обезбеђују најквалитетније и најбрже услуге и различити сервиси (говор, подаци, мултимедијални сервиси,...). Овакав развој захтева изградњу и проширење опсега и брзине преноса података телекомуникационе мреже, односно кабловске канализације, а са тим и интеграцију у постојеће телекомуникационе мреже, односно кабловску канализацију.

Овде се пре свега мисли на формирање тзв. „triple play“ услуге кроз планирање MSAN (multiple service access node) уређаја који омогућавају широки приступ мултимедијалним садржајима помоћу оптичке телекомуникационе инфраструктуре.

Бежична телекомуникациона мрежа

Развојни циљеви провајдера услуга бежичних телекомуникационих мрежа претпостављају повећање броја корисника, а самим тим и повећање захтева о квалитету, брзини и могућностима пружених услуга у смислу повећања и проширења капацитета и приступа. Овакви развојни циљеви укључују изградњу већег броја базних станица (4G), а у будућности и постављање базних станица следеће генерације (NGN) заснованих на новим приступним технологијама (5G). Повећање броја базних станица захтева обезбеђење кабловске оптичке везе између њих.

КДС мрежа

По питању развоја КДС мреже, оператери усвајају планове за наставак осавремењивања система увођењем оптичке технологије у постојећу коаксијалну, као и ширење постојеће мреже ка новим корисницима формирањем нових оптичких чворишта.

Осим тога, предвиђена је и реконструкција и изградња коаксијалног/бакарног дела мрежа од оптичких чворова до крајњих корисника.

ЈП ЕТВ (Емисиона техника и везе)

Железнички сигнално-сигурносни и телекомуникациони ситеми

Реализација пројеката телекомуникација и сигнализације који су у функцији железничког саобраћаја, обухватају GSM-R и сигнално-сигурносне системе (СТС=ТК),

(ETCS), станичне електронске (рачунарске) сигнално - сигурносне уређаје (CBI=ESSU), централизовани систем за праћење рада сигналних уређаја (CSM).

У системима који раде у реалном времену и захтевају високу расположивост и поузданост, као што су системи даљинског надзора и управљања електроенергетским системом, процес модернизације мора да буде континуалан и постепен – нови системи морају се уводити на начин који омогућава да се сервиси, које ови системи обезбеђују, не прекидају. Изградњом 5G мреже добиће се прилично на смањењу или готово укидању кашњења бежичног сигнала што ће допринети управљивости и контроли система у реалном времену. Телекомуникациони системи ЕПС Дистрибуције д.о.о. Београд на Дистрибутивном подручју Београда су разнолики, од аналогних до дигиталних, од ускопојасних до система великих брзина и капацитета преноса.

Опредељења за техничко-технолошку концепцију изградње савремених телекомуникационих система у ЕПС Дистрибуцији д.о.о. Београд су недвосмислена у следећим аспектима:

- Постепена замена застарелих аналогних система и технологија, кроз дигитализацију сервиса и наставак изградње инфраструктуре широкопојасних мрежа, тј. система преноса, било о ком физичком медијуму се радило;
- Постепена интеграција већег броја хетерогених телекомуникационих сервиса у јединствену мултисервисну мрежу засновану на IP технологији;
- Примена концепта IP VPN на сопственој инфраструктури комутације и преноса у циљу реализације захтеваног нивоа квалитета сервиса, међусобне изолације појединих сервиса и побољшања безбедности мреже и сервиса.

Гасоводна инфраструктура

Основни циљ развоја гасоводне инфраструктуре је наставак планског развоја инфраструктурних система у непосредном окружењу железничке пруге ради обезбеђења услова за развој система гасификације и снабдевање потрошача природним гасом.

ЗАШТИТА ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ

Основни циљ заштите животне средине је планско и одрживо коришћење свих врста ресурса (пољопривредног и шумског земљишта, површинских и подземних вода, ваздуха, живог света) у складу са развојним могућностима и поштовањем мера заштите природних ресурса од утицаја посебне намене.

Посебни циљеви:

- Рационално коришћење свих пољопривредних ресурса;
- Заштита од преузимања у непољопривредне сврхе плодних и за пољопривреду погодних земљишта и рестриктивна заштита земљишта у катастарским класама од I до V;
- Спречавање испуштања и одлагања опасних и штетнх материја на пољопривредно земљиште и канале за одводњавање и наводњавање;
- Очување способности пољопривредног земљишта за производњу хране и аграрних сировина;
- Унапређење квалитета земљишта које је коришћено за хемијску индустрију или за друге намене које немају трајни карактер, пројектима рекултивације;
- Чување шума у циљу заштите од противправног присвајања, коришћења, уништавања и других незаконитих радњи;

- Превођење изданачких састојина у високи узгојни облик путем конверзије и реконструција девастираних састојина;
- Спречавање штета од дивљачи и штета на дивљачи;
- Заштита водних ресурса, а посебно изворишта водоснабдевања и побољшања квалитета површинских водотокова у складу са захтеваном класом;
- Израда техничких мера заштите од буке и вибрација унутар пружног појаса.

ЗАШТИТА, ОЧУВАЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ПРИРОДНИХ И КУЛТУРНИХ ДОБАРА

Циљеви заштите, очувања и коришћења природних и културних добара су:

- Заштита и несметано остваривање функција заштићених природних добара са њиховом заштићеном околином и у највећој могућој мери очување станишта дивљих животињских и биљних врста и њихове заједнице;
- Прописивање мера и режима заштите које се односе на изрилито забрањене радње у циљу очувања евентуалних археолошких налазишта.

II(3) КОНЦЕПЦИЈА РЕШЕЊА РЕКОНСТРУКЦИЈЕ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ

Концепција развоја железничког саобраћаја и путне инфраструктуре представља синтезу раније започетих пројеката и студија које прате визију, циљеве и потребе предметне стратегије. Основна концепција развоја саобраћаја и транспорта заснива се на:

- побољшању приступачности радним местима у економским центрима за кориснике јавног превоза;
- повезивању постојеће, углавном север–југ оријентисане ТЕН и ПАН европске транспортне коридоре унутар ДКМТ Еврорегије.
- побољшању приступачности ТЕН и ПАН европских транспортних коридора унутар регије;
- стварању новог потенцијала за транспорт на дугим релацијама;
- омогућавању мултимодалног транспорта на дужим релацијама кроз унапређење могућности за комбиноване видове превоза као што су RO–LA и RO–RO.
- успостављању нове међурегионалне везе између Србије и оружења;
- повезивању главних логистичких целина региона;
- стварању нове модерне међуградске везе јавног превоза унутар ДКМТ Еврорегије, обезбеђујући проток и мобилност између главних градских центара подручја;
- унапређењу конкуренције између еколошки прихватљивијег железничког транспорта и индивидуалног транспорта у регионалним дневним миграцијама путника и прелазак са путничког аутомобила на видове јавног превоза.

Функције и значај центара у развојној осовини првог ранга дуж Коридора 10 условљене су оствареним квалитетом саобраћајне инфраструктуре у Коридору 10 и њене повезаности са окружењем. Реконструкцијом и модернизацијом железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније и елемената железничке инфраструктуре, као и модернизацијом и реконструкцијом железничких станица остварiће се нови квалитет саобраћајних функција и услови за равномернију расподелу између друмског и железничког саобраћаја. Позитивни ефекти на непосредно и шире окружење остварiће се бољим коришћењем постојеће и планиране железничке и путне инфраструктуре за јачање саобраћајних, привредних и других функција урбаних центара у његовом окружењу. Последично смањиће се територијални развојни диспаритет и

остварити циљеви Просторног плана Републике Србије и стратегије развоја Републике Србије.

Укрштања железничке пруге и путне мреже у овом просторном плану на деловима трасе од Брестовца до Ђорђева и од Суве Мораве до државне границе са Републиком Северном Македонијом по правилу су денивелисана. Дефинишу се у складу са Правилником о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја а („Службени гласник РС“, број 14/2026). Путни прелази који се задржавају у нивоу су на деоници од Ђорђева до Суве Мораве и биће интегрисани у ESSU (Electronic Signalling & Safety Unit), аутоматски контролисани и надгледани, са сиренама, трепћућим светлима и електричним баријерама. Сви сигурносни подсистеми су планирани за највиши, 4. ниво сигурности (SIL4).

Железничка пруга Ниш–Прешево–Државна граница има значајну улогу у унутрашњем и међународном саобраћају Републике Србије. Шири значај ове пруге произилази из чињенице да је она део магистралне пруге Е 85 (Будимпешта–Келебија–Суботица–Београд–Ниш–Прешево–Скопље–Ђевђелија–Солун–Атина), која је по АГЦ Споразуму из 1985. године (ратификован 1989. године) сврстана у најважније међународне пруге, а по АГТЦ Споразуму из 1991. године и у најважније пруге за међународни комбиновани превоз.

Према одлуци из Хелсинкија 1997. године, пруга Ниш–Прешево–Државна граница представља део Приоритетног паневропског железничког Коридора 10.

По закључцима Групе Југоисток УИЦ из 2001. године и Споразуму земаља Југоисточне Европе из 2006. године (СЕЕЦП) пруге Коридора 10 су приоритетни правци Југоисточне Европе.

Према овим документима пруга Ниш–Прешево–Државна граница треба да буде реконструисана и модернизована у пругу за мешовити саобраћај за брзине возова до 160 km/h.

Планирани радови на постојећој прузи (Ниш–Брестовац–Прешево–Државна граница), подразумевају реконструкцију отворене пруге, станичних колосека и стајалишта, путних прелаза, контактне мреже и електроенергетског напајања, СС и ТК инсталација, мостова и пропуста и дренаже на отвореној прузи и у станицама, као и заштиту од вода.

Деоница једноколосечне пруге Брестовац–државна граница (Табановце), у обухвату овог планског документа дугачка је око 131 km. и простире се од око km 267+436 до око km 398+288.

Основна концепција реконструкције железничке пруге Брестовац–државна граница је да се на целој дужини формира савремена једноколосечна пруга за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и то за брзину до: 160 km/h од Брестовца до Ђорђева и од Суве Мораве до границе, а 80 km/h између Ђорђева и Суве Мораве у складу са елементима из Идејног пројекта.

Реконструисана и модернизована пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе.

Дозвољено је осовинско оптерећење од 250 kN и дозвољено оптерећење по дужном метру 80 kN/m’. Меродаван је слободни профил који омогућава безбедно и несметано кретање железничких возила која имају товарни профил GC у условима електрифициране пруге системом 25 kV/50 Hz за брзине до 160 km/h.

Имајући у виду да се ради о једноколосечној прузи, службена места су тачке које активно учествују у организацији саобраћаја, односно омогућавају претицање и укрштање возова. Самим тим је важно да њихов број буде оптималан како би се омогућила квалитетна превозна услуга, односно довољан капацитет пруге (пропусна моћ). Међустанично растојање је обрнуто пропорционално броју службених места у функцији, а то заузврат доводи до директног утицаја на пораст заузетости међустаничног растојања возовима и на смањење броја возова који се у посматраном периоду могу пругом пропустити.

На основу овога планирано је задржавање свих постојећих службених места: 12 станица, као и пет од постојећих шест укрсница (уместо једне укрснице формираће се стајалиште), која ће бити уређена у складу са потребама одвијања путничког и теретног саобраћаја на једноколосечној прузи, као и локалним потребама насељених места.

Постојање стајалишта се везује, искључиво за локални саобраћај јер их опслужују локални возови. Имајући у виду оправдани интерес за локалним саобраћајем на траси предметне пруге, донета је одлука о задржавању свих постојећих стајалишта уз мање измене њихових локација.

Станица Предејане је померена у правцу ка Грделици, како би се избегао негативан утицај на насељено подручје у непосредној близини постојеће станице. Овај утицај би настао услед издизања нивелете и измене трасе постојеће пруге, што је условљено побољшањем геометрије пруге и потребама за избегавањем кривинских скретница, које отежавају одржавање пруге. Укрсница Џеп се карактерише изузетно малим бројем путника, без робног рада и лоцирана је на малој удаљености од укрснице Момин Камен (око 3 km), тако да је њен утицај на пропусну моћ мали. Самим тим, планирано је укидање укрснице Џеп, због немогућности кориговања геометрије. Како би се задовољили захтеви становништва исказани током раног јавног увида, уместо укрснице формираће се стајалиште. Ово ће омогућити одвијање путничког саобраћаја и задовољити потребе становника датог места. Услед измене трасе у делу новог „Ханског тунела“ дошло је до промене улазне скретнице и стационаже станице Владичин Хан. На делу трасе од Суве Мораве до државне границе, службена места су углавном задржана на постојећим локацијама. Табела у наставку даје преглед планираних измена службених места:

Табела 14: Преглед планираних измена службених места

Ред.бр.	Назив службеног места	Опис планираних измена	Врста службеног места
1.	Брестовац	Задржава се на истој локацији	Станица
2.	Липовица	Измешта се у правцу Брестовца	Стајалиште
3.	Печењевце	Задржава се на истој локацији	Станица
4.	Живково	Задржава се на истој локацији	Стајалиште
5.	Прибој Лесковачки	Задржава се на истој локацији	Стајалиште
6.	Винарце	Задржава се на истој локацији	Укрсница
7.	Лесковац	Задржава се на истој локацији	Станица
8.	Ђорђево	Задржава се на истој локацији	Укрсница
9.	Грделица	Задржава се на истој локацији	Станица
10.	Палојска Росуља	Задржава се на истој локацији	Стајалиште
11.	Предејане	Измешта се у правцу Грделице	Станица
12.	Џеп	Пренамена у стајалиште	Укрсница
13.	Момин Камен	Задржава се на истој локацији	Укрсница

Ред.бр.	Назив службеног места	Опис планираних измена	Врста службеног места
14.	Шелинце	Измешта се северо-источно због измештања трасе	Стајалиште
15.	Владичин Хан	Задржава се на истој локацији	Станица
16.	Сува Морава	Задржава се на истој локацији	Станица
17.	Лепенички Мост	Задржава се на истој локацији	Стајалиште
18.	Стубал	Измешта се југо-западно због измештања трасе пруге	Стајалиште
19.	Прибој Врањски	Измешта се у правцу Суве Мораве	Укрсница
20.	Врањска Бања	Задржава се на истој локацији	Станица
21.	Врање	Задржава се на истој локацији	Станица
22.	Нерадовац	Задржава се на истој локацији	Стајалиште
23.	Ристовац	Задржава се на истој локацији	Станица
24.	Бујановац	Измешта се у правцу Ристовца	Станица
25.	Летовица	Задржава се на истој локацији	Стајалиште
26.	Букаревац	Задржава се на истој локацији	Укрсница
27.	Прешево	Задржава се на истој локацији	Станица
28.	државна граница		-

У оквиру подручја службених места планира се модернизација и реконструкција шема станица и станичних подручја ради испуњавања свих TSI стандарда као и технолошких захтева саобраћаја и очекиваним транспортним захтевима у путничком и теретном саобраћају, са нагласком на колосечне капацитете станица, корисне дужине колосека и перона.

Очекивани ефекти реконструкције једноколосечне железничке пруге на делу трасе од Брестовца до границе са Републиком Северном Македонијом су стварање поуздане железничке везе у региону која може бити конкурентна јавном друмском саобраћају, као и стварање јединственог саобраћајног система који ће се базирати на сарадњи између појединачних видова саобраћаја, усаглашености мрежа и редова вожње, усаглашености тарифних система, система за издавање карата, интермодалног система, обавештавања и информисања корисника.

Побољшање приступачности Еврорегије стварањем висококвалитетне интероперабилне железничке везе за путнички и теретни саобраћај, добар је предуслов за економски раст и унапређење евроинтеграција.

Унапређење повезаности унутар српско-македонске граничне области развојем ефикасног транспортног система и потенцијално унапређење услова за убрзани регионални развој, утиче на активирање просторних потенцијала и на подизање степена квалитативног уређења земљишта у непосредном окружењу коридора железничке пруге.

Стационаже дате овим Просторним планом су оријентационе, коначне позиције стационажа дефинисаће се у току израде техничке документације. Након завршетка радова на модернизацији и реконструкцији биће реализована геодетска мерења и прерачунавања стационаже пруге, у циљу успостављања јединствене стационаже. За техничку документацију са коначно формираним стационажама, овај Просторни план ће представљати основ за спровођење, без обзира на могућу разлику у стационажама.

II(4) РЕГИОНАЛНИ ЗНАЧАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ФУНКЦИОНАЛНЕ ВЕЗЕ

У контексту процеса уједињења европски простор се све више повезује, па регионалне везе долазе до изражаја. Регионална повезивања и сарадња са суседима представљају важну карику за учвршћивање позиције Републике Србије у ширем окружењу. С тим у вези, развој железничког саобраћаја је планиран у складу са развојем мреже паневропских коридора ТЕНТ-Т („Trans-European Transport network“), кроз реализацију планских решења и имплементацију стандарда ЕУ. Међународна и регионална железничка мрежа имају улогу да унапреде саобраћајну повезаност, проток људи и робе, бољу економску интеграцију и интеграцију региона са Европском Унијом. Усмерена је и на отварање тржишта, побољшање прекограничне сарадње и развој привреде. Приликом развоја регионалне мреже, модернизација железнице, као „чисти“ вид транспорта, доприноси и очувању животне средине.

У оквиру стратешких циљева Републике Србије усмерених на економски развој, су и унапређење саобраћајне инфраструктуре и формирање интегрисаног транспортног система Србије, који ће допринети просторно – функционалној интегрисаности у окружење. Приоритет Србије у области железничког саобраћаја је да обезбеди интеграцију железничке транспортне мреже у ТЕН-Т мрежу и развија ефикасне везе са другим видовима транспорта кроз развој мултимодалних сервисних терминала.

Република Србија је на траси важног европског Коридора 10 - међународни аутопут и железнички коридор (део ТЕНТ-а), који пружа одличне везе са Западном Европом и Блиским истоком. Поред Коридора 10 (са огранцима 10б и 10ц -770 km), основна мрежа обухвата руту 4 (421 km), руту 10 (84,5 km) и руту 11 (138 km), са укупном дужином мреже око 1.414 km.

Програм развоја Коридора 10 усклађен је са суседима, државама југоисточне Европе и земљама Европске уније, а компатибилност са плановима развоја у окружењу и шире, код пројеката изградње (реконструкције и модернизације) пруга на Коридору 10 од највећег је значаја за Републику Србију, јер утиче на планове у свим областима развоја.

Кроз територију Србије, преко Ниша - мултимодалног чворишта највишег ранга у Србији, пролазе важни регионални путеви и железничке пруге који повезују север и југ Србије, чији крак Б повезује Републику Србију, преко Будимпеште, са западном, источном и средњом Европом, а од Ниша се краци одвајају ка источној Србији и граници са Републиком Бугарском према Црном мору и граници са Северном Македонијом према Егејском мору.

Унутар територије Србије, Коридор 10 је повезан са мрежом железничких пруга унутар Србије, железичких коридора кроз Србију, Коридором 11, Дунавом, и државним путевима ІА, ІБ, ІІА и ІІБ реда.

Кроз територију Србије, преко Ниша - мултимодалног чворишта највишег ранга у Србији, пролазе важни регионални путеви и железничке пруге који повезују север и југ Србије. Крак Б повезује Републику Србију, преко Будимпеште, са западном, источном и средњом Европом, а од Ниша се краци одвајају ка источној Србији и граници са Републиком Бугарском према Црном мору и граници са Републиком Северном Македонијом према Егејском мору.



Слика 9: Прегледна карта железничке мреже Републике Србије са предметном деоницом

Преглед и опис мреже државних и локалних путева и и предметне железниче пруге дат је у поглављу I(3) друмски саобраћај.

Посебан циљ Нацрта Просторног плана Репбулике Србије до 2035.године је повећање железничког превоза путника на средњим релацијама до 2050. године по завршетку европске железничке мреже за велике брзине. Подразумева редистрибуцију 30% друмског теретног терета на раздаљинама већим од 300 km на друге видове превоза, као што је железница, до 2030. године и више од 50% до 2050. године, ефикасним и зеленим теретним коридорима.

С тим у вези, умрежавање функционалних урбаних подручја и повезивање са сличним подручјима ван граница Републике Србије омогућује конзистентан развојни напредак њених региона и читаве територије (стратегија увећања територијалне кохезије).

Функционално урбано подручје међународног значаја је Ниш, док су центри националног значаја Лесковац и Врање. Улога већих урбаних центара Лесковца и Врања, на позицији дуж Коридора 10, је кључна за простор јужне Србије у повезивању великог броја сеоских насеља (општина Лесковац), развоја и функционалног интегрисања општина Трговиште, Прешево и Бујановац у социјални и економски систем са окружењем, и од пресудног значаја за простор јужне Србије.[15] Преко железничке станице „Лесковац“ везу са железницом остварују поред града Лесковца и 4 општине - Црна Трава, Лебане, Медвеђа и Бојник.

Групи урбанизованих општина припадају и општине у јужном делу међународног интермодалног саобраћајног Коридора 10 (Ниш–Лесковац–Врање). Повезивање је

[15] Закон о Просторном плану Републике Србије од 2010. до 2020. године, „Службени гласник РС“, број 88/10; Нацрт Просторног плана Републике Србије до 2035. године, Министарство грађевина, саобраћаја и инфраструктуре, 2023.

нужно и између општина Гаџин Хан, Бела Паланка и Бабушница, посебно око заштите и валоризације Суве планине.

Средишња рурална подручја - Поморавље и Шумадија обухватају околину урбаних центара Ниша, Лесковца и Врања. Добра инфраструктурна повезаност обезбеђује лак приступ ових подручја до урбаних центара, што ће допринети јачем регионалном развоју.

Повећање приступачности унутар и између функционалних урбаних подручја, изградњом планираних инфраструктурних коридора, омогућило би ширу приступачност између функционалних урбаних подручја, док би се изградњом, иновирањем и адаптирањем локалне саобраћајне мреже постигла боља повезаност између центра, подцентара и сеоских насеља унутар функционалних урбаних подручја (стратегија повећања приступачности).

Повезивање локалних и државних центара развоја је веома значајно због природних, културних, историјских, привредних и туристичких потенцијала Србије. Привредни развој ће бити основна подлога интегралног руралног развоја.

Повећање саобраћајне приступачности на овој деоници ће омогућити већи проток робе и услуга, смањење времена путовања, доступност, утицати на одвијање саобраћаја на осталом делу територије Србије, плански развој подручја, и демографски развој. Допринеће унапређењу приступачности регионалних целина, територијалној кооперацији, уједначенијем просторном развоју и јачању привредног потенцијала јединица локалних самоуправа.

III ПЛАНСКА РЕШЕЊА

III (1) ПЛАН РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И РАЗМЕШТАЈА ОБЈЕКАТА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

1.1 РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И СЛУЖБЕНИХ МЕСТА

Планска решења заснована су на усвојеним техничким параметрима за модернизацију и реконструкцију предметне једноколосечне железничке пруге на делу трасе од Брестовца до државне границе који су приказани у табелама у наставку.

Табела 15: Примењени геометријски елементи за отворену трасу пруге

Технички параметри за отворену трасу пруге	
Пројектна брзина	до 160 km/h (на делу трасе до 80 km/h)
Слободни профил	UIC GC
Допуштена маса по осовини	22,5 kN
Допуштена маса по дужном метру	80 kN/m
Облик прелазне кривине	Кубна парабола
Минимални полупречник хоризонталне кривине са прелазним кривинама V=160 km/h V=80 km/h	 R=1.500 m, L=180 m R=300 m, L=100 m
Нормални полупречник хоризонталне кривине са прелазним кривинама	

Технички параметри за отворену трасу пруге	
V=160 km/h V=80 km/h	R=2.000 m, L=140 m R=450 m, L=80 m
Полупречник хоризонталне кривине без прелазних кривина V=160 km/h V=80 km/h	 R=12,800 m R=3,200 m
Максимално надвишење спољне шине у кривини V=160 km/h V=80 km/h	 h=110 mm h=150 mm
Максимални нагиб нивелете	12,5‰
Прелом нивелете без заобљења V=160 km/h V=80 km/h	 ≦1‰ ≦2‰
Минимална вредност радијуса вертикалног заобљења V=160 km/h V=80 km/h	 Rv=6,400 m Rv=1,600 m
Размак колосека на отвореној прузи	4,50 m
Ширина планума отворене пруге V=160 km/h V=80 km/h	 7,6 m 6,6 m

Табела 16:Примењени геометријски елементи за службена места

Технички параметри за службена места	
Размак колосека	4,75/9,50 m
Минималне корисне дужине претицајних колосека	650/750 m
Удаљеност перона од осе колосека	1,70 m
Висина перона изнад горње ивице шине	0,55 m
Дужина и ширина перона	200 x 3/200 x 6,1/400 x 3/400 x 6,1

У складу са техничко-експлоатационим карактеристикама пруге, модернизација и реконструкција обухвата следеће:

- Уређивање елемената доњег и горњег строја за брзине до 160 km/h (на делу трасе до 80 km/h);
- Оспособљавање пруге за категорију оптерећења од 250 kN и 80 kN/m;
- Обезбеђење слободног профила који омогућава безбедно и несметано кретање железничких возила која имају товарни профил ГЦ у условима електрифициране пруге системом 25 kV/50Hz за брзине до 160 km/h;
- Обезбеђење корисне дужине колосека у станицама од 750 m, односно 650 m, у зависности од колосечне ситуације, али тако да се омогући претицање најдужих возова на растојањима до 30 km;
- Опремање свих службених места отворених за пријем и отпрему путника перонима и објектима за приступ истим;
- Уградњу савремених СС и ТК постројења и уређаја на прузи и у службеним местима;

- Уградњу СС система АПБ (аутоматски пружни блок) за обострани саобраћај;
- Опремање објеката противпожарним апаратима и системима, системима дојаве пожара и алармним системима;
- Изградњу система видео надзора са потребним бројем камера и надзорних места и инсталација осталих система техничке заштите;
- Уградњу СОС телефона за потребе путника и службеног особља;
- Реконструкцију и рехабилитацију постојећих мостова, пропуста и тунела и изградњу нових за товаран профил UIC GC;
- Реконструкцију и модернизацију система за напајање вуче на отвореној прузи и у службеним местима;
- Пројектовање свих укрштања пруге са постојећим и планираним инсталацијама водовода, канализације, електроводовима, телекомуникационим и машинским инсталацијама у складу са законском регулативом и техничким условима надлежних институција;
- Ограђивање службених места;
- Денивелисање путних прелаза у случајевима укрштања са државним и локалним путевима, уз обезбеђење размака између два узастопна денивелисана путна прелаза према важећој регулативи, као и рационализацију путних прелаза у нивоу где је њихово задржавање неопходно уз њихово опремање сигналним уређајима за осигурање путних прелаза и укључивање у систем сигнализације железничке пруге.

Дуж трасе планирани су одводни канали у складу са потребама. Сви пружни канали испуштају се или у постојеће реципијенте дуж пруге или у упојна поља која ће бити дефинисана при изради техничке документације (у пројекту одводњавања).

Планирана траса је већим делом постављена дуж постојећег железничког коридора, са минимумом неопходног заузимања новог земљишта. На већем делу трасе планирана нивелета је издигнута у односу на постојећу. Ова измена је условљена променом мостовских конструкција (из челичних у бетонске у складу са пројектним задатком инвеститора), као и потребом за поштовањем услова „Србија воде“, а који прописују минимални зазор од приближно 1,8 метара изнад коте стогодишње воде, као и потребама изградње система за одводњавање који тренутно на овој прузи не постоји. На локацијама где је то било неопходно предвиђено је регулисање речних корита како би се издизање нивелете пруге свело на минимум.

На делу трасе који се протеже од Брестовца до Ђорђева (укупне дужине око 30 km), планирана хоризонтална геометрија и нивелета се поклапају са постојећом трасом у дужини од приближно 23 km.

На делу трасе који се протеже од Ђорђева до Суве Мораве (укупна дужина око 36 km), планирана траса претежно прати постојећу трасу у дужини од приближно 25 km, на преосталих 11 km се примењују модификације ради побољшања геометрије и постизања брзине до 80 km/h. На km 327+340–km 327+600 планирана траса одступа од постојеће и прелази на другу страну Јужне Мораве како би се избегао негативан утицај постојећег клизишта у подручју постојећег Ханског тунела. Планирана траса у овом случају хоризонтално одступа од постојеће за око 650 m. Ова модификација трасе је резултирала новим Ханским тунелом дужине око 260 m и два нова моста преко реке Јужна Морава.

На делу трасе који се протеже од Суве Мораве до државне границе (укупне дужине око 65 km), планирана и постојећа траса пруге поклапају се у дужини од приближно 25 km, што чини око 40% укупне дужине деонице. На преосталих 40 km се примењују модификације ради побољшања геометрије и постизања брзине до 160 km/h.

Планирана је рехабилитација и реконструкција постојећих мостова, као и замена постојећих новим мостовима на траси пруге. На мостовима ће се тип интервенције утврдити техничком документацијом.

Табела 17: Преглед постојећих мостова

Мост/оријентациона стационажа
Мост на km 268+939
Мост на km 274+100
Мост на km 285+072
Мост на km 289+558
Мост на km 295+174
Мост на засебном колосеку на km 0+197
Мост на km 297+087
Мост на km 300+105
Мост на km 300+333
Мост на km 302+603
Мост на km 303+960
Мост на km 305+078
Мост на km 306+730
Мост на km 308+346
Мост на km 309+252
Мост на km 309+344
Мост на km 311+828
Мост на km 312+772
Мост на km 316+712
Мост на km 321+277
Мост на km 323+338
Мост на km 326+227
Мост на km 327+147
Мост на km 328+840
Мост на km 329+769
Мост на km 331+660
Мост на km 335+673
Мост на km 338+758
Мост на km 343+004
Мост на km 344+315
Мост на km 346+797
Мост на km 352+636
Мост на km 355+844
Мост на km 357+936

Мост/оријентациона стационажа
Мост на km 359+628
Мост на km 361+483
Мост на km 361+955
Мост на km 363+043
Мост на km 363+506
Мост на km 363+743
Мост на km 367+737
Мост на km 369+486
Мост на km 371+196
Мост на km 373+174
Мост на km 373+294
Мост на km 377+625
Мост на km 379+217
Мост на km 381+174
Мост на km 384+108
Мост на km 385+566
Мост на km 387+433
Мост на km 389+844
Мост на km 393+054
Мост на km 396+603

∗Све стационаже и описи мостова дати су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

Планирано је проширење постојећих тунела и замена постојећих тунела тунелима у отвореном ископу са заштитном конструкцијом од шипова и њихова електрификација (табела у наставку). Уз тунеле су планирани сервисни објекти за напајање електричном енергијом и са системом за гашење пожара.

Табела 18: Преглед тунела и планираних интервенција

Назив	Оријентациона стационажа	Оријент. дужина	Тип интервенције
Грделички	km 307+500,00–km 307+680,00	180 m	Замена постојећег тунела инжењерском конструкцијом у усеку[16]
Летовички	km 324+270,00–km 324+750,00	480 m	Реконструкција и проширење постојећег тунела
Нови Ханski	km 327+340,00–km 327+600,00	260 m	изградња новог тунела

Све стационаже и описи тунела и интервенција дати су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације

[16] Биће дефинисано техничком документацијом

Према општим захтевима, планираном организацијом саобраћаја и очекиваним обимом превоза путника и робе потребно је ускладити функционалност службених места и број колосека. Положај службених места (Брестовац, Печењевце, Винарце, Лесковац, Ђорђево) остаје исти на планираној траси као и на постојећој. У службеним местима (Грделица, Предејане, Џеп, Момин Камен и Владичин Хан) планиране су следеће измене:

- Станица Грделица на km 301+863 је продужена како би се уклопила у TSI стандарде. Планирана нивелета је издигнута за 0,5m–1,00 m како би се омогућила изградња система за одводњавање.
- Станица Предејане је померена на km 311+450 у правцу ка Грделици како би се омогућило уклапање у TSI стандарде, остварила потребна хоризонтална геометрија, избегла употреба кривинских скретница и избегао негативан ефекат на насељену област у близини постојеће станице.
- Укрсница Џеп се услед малог промета укида и трансформише у стајалиште како би се одговорило на захтев околног становништва исказан у процесу консултација са заинтересованим странама.
- Планирана геометрија укрснице Момин Камен, која се налази на km 322+400 је модификована како би се смањио број кривина унутар саме станице. Због близине реке Јужне Мораве са десне стране и близине мостовских конструкција, нивелета укрснице је издигнута за до 2 метра.
- Због потребе заобилажења постојећег и изградње новог Ханског тунела, улазни део станице Владичин Хан је измењен. Станица сада почиње одмах после моста, а завршава се непосредно пре кривине. С обзиром на близину моста преко Јужне Мораве, који се налази непосредно пре станице Владичин Хан, нивелета станице је издигнута за до 2 метра.
- Положај службених места Сува Морава, Прибој Врањски, Врањска Бања, Врање, Ристовац, Бујановац, Букаревац и Прешево остаје исти. У оквиру 3 службена места (Прибој Врањски, Бујановац и Букаревац) предвиђено је издизање нивелете услед утицаја бујичних вода, док је у 3 службена места (Сува Морава, Бујановац, Букаревац) кота нивелете издигнута - како би се омогућила изградња система за одводњавање. На почетку станице Прешево, планирана нивелета је подигнута у односу на постојећу за 0,50 m због утицаја висине моста на km 389+716,30.
- Од станице Бујановац до границе са Македонијом, планирана траса се већим делом не преклапа са постојећом трасом.

Преглед предвиђених планских решења трасе у службеним местима дат је у табели у наставку:

Табела 19: Преглед планских решења трасе у службеним местима

Ред. бр.	**Назив службеног места**	**Врста службеног места и планирани статус**	**Оријентациона стационажа**	**Планирани број колосека**
1.	Брестовац	Станица - задржава се на истој локацији	km 267+950	4
2.	Липовица	Стајалиште - измешта се у правцу Брестовца	km 270+850	1
3.	Печењевце	Станица - задржава се на истој локацији	km 275+550	4

Ред. бр.	Назив службеног места	Врста службеног места и планирани статус	Оријентациона стационажа	Планирани број колосека
4.	Живково	Стајалиште - задржава се на истој локацији	km 278+800	1
5.	Прибој Лесковачки	Стајалиште - задржава се на истој локацији	km 280+450	1
6.	Винарце	Укрсница - задржава се на истој локацији	km 282+000	2
7.	Лесковац	Станица - задржава се на истој локацији	km 287+550	5
8.	Ђорђево	Укрсница - задржава се на истој локацији	km 295+800	3
9.	Грделица	Станица - задржава се на истој локацији	km 301+900	4
10.	Палојска Росуља	Стајалиште - задржава се на истој локацији	km 308+600	1
11.	Предејане	Станица - измешта се у правцу Грделице	km 311+450	3
12.	Џеп	Укрсница - пренамена у стајалиште	km 319+700	1
13.	Момин Камен	Укрсница - задржава се на истој локацији	km 322+400	3
14.	Шелинце	Стајалиште - измешта се северо-источно због измештања трасе	km 326+400	1
15.	Владичин Хан	Станица - задржава се на истој локацији	km 329+450	4
16.	Сува Морава	Станица - задржава се на истој локацији	km 333+800	4
17.	Лепенички Мост	Стајалиште - задржава се на истој локацији	km 335+900	1
18.	Стубал	Стајалиште - измешта се југо-западно због измештања трасе пруге	km 338+800	1
19.	Прибој Врањски	Укрсница - измешта се у правцу Суве Мораве	km 340+600	4
20.	Врањска Бања	Станица - задржава се на истој локацији	km 347+400	3
21.	Врање	Станица - задржава се на истој локацији	km 353+600	5
22.	Нерадовац	Стајалиште - задржава се на истој локацији	km 360+800	1
23.	Ристовац	Станица - задржава се на истој локацији	km 364+600	9
24.	Бујановац	Станица - измешта се у правцу Ристовца	km 371+600	4

Ред. бр.	Назив службеног места	Врста службеног места и планирани статус	Оријентациона стационажа	Планирани број колосека
25.	Летовица	Стајалиште - задржава се на истој локацији	km 379+350	1
26.	Букаревац	Укрсница - задржава се на истој локацији	km 384+950	3
27.	Прешево	Станица . задржава се на истој локацији	km 390+600	3
28.	државна граница		-	

Станица Табановце планира се као заједничка станица за потребе одвијања царинских процедура између Републике Србије и Републике Северне Македоније. У оквиру планиране организације железничког саобраћаја омогућава се задржавање и коришћење потребних капацитета станице за потребе царинских процедура, укључујући капацитете за задржавање теретних возова, као и капацитете повезане са организацијом преузимања возова и евентуалном сменом локомотива. Постојећа организација предвиђа обављање царинских процедура за теретне возове у станици Ристовац, док се коначна организација и начин одвијања царинских процедура на релацији Ристовац– Табановце могу ускладити са будућом организацијом железничког саобраћаја и расположивим капацитетима. Овим планским документом утврђује се оквир за обезбеђивањње потребних просторних и функционалних капацитета, док ће се њихова конкретна намена, обим, организација и техничко-технолошко решење дефинисати кроз даљу разраду планске и техничке документације, у складу са потребама железничког саобраћаја, условима надлежних институција и важећим прописима.

Просторним планом се за планирану реконструкцију и изградњу службених места у поглављу IV Правила уређења и грађења Просторног плана даје минимални број колосека и перона потребних за остваривање робног и путничког саобраћаја, чији се број ближе утврђује техничком документацијом.

У Просторном плану све стационаже дате су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације. Након завршетка радова на модернизацији и реконструкцији пруге, биће урађена геодетска мерења и прерачунавања стационаже пруге, у циљу успостављања јединствене стационаже, односно елиминисања погрешних профила. За техничку документацију са коначно формираним стационажама, овај Просторни план ће представљати плански основ за спровођење, без обзира на могућу разлику у стационажама.

Током изградње пруге, на планираном земљишту јавне намене, доћи ће до рушења и измештања минимално неопходног броја постојећих објеката у коридору пруге који нису у функцији железничког саобраћаја. Ови објекти су обухваћени границом земљишта јавне намене, тј. линијом планиране експропријације.

Правила за дефинисање обухвата и уређење земљишта јавне намене и правила за изградњу на основу којих ће се издавати локацијски услови за изградњу, модернизацију и реконструкцију објеката железничког саобраћаја и за изградњу других саобраћајних и инфраструктурних објеката на железничкој прузи Брестовац–државна граница дата су у поглављу IV Правила уређења и правила грађења Просторног плана.

У случају потребе за формирањем додатног земљишта јавне намене за потребе модернизације и реконструкције железничке пруге Брестовац – граница са Републиком

северном Македонијом примениће се смернице дате у поглављу V Имплементација просторног плана, у одељку V(2) Смернице за спровођење Просторног плана.

1.2 РЕКОНСТРУКЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ

Електроенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Планирана је електрификација железничке пруге Ниш-Прешево и модернизација електроенергетских инсталација у свим службеним местима.

Планирана је изградња надземне контактне мреже 25kV на свим секторима железничке пруге Ниш-Прешево, у следећим објектима:

- Отворена пруга станица Брестовац-Стајалиште Липовица-Станица Печењевце
- Станица Печењевце
- Отворена пруга станица Печењевце-стајалиште Живково-стајалиште Прибој Лесковачки-укрсница Винарце-станица Лесковац
- Отворена пруга станица Лесковац-укрсница Ђорђево-станица Грделица
- Отворена пруга станица Грделица-стајалиште Палојска Росуља-станица Предејане
- Отворена пруга станица Предејане-стајалиште Џеп-укрсница Момин Камен-стајалиште Шелнице-станица-станица Владичин Хан
- Отворена пруга станица Владичин Хан-станица Сува Морава
- Отворена пруга станица Сува Морава-стајалиште Лепенички Мост-стајалиште Стубал-укрсница Прибој Врањски-станица Врањска Бања
- Отворена пруга станица Врањска Бања-станица Врање
- Отворена пруга станица Врање-стајалиште Нерадовац-станица Ристовац
- Отворена пруга станица Бујановац-стајалиште Летовица-укрсница Букаревац-станица Прешево
- Отворена пруга станица Прешево-државна Граница

Планирана је електрификација једног колосека на отвореним пругама, док се у станицама за електрификацију планирају сви колосеци у складу са саобраћајно-технолошким захтевима.

Електроенергетско напајање контактне мреже на предметној деоници планирано је са две постојеће електро-вучне подстанице (EVP) које се налазе на следећим локацијама:

- EVP 110/25kV K.O. Грделица, на оријентационој стационажи km 300+630.275
- EVP 110/25kV K.O. Ристовац, на оријентационој стационажи km 364+291.93

Електровучне подстанице биће изграђене у складу са техничком документацијом.

На предметној прузи планирана су и 4 (четири) постројења за секционисање (PS):

- PS Лесковац, на оријентационој стационажи km 287+950.00
- PS Џеп, на оријентационој стационажи km 312+606.82
- PS Врањска Бања, на оријентационој стационажи km 374+937.68
- PS Букаревац, на оријентационој стационажи km 385+029.46

Планирана су и 3 (три) постројења за секционицање са неутралним водом (PSN):

- PSN Печењевце, на оријентационој стационажи km 276+784.16
- PSN Сува Морава, на оријентационој стационажи km 332+908

- PSN Табановци, на оријентационој стационажи km 332+908.86

Ови објекти налазиће се на удаљењу од минимум 8,0 m од осе најближег колосека.

Инсталације сигналне, сигурносне и телекомуникационе инфраструктуре у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Сигнално-сигурносни системи

Службена места и пруга се опремају конвенционалним електронским сигнално-сигурносним уређајима са визуелним сигналима и пружним уређајима за пунктуалну контролу брзине возова, са централизованим аутоматским пружним блоком, тако да се омогућава саобраћај возова опремљених локомотивским делом аутостоп уређаја брзином до 160 km/h.

Сигнализације електронских уређаја за блокаду је планирана у складу са логиком сигнализације, командама и контролама (дијагностика, обезбеђење и снимање свих команди и индикација са подешавањима железничке станице). Детекција слободних колосека ће се спроводити путем електронских бројача осовина. ЛЕД сигнална светла, скретнице и пружни прелази биће контролисани и управљани новим системом сигнализације.

Такође, треба да испуњава услове интероперабилности за возове опремљене локомотивским уређајима за контролу возова ETC5 нивоа 2 или 1, што ће се дефинисати техничком документацијом. Сви сигурносни подсистеми су планирани за највиши, 4. ниво сигурности (SILA).

Електронско блокирање је планирано са ESSU (Electronic Signalling & Safety Unit), системским уређајима распоређеним у сваком службеном месту и техничкој просторији дуж пруге, тако да омогући контролу сваке сигналне јединицу у оквиру свог дефинисаног подручја надлежности, као и комуникацију са суседним сигналним јединицама.

Сви путни прелази ће бити интегрисани у ESSU, аутоматски контролисани и надгледани, са сиренама, трепћућим светлима и електричним баријерама и биће SIL4 витални сигнални систем. Статус и аларми пружног прелаза биће приказани на локалним контролним мониторима станице.

Планирана сигнално-сигурносна опрема мора да испуни захтеве везане за поузданост и могућност проширења, мора да задовољи принципе сигурности на отказ и да испуњава захтеве одговарајућих техничких страндарда Европске уније, као и националних стандарда.

Железнички телекомуникациони системи

Планирана железничка телекомуникациона инфраструктура треба да обезбеди поуздано и несметано одвијање железничког саобраћаја и употребу савремених система за информисање путника.

Планирани телекомуникациони системи обухватају:

- савремену оптичку окосница за деоницу Брестовац–Прешево–Државна граница која ће се повезати на главну оптичку мрежу SRI (регионални центар Ниш);
- GSM-R ситем — као платформа за пренос информација за ETCS ниво 2 (примарно) и платформа за говорну комуникацију, као и за остале сервисне

функције између железничког особља; систем мора да буде интероперабилан са европским системом управљања железничким саобраћајем;
- нисконапонски SCADA систем управљања.

Железничка пруга ће бити потпуно опремљена модерном, потпуно електронском телекомуникационом технологијом која повезује све станице преко новоположеног оптичког кабла, подржавајући и говорну и комуникацију подацима.

Систем преноса је суштински део железничког система који обезбеђује транспортна средства за гласовни, видео и саобраћај података и делује као окосница за IT послове везане за рад железнице.

Преносни систем је одвојена мрежа од сигналне мреже, тј. power SCADA мреже и LAN мреже станице.

Систем, који ради преко комутиране Ethernet IP/MPLS мреже, гласовни систем за телефонију и GSM-R који ради преко SDH мреже. Оптичка мрежа (FON), која обезбеђује медијум за пренос, подељена је на следеће мреже:

- оптичка окосница преносног система;
- Power SCADA мрежа;
- IT мрежа станице (LAN);
- мрежа за сигнализацију;

Основни систем који ће преносити IP саобраћај за услуге повезане са железницом:

- видео надзор преко CCTV система,
- систем информисања путника,
- систем јавног разгласа (PA),
- телефонски систем (DSL),
- нисконапонски SCADA систем,
- систем за детекцију пожара,
- алармни систем,
- систем за откривање упада,
- систем контроле температуре.

Телекомуникациони системи службених места ће користити дигиталне IP преносне чворне уређаје и подржаваће следеће подсистеме, чији ће обим зависити од одлуке управљача железничке инфраструктуре да дефинише обим:

- систем главног сата;
- систем јавног информисања (PI);
- систем јавног оглашавања (PA);
- видео надзор (CCTV);
- аутоматски систем за продају карата;
- дигитални телефони (xDSL);
- стубови за хитне позиве (Emergency Call);
- систем за дојаву пожара.

Телефонска мрежа ће бити распоређена за говорну комуникацију као оперативна телефонска мрежа (за диспечерско особље и особље за одржавање) и административна телефонска мрежа (за канцеларијско особље).

Хидротехничка инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Постојећи систем за одводњавање се адаптира или поправља, а по потреби се граде нови пропусти или канали. Прикупљена атмосферска вода се испушта у постојеће реципијенте дуж пруге.

Планиране су различите мере заштите дуж трасе железничке пруге од плављења са узводних сливних подручја:

- канали на местима насипа – када дође до значајног протока на врху насипа, поставља се дренажни бетонски канал који усмерава отицај до најближег пропуста или моста;
- канал на местима усека – за ефикасно управљање отицајем из усека, канал се поставља у подножју усека, поред железничке пруге, као и на крунама потпорних зидова, а отицање се усмерава до најближег пропуста или моста;
- одводни канал на врху усека – на врху свих усека биће направљен канал како би се железничка пруга заштитила од плављења;
- подешавање земљаних радова – земљани радови на врховима насипа и усека подесиће се како би се олакшало отицање и његово испуштање до најближег пропуста или моста, спречавајући стварање базена. У циљу обезбеђивања потребне заштите високих насипа (>5m висине) или подручја у близини водотокова, примењиваће се постављање ломљеног камена на врх насипа, комбинација слоја шљунка и дробљеног камена или габионска заштита на косинама насипа.

Планира се одводњавање колосечног застора мостовским сливницима тако да се обезбеди континуирано отицање атмосферских падавина и избегне негативни утицај воде на мостовску конструкцију, с тим да се прикупљени отицај са железничке пруге одводи до испустних места.

Планирано је нивелисање и прилагођавање нагиба тла у зони тунела, као и површински одводи за сакупљање и усмеравање воде ван улаза у тунел.

На локацијама путних прелаза планиране су сабирне цеви како би се ток атмосферских вода унутар система железничког канала усмерио са једне на другу страну пута. Сабирне цеви се такође користе за испуштање атмосферске воде са железничке или путне мреже до најближих реципијената. Димензионисање сабирних цеви биће дефинисано техничком документацијом.

Одводњавање станице (између споредних колосека) се дефинише техничком документацијом уколико постојећи дренажни систем не може ефикасно да функционише.

Пропусти су планирани за евакуацију прикупљених атмосферских вода. Пројектују се за повратни период од 100 година. Подељени су у пет различитих категорија: реконструисани, проширени, задржани, нови и уклоњени пропусти. Пропусти који не задовољавају хидрауличку процену ће се реконструисати или уклонити док се ток воде преусмерава на друге тачке одводњавања. За пропусте који се задржавају, неопходно је извршити рехабилитацију или реконструкцију. Предложена су и продужења у случајевима када се постојећи пропуст мора ускладити са помереном осовином пруге.

Атмосферске воде са саобраћајница за приступ станичним објектима, на којима су планирана паркинг места, се прикупљају, пречишћавају и одводе до најближег реципијената. Одводњавање свих осталих планираних саобраћајница је у околни терен.

У објекатима предвиђеним за реконструкцију и санацију планирана је комплетна реконструкција унутрашње водоводне и канализационе мреже, као и хидрантске мреже у оквиру железничких станица.

Планиране инсталације водовода и канализације и хидрантска мрежа се прикључују на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима надлежних комуналних предузећа.

Термоенергетска инфраструктура у функцији железничке пруге и припадајућих објеката

Израдом техничке документације дефинисаће се савремени начин грејања и хлађења планираних нових или реконструисаних објеката. Укупна потребна количина енергије биће обезбеђена прикључком на постојеће инфраструктурне мреже и системе смештене унутар или у непосредној близини подручја које обухвата Просторни план, у складу са будућим решењем које ће бити дефинисано техничком документацијом.

Сви планирани нови или реконструисани објекти морају да испуне одредбе прописа у вези са енергетском ефикасношћу објеката – Правилник о енергетској ефикасности зграда („Службени гласник РС“, број 61/11) и Правилник о условима, садржини и начину издавања сертификата о енергетским својствима зграда („Службени гласник РС“, бр. 69/12, 44/18 - др. закон и 111/22).

Поменутим Правилником о енергетској ефикасности зграда детаљно су прописана енергетска својства и методологија прорачуна топлотних својстава објеката високоградње, као и енергетски захтеви који се односе на нове и постојеће објекте. Овим прописом дати су и конкретни параметри за остваривање енергетске ефикасности планираних објеката.

Провера испуњености услова у погледу енергетске ефикасности зграда врши се кроз израду елабората ЕЕ, који представља саставни део техничке документације приложене уз захтев за издавање грађевинске дозволе. Енергетски пасош је, такође, саставни део техничке документације која се подноси уз захтев за издавање употребне дозволе.

III (2) УТИЦАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА РАЗВОЈ ПОЈЕДИНИХ ОБЛАСТИ

2.1 УТИЦАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА ПРИРОДНО И КУЛТУРНО НАСЛЕЂЕ И ЖИВОТНУ СРЕДИНУ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ

Полазећи од чињенице да свака људска делатност изазива поремећаје природне средине, као и да при томе није могуће у потпуности искључити опасност, односно осигурати потпуну заштиту од утицаја буке, загађивања тла, површинских и подземних вода, предложене су мере и поступци, како би се ризик свео на најмању могућу меру.

Мере заштите природних добара

У границама Просторног плана очувати:

- морфолошке и хидролошке особине подручја у природном и блиско природном стању уз веће и мање водотоке и канале;
- пољопривредне, еколошке, рекреативне и пејзажно естетске функције оранице, башта, група стабала, појединачних стабала импозантних димензија, живица,

међа, кошаница, воћњака, травних површина, бара и зелених површина чија структура и намена подржава функције копнених еколошких коридора;
- високо зеленило и вредније примераке дендрофлоре (појединачна стабла), шумске екосистеме и комплексе, ливаде и пашњаке, као и природне целине које су повезане водотоцима и крајречном вегетацијом и вегетацијом поред путева и сл. Уколико предметни радови изискују евентуалну сечу стабала, обавезно је прибављање сагласности и дознаке од стране надлежне шумске управе „Србијашуме“;
- висок ниво квалитета животне средине, како би се могући негативни утицаји изградње и коришћења предметне железничке пруге на ближу и даљу околину умањили;
- заштиту објеката хидролошког наслеђа „Термални извор Врањске Бање“.

Уколико се током радова наиђе на геолошко-палеонтолошке или минералошко-петролошке објекте, за које се претпоставља да имају својство природног добра, сагласно чл. 99. Закона о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/2009, 88/2010, 91/2010-исправка, 14/2016, 95/2018- др. закон и 71/2021), налазач је дужан да пријави Министарству заштите животне средине и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе до доласка овлашћеног лица;

Утврђивање намене и организације простора и дефинисање планских решења и смерница ускладити са успостављеним режимима заштите и концептом развоја заштићених природних добра Споменик природе „Богојевачки брест-запис“ и Споменик природе „Стабло оскоруше“-Сејаница;

За очување еколошки значајних подручја еколошке мреже Србије планиране су следеће мере заштите:

- забрањено је уништавање и нарушавање станишта као и уништавање и узнемиравање дивљих врста,
- забрањена је промена намена површина под природном и полуприродном вегетацијом (ливаде, пашњаци, тршћаци итд.),
- планирањем намене површина, као и активним мерама заштите очувати и унапредити природне и полуприродне елементе коридора у складу са предеоним и вегетацијским карактеристикама подручја,
- предузети мере којима се обезбеђују спречавање, односно смањење, контрола и санација свих облика загађивања.

У циљу заштите квалитета животне средине, поштовати начела заштите животне средине дефинисана Законом о заштити животне средине („Службени гласник РС“, број 135/04, 36/2009, 36/2009 - др. закон, 72/2009 - др. закон, 43/2011 - Одлука УС, 14/2016, 76/2018, 95/2018 - др. закон и 94/2024 – др. закон), одредбом члана 9. став 1., и то: тачка 2) Начело превенције и предострожности - свака активност мора бити планирана и спроведена на начин да: проузрокује најмању могућу промену у животној средини; представља најмањи ризик по животну средину и здравље људи; смањи оптерећење простора и потрошњу сировина и енергије у изградњи, производњи, дистрибуцији и употреби; укључи могућност рециклаже; спречи или ограничи утицај на животну средину на самом извору загађивања и тачка 3) Начело очувања природних вредности - природне вредности користе се под условима и на начин којима се обезбеђује очување вредности геодиверзитета, биодиверзитета, заштићених природних добара и предела; обновљиви природни ресурси користе се под условима који обезбеђују њихову трајну и ефикасну обнову и стално унапређивање квалитета. Необновљиви природни ресурси

користе се под условима који обезбеђују њихово дугорочно, економично и разумно коришћење, укључујући ограничавање коришћења стратешких или ретких природних ресурса и супституцију другим расположивим ресурсима, композитним или вештачким материјалима.

Мере заштите загађења ваздуха

Једно од најважнијих питања – аерозагађење, решено је планираном електрификацијом пруге, тако да изостаје негативан утицај настао таложењем издувних гасова, што је основни проблем код других видова саобраћаја. Експлоатацијом пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније која је електрифицирана, не нарушава се битно квалитет ваздуха у посматраном подручју, зато нису потребне мере заштите.

За време извођења грађевинских радова потребно је обезбедити реализацију следећих мера ради смањења негативног утицаја на квалитет ваздуха:

- Спречавање стварања и разношења прашине са откривених делова трасе и градилишта;
- Спречавање неконтролисаног разношења грађевинског материјала са простора градилишта транспортним средствима;
- Поштовање норми за емисију код коришћења грађевинске механизације и транспортних средстава.

Мере заштите земљишта, подземних и површинских вода

У фази извођења радова загађење земљишта може бити узроковано неправилним руковањем нафтом и нафтним дериватима који се користе за грађевинске машине и друге уређаје у току изградње. Затим до контаминације може доћи и уколико се насавесно одвија чишћење возила и радних машина изван прописаних места, неадекватним уређењем градилишта и осталим активностима које се не спроводе у складу са препорученим техничким мерама током изградње. Загађење земљишта током изградње пруге може бити сведено на минимум или у потпуности елиминисано уколико се поштују прописане техничке мере.

Главним мерама заштите изданских вода од загађења сматрају се мере превентивног карактера, којима се може предупредити могућност загађења подземних вода. Заштита површинских и подземних вода, треба да има превентивни карактер и то кроз сагледавање потенцијалних извора загађења и предузимање одговарајућих мера и спровођења закона, како не би дошло до деградације њихових квалитативних особина.

У току имплементације пројекта може доћи до контаминације воде услед отицања ефлуената са градилишта, изливања на локацијама за сервисирање механизације, као и санитарних отпадних вода из објеката за смештај радника на градилишту.

Загађење воде и земљишта неправилним одлагањем отпадних материјала може се спречити предузимањем следећих мера: складиштењем отпада у складу са међународном праксом, примењивањем додатних мера за складиштење опасног отпада (секундарно сузбијање, ограничавање приступа, обезбеђивање личне заштитне опреме итд, постављањем одговорних лица за сакупљање отпада и складиштење). Потенцијално загађивање површинских и подземних вода просипањем горива, мазива, уља може се спречити применом најбоље инжењерске праксе у коришћењу и безбедном складиштењу мазива, горива и уља, правилним пуњењем горива и одржавањем опреме, сакупљањем насталог отпада и одлагањем истог у складу са Законом о управљању отпадом.

Принцип одводњавања за пругу у зонама санитарне заштите изворишта је као и у осталом делу пруге каналима, али са следећим додатим елементима:

- Затворен систем евакуације кишних вода са пруге који се састоји из бетонских пружних канала са обе стране пруге са геомембраном (испод трупа пруге и бетонских канала) као заштита од евентуалног процуривања полутаната у подземље;
- На крају канала, преко прихватних армирано-бетонских грађевина вода се цевно спроводи и пречишћава у коалесцентним сепараторима лаких нафтних деривата, и испушта у најближи реципијент. Коалесцентни сепаратор треба да је конструисан и произведен у складу са SRPS EN 858-1:2008, са учинком пречишћавања - класа I (нафтни деривати у излазној води < 5 mg/l). У прихватним грађевинама је предвиђена уградња табластих устава на изливној цеви како би се омогућило потпуно затварање одвода воде ка сепараторима и изливу чиме се у случају инцидентне ситуације може ублажити утицај на околину и заштитити извори;
- Деонице пруге која пролазе кроз ужу зону санитарне заштите морају имати прописано ограничење брзине и посебне мере обезбеђења транспорта у случају превоза опасних материја.

У зонама насеља морају се поштовати следеће мере заштите водоизворишта водоснабдевања:

- У зони III не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:
  1) трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
  2) производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;
  3) изградња саобраћајница без канала за одвод атмосферских вода;
  4) неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем;
  5) неконтролисано крчење шума;
  6) површински и подповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, осим ако ти радови нису у функцији водоснабдевања;
- У зони II не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:
  1) изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности које важе за Зону III;
  2) употреба хербицида;
  3) продубљивање корита и вађење шљунка и песка;
- У зони I не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:
  1) изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности које важе за Зону II;

2) постављање уређаја, складиштење опреме и обављање делатности који нису у функцији водоснабдевања;
3) кретање возила која су у функцији водоснабдевања ван за то припремљених саобраћајница, прилаз возилима на моторни погон која нису у функцији водоснабдевања.

Конкретне мере заштите изворишта се дефинишу у Студији о процени утицаја на животну средину, према подацима о оцени рањивости подземних вода и прописаним превентивним или специфичним мерама санитарне заштите које су саставни део Елабората о зонама санитарне заштите сваког изворишта водоснабдевања.

Пруга, као линијски објекат, представља у нормалном режиму одвијања саобраћаја вид саобраћајнице која релативно мало утиче на загађивање земљишта, површинских и подземних вода. Једно од најважнијих питања – аерозагађење, решено је планираном електрификацијом пруге, тако да изостаје негативан утицај настао таложењем издувних гасова, што је основни проблем код других видова саобраћаја.

Нешто израженији утицај на квалитет земљишта, подземних и површинских вода се јавља при третирању корова хербицидима. Третирање коровске вегетације би могло имати утицаја на околне агроекосистеме и животну средину уопште, уколико се извођачи не би придржавали прописаних упутстава, јер само правилан одабир активне материје, правилна примена и прописно одлагање празне амбалаже смањује негативне ефекте на минимум.

На непољопривредним површинама третирање корова се врши једном до два пута годишње у зависности од ситуације на терену, односно у зависности од тога која површина пружног појаса мора бити ослобођена од присутних коровских врста и која количина вегетације се може толерисати.

Као алтернатива хемијским мерама могу се применити и физичке методе уклањања корова, што подразумева ручно уклањање, кошење корова пре плодоношења и примена прегрејане воде односно водене паре. Физичке методе су безбедније, али теже спроводљиве и мање ефикасне за уклањање вегетације. При том се мора водити рачуна о економској оправданости таквог подухвата. Физичке методе могу бити решење тамо где је ризик од примене хемијских метода велик.

Мере заштите становништва

У циљу заштите становништва и корисника железничке инфраструктуре, планом рада треба предвидети обавештавање локалног становништва путем медија о термину и деоници на којој се изводи третирање корова и то обавештавање обавити пар дана пре и на сам дан третирања. Мере заштите радника и запослених на пословима хемијског третирања корова - запослено особље мора бити обучено и оспособљено за извођење поменуте радње.

Мере заштите од буке и вибрација

Подручје Просторног плана се сврстава у акустичку зону 5 (привредна, административно-државна зона са становима, зона уз аутопутеве, магистралне и градске авеније). Граничне вредности буке у зони 5 су 65 dB(A) за дан и вече, и 55 dB(A) за ноћ[17].

[17] Према Правилнику о индикаторима буке, граничним вредностима, методама процене показатеља буке, сметњи и штетног дејства буке у животној средини, „Службени гласник РС”, број 75/2010.

Како би се смањио негативан утицај буке на становништво у заштитним зонама дуж пруге, потребно је применити одређене мере заштите које се могу поделити у три основне групе, и то: смањење буке на извору, смањење распростирања буке, и заштита од буке на месту имисије. Прва група представља примарне мере, док су остале две секундарне мере заштите од буке.

Смањење нивоа буке на извору, као мера заштите од буке, спроводи се кроз израду техничке документације, кроз конструкцију доњег и горњег строја пруге, одржавањем газних површина шина, предлогом типова железничких возних средстава које ће саобраћати у перспективи и смањивањем брзине кретања возова.

Мере за смањење распростирања буке обухватају коришћење разних баријера за заштиту од буке, као и планирање коришћења простора у близини железничке пруге. Пројектовање баријера против буке биће у складу са одредбама националног и европског законодавства, Техничким спецификацијама за интероперабилност (TSI), као и одговарајућим стандардима: SRPS EN 16272-1, SRPS EN 16272-2, SRPS EN 16272-3-1, SRPS EN 16272-3-2, SRPS EN 16727-1, SRPS EN 16727-2-1, SRPS EN 16727-2-2, SRPS EN 16727-3, SRPS EN 16951-1 i SRPS EN 16951-2.

Заштиту од буке на месту имисије треба примењивати у случајевима када мере за смањивање буке на извору и смањивања распростирања буке не дају очекиване резултате или се не могу применити. Дата мера заштите од буке обухвата коришћење звучно изолационих материјала приликом изградње, као и пројектовање које у обзир узима постојеће и будуће изворе буке.

Мере заштите су планиране само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку (стамбени објекти, васпитно-образовне установе, као и здравствене установе). Код објеката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна и о њиховом радном времену. Смањење нивоа буке на извору, као мера заштите од буке, спроведена је кроз израду техничке документације кроз конструкцију доњег и горњег строја пруге, као и предлогом типова железничких возних средстава које ће саобраћати у перспективи.

Мониторинг буке ће се обављати у зонама стамбених и других осетљивих објеката који се налазе у непосредној близини железничке пруге, најмање једном годишње. Приликом одабира мерних места, у мониторинг се укључују: објекти за које се приликом прорачуна није сматрало да су погођени, објекти заштићени баријерама од буке и објекти заштићени применом мера пасивне заштите. Одабраће се репрезентативна мерна места за анализирано подручје, али се у случају оправданих притужби локалног становништва број мерних места може повећати.

Мере за руковање чврстим отпадом

Мере за руковање чврстим отпадом у току извођења радова јесу:

- отпад са градилишта свакодневно прикупљати, разврставати и одлагати на за то предвиђене локације;
- сакупљени отпад предати овлашћеном оператеру;
- строго је забрањено палити или закопавати отпад на градилишту;
- сав материјал од рушења постојећих објеката, треба адекватно разврстати. Ако је могуће и технички изводљиво, рециклирани материјал уградити на градилишту,

а остатак предати овлашћеном оператеру или транспортовати до регистроване депоније;
- сировину која се добије рециклирањем отпада од рушења могуће је употребити као испуну око темељних стопа мостова или за насипање приступних путева до градилишта.

Извођач радова на реконструкцији и модернизацији железничке пруге има обавезу да изради и спроводи План управљања отпадом.

Мере заштите од нејонизујућих зрачења

- Заштита од случајног додира делова под напоном остварiће се применом прописних напонских размака, изолације, заштитних преграда, опоменских таблица и ознака;
- Заштита од кратких спојева у мрежи 25 kV остварiче се дистантном заштитом контактне мреже и прекидачима у изводним пољима ЕВП;
- Заштита од превисоких напона додира и корака остварiће се уземљењем носећих конструкција СПЕВ-а и свих осталих металних конструкција поред колосека на повратни вод контактне мреже, у складу са прописима, као и поузданим и брзим искључењем напона у контактној мрежи при појави грешке;
- Заштита од нестручног руковања обезбедиће се организацијом службе за одржавање СПЕВ-а и применом одговарајућих упутстава, правилника и приручника;
- Опасности од пожара и експлозија биће елиминисане применом стандардних елемената опреме који нису запаљиви и који не подржавају горење. Примена електричне вуче на просторима изложеним експлозивним смешама није дозвољена;
- Заштита од електромагнетног утицаја на околне водове остварiће се применом СС уређаја и ТК уређаја и водова при чијем ће пројектовању и конструкцији бити предвиђене одговарајуће заштитне мере;
- Услед примењених мера, јачина електричног поља и магнетне индукције у тачкама које би могле бити доступне становништву не прелазе референтне граничне нивое, па од њиховог деловања нема опасности по здравље људи.

Мере превенције и мере заштите од удесних ситуација

Удесне ситуације могу настати у току извођења радова и при коришћењу железничке пруге, тј. у току транспорта или претовара, односно утовара или истовара контејнера са опасним материјама на станицама, као и хаварије на цистернама у којима се транспортују опасне материје.

Управљање удесним ситуацијама захтева идентификацију могућих ванредних догађаја, формирање сценарија развоја ових догађаја, анализу међусобне условљености догађаја и последица, анализу утицаја различитих фактора опасности из окружења (нпр. анализа опасних објеката из окружења), као и предузимање одговарајућих превентивних мера за минимизацију или елиминисање могућности њихове појаве, односно оперативних мера и мера санације у случају реализације ових догађаја.

У складу са Законом о смањењу ризика од катастрофа и управљању ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 87/18) и Правилником о начину израде и садржају Плана заштите од удеса („Службени гласник РС“, број 41/19), могући ниво удеса одређује се на основу предвиђеног сценарија и анализе повредивости, а изражава се од I до V ниво удеса. За делатност транспорта, претовара и складиштења која ће се

обављати на реконструисаној и модернизованој железничкој прузи Брестовац–граница Републике Северне Македоније, реални ниво очекиване удесне ситуације је I ниво, а мало вероватно II и III ниво, тј. ниво локалне заједнице, општине или града.

Отклањање последица удеса обухвата скуп мера и поступака којима се прати постудесна ситуација, обнавља деградирана животна средина и отклања опасност од поновног настанка удеса, а опрема и инсталације враћају у првобитно стање. Успешно спровођење санације подразумева израду Плана санације и детаљан извештаја о удесу. Носилац пројекта је обавезан да изради План санације.

У случају удеса правовремено реаговање је веома битно у циљу заустављања удеса и ограничавања његових последица. Овим мерама се ризик смањује на ниво који је прихватљив. Удесне ситуације на реконструисаној железничкој прузи Брестовац–граница Републике Северне Македоније могу бити различитог типа и обима, те је стога и реаговање на исте, потребно прилагодити новонасталој ситуацији. Обзиром да је највећа опасност од транспорта опасних материја, пожара и експлозије, противпожарне активности су кључне у заустављању удеса. Прва мера спречавања удеса јесу превентивне мере које се примењују системски почев од пројектовања, за време изградње и у току редовног рада.

Транспорт опасне робе у железничком саобраћају мора се вршити у складу са одредбама истоименог поглавља Закона о транспорту опасне робе („Сл. Гласник РС“ бр. 104/16, 83/2018, 95/2018 - др. закон и 10/2019 - др. закон). Према овом закону дефинисано је:

- Учесници у транспорту опасне робе дужни су, с обзиром на врсту процењених опасности, да предузму све прописане мере како би спречили ванредни догађај, односно у највећој могућој мери умањили његове последице;
- Место на којем се претовара, истаче и утаче опасан терет, мора да испуњава услове утврђене прописима за утоварно/истоварно место;
- У случају опасности, односно у случају ванредног догађаја превозник у железничком саобраћају и управљач железничке инфраструктуре дужни су да одмах обавесте орган надлежан за ванредне ситуације и полицију, као и да саопште све податке који су потребни за предузимање одговарајућих мера одговора на удес;
- Превозник, пошиљалац, прималац, организатор транспорта, као и управљач железничке инфраструктуре, дужни су да сарађују међусобно, као и са надлежним државним органима у циљу размене података о потреби предузимања одговарајућих безбедносних и превентивних мера, као и примени поступака у случају ванредног догађаја;
- Опасна роба, односно контаминирани предмети у случају расипања, разливања, истицања или неког другог облика ослобађања опасне робе, морају да се збрину у складу са посебним прописима којима се уређује поступање са том врстом опасног терета;
- На превозним средствима за транспорт опасне робе, забрањено је вршити санацију транспортног суда, укључујући заваривање, вршење термичке изолације, преправку цевне инсталације на мерно-претакачкој опреми, мењање вентилске групе и друге сличне радове, без одобрења надлежног органа.

Запослени у Железницама Србије на локацији на којој се десио удес, учествују у отклањању последица удеса уколико је истицање опасне материје мањег интензитета. У случају удесног догађаја при превозу опасних материја већих размера потребно је спровести поступак санације, који се обавља у присуству представника мобилне

екотоксиколошке јединице и стручњака Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије. Поступак санације обављају специјализовани привредни субјекти који имају дозволу за обављање ове врсте послова, по посебном поступку.

Правилником о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС“, бр. 81/15), прописује се начин транспорта и обавезно оперативно праћење опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезе учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима.

Управљач железничке инфраструктуре је у обавези је да изради интерни План за хитне интервенције у ранжирним станицама према техничко-технолошким карактеристикама ранжирне станице и могућим узроцима настанка удесног/ванредног догађаја, а у свему према Правилнику о садржини интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и мостовима („Службени гласник РС“, бр. 83/2015).

Поред израде интерног Плана за хитне интервенције у ранжирним станицама управљач железничке инфраструктуре је у обавези да изради и следећа документа:

- Услове за места на којима се врши утовар, истовар, односно претовар опасне робе у железничком саобраћају.
- Програм обучавања и начина на који се проверава знање запослених код учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају који учествују у обављању, организовању и регулисању железничког саобраћаја, као и начина поступања са документацијом о њиховом обучавању у складу са Правилником о програму оспособљавања и начину провере знања запослених код учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају, као и о начину на који се поступа са документацијом о њиховом оспособљавању („Службени гласник РС", бр. 81/2015).
- Начин транспорта и обавезно оперативно праћење опасне робе у железничком саобраћају и поступање учесника у транспорту опасне робе у железничком саобраћају у ванредним догађајима у складу са Правилником о начину транспорта и обавезном оперативном праћењу опасног терета у железничком саобраћају, као и обавезама учесника у транспорту опасног терета у железничком саобраћају и у ванредним догађајима („Службени гласник РС“, бр. 81/2015).
- Интерни план за хитне интервенције у тунелима и на мостовима у складу са Правилником о садржини интерног плана за хитне интервенције у ранжирним станицама, тунелима и мостовима, („Службени гласник РС“, бр. 83/2015).

Предметна деоница железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније се налази преовлађујуће у подручју сеизмичког интензитета VII и делом у подручју сеизмичког интензитета VIII-ог степена према скали MCS. Мере заштите од последица **земљотреса** садржане су у нормативима Правилника за грађевинске конструкције („Службени гласник РС“, бр. 89/19 и 52/20) и биће дефинисане техничком документацијом. Према наведеном правилнику при потресу датог интензитета нужне су пасивне и активне мере заштите од тресних померања.

Узимајући у обзир дужину, као и конструктивне елементе, евентуални земљотрес наведеног интензитета не може проузроковати рушење већих размера, и сходно томе не може изазвати озбиљне последице дуж железничке пруге и на станичним објектима, како по живот запослених и корисника пруге тако и по животну средину.

У складу са чланом 23. Закон о заштити од **пожара** („Службени гласник РС“, бр. 111/09, 20/15, 87/18, 87/18 – др. закон и 87/18 – др. закон), извршена је категоризација угрожености од пожара, по којој је железничка инфраструктура сврстана у II категорију угрожености од пожара, тј. са повећаним ризиком од избијања пожара. У складу са чланом 24. Закона о заштити од пожара, привредно друштво које је власник објекта са повећаним ризиком од избијања пожара и разврстано је у II категорију угрожености од пожара, обавезно је да организује спровођење превентивних мера заштите од пожара и стално дежурство са потребним бројем лица стручно оспособљених за спровођење мера заштите од пожара и обезбеди адекватну опрему и уређаје за гашење пожара. У складу са чланом 27. Закона о заштити од пожара, обавезна је израда Плана заштите од пожара за све субјекте сврстане у другу категорију угрожености од пожара.

Мере за Севесо постројења

У непосредном окружењу подручја Просторног плана се налази Севесо комплекс са обавезом израде Политике превенције удеса (севесо комплекс нижег реда) – фабрика за производњу зидних и кровних панела, оператера („Terra steel“ д.о.о. Лесковац, Симе Погачаревића 5.

Зона угрожена ефектима удеса је простор удаљен до 1.000 m од локације комплекса. Фабрика „Tera steel“ д.о.о. Лесковац се налази на око 150 m од железничке пруге. Ефекти удеса у Фабрици зидних и кровних панела у Лесковцу могу да имају само токсичне ефекте продуката сагоревања гасова, распростирањем путем ваздуха, на кориснике пруге.

Основне техничко-технолошке и организационе мере заштите корисника железничке пруге у случају удеса на севесо комплексу су:

- потпуна обустава железничког саобраћаја на удаљености од 1.000 m од локације комплекса; и
- предвидети и спроводити мере евакуације корисника железничке пруге из зона угрожених ефектима хемијских удеса наведеног Севесо комплекса, у сарадњи са локалним органима Сектора за ванредне ситуације МУП-а Републике Србије.

Мере заштите непокретног културног наслеђа у поступку усвајања планске документације

1. Није дозвољено оштећење или уништење археолошких налаза;
2. Како би се дефинисао утицај Просторног плана на културно и археолошко наслеђе, односно умањила опасност од оштећења или уништења археолошких налаза приликом реализације Просторног плана и умањила могућност случајног открића археолошког наслеђа у току извођења радова, пре почетка извођења грађевинских радова обавезна је:
   - Израда студије заштите градитељског наслеђа и ратних меморијала
   - Израда студије заштите археолошког наслеђа
3. Студије заштите обухватају следеће активности:
   - истраживање података, прикупљање документације и валоризација споменичких вредности непокретних културних добара и ратних меморијала,
   - дефинисање граница заштите и заштићене околине,
   - утврђивање посебних услова заштите за сваки појединачни локалитет са дефинисањем граница заштите и заштићене околине, а на основу утицаја планираног развоја на културно наслеђе.

Студија заштите археолошког наслеђа израђује се на основу претходних превентивних археолошких истраживања са циљем утврђивања постојања археолошког наслеђа. Претходна археолошка истраживања (провера доступних извора, лидар снимање, археолошка анализа лидар и аеро снимака, основна и систематска теренска проспекција, итд.) обављају се са циљем утврђивања постојања, позиционирања, обима и карактера археолошког паслеђа на предметном простору, а ради прикупљања података за потребе дефинисања одговарајућих мера заштите археолошког наслеђа у поступку планирања развоја, уз смернице за даља археолошка истраживања.

4. Археолошка истраживања треба организовати у више фаза ради оптимизације обима истраживања, а сваку наредну фазу организовати на основу резултата претходне фазе истраживања. У првој фази спровести археолошку анализу Лидар снимака и друге доступне документације (сателистких, топографских и аерофотографских снимака, доступне литературе о археолошком наслеђу, итд.). У другој фази спровести теренску археолошку проспекцију (рекогносцирања, стратиграфске провере, археолошка сондажна истраживања и по потреби геофизичке методе детекције) ради теренске провере регистрованих археолошких индикатора, дефинисања постојања археолошког наслеђа у обухвату Плана и њиховог позиционирања на катастарском плану. Трећа фаза археолошких истраживања обухвата истраживања и ископавања регистрованих и потврђених археолошких локалитета који су угрожени планираном изградњом.
5. Извештаје са обављених археолошких истраживања (сваке фазе) доставити територијално надлежном Заводу за заштиту споменика културе Ниш на одобрење и ради дефинисања потребе наставка наредних фаза истраживања.
6. Археолошка истраживања могу да спроводе установе заштите културних добара и научне установе из области археологије чији је оснивач Република Србија или јединица локалне самоуправе, у складу са Законом и свим прописима који регулишу област археологије и заштите културног наслеђа у Републици Србији и у складу са позитивном праксом из области археологије примењујући одговарајућу методологију археолошких истраживања.
7. За потребе спровођења археолошких истраживања неопходно је планирати адекватан простор и одговарајуће стручњаке за трајно чување покретних археолошких налаза, а према правилима музејске делатности;
8. Процедура која се односи на случајно откриће археолошких налаза у току извођења грађевинских радова обухвата следеће:
   - Археолошко праћење извођења земљаних радова ангажовањем територијално надлежне установе заштите културних добара или научне установе из области археологије, о трошку инвеститора изградње,
   - Обуставу радова у случају открића археолошког наслеђа и благовремено обавештавање надлежног Завода за заштиту споменика куптуре Ниш;
9. Ако се у току извођења радова наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах, без одлагања прекине радове и обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе Ниш и да предузме мере да се налаз не уништи и не оштети и да се сачува на месту и у положају у коме је откривен;
10. У случају открића археолошког наслеђа током извођења грађевинских и других радова, нвеститор изградње у обавези је да обезбеди средства за заштитна археолошка истраживања, заштиту, чување, публиковање и презентацију археолошког наслеђа у зони која је угрожена планираном изградњом;
11. Након спроведених заштитних археолошких истраживања, инвеститор је у обавези да прибави нове услове мере заштите од надлежног завода, а који ће се дефинисати

истраживања. на основу резултата спроведених заштитних археолошких истраживања.

2.2 УТИЦАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА ФУНКЦИОНИСАЊЕ НАСЕЉА

Подручје Просторног плана обухвата делове територије два града: Лесковца и Врања, као и делове три општине: Владичин Хан, Бујановац и Прешево. На територији града Лесковца обухвата 51 насеље, на територији града Врања обухвата 25 насеља, на територији општине Владичин Хан обухвата 27 насеља, на територији општине Бујановац обухвата 20 насеља, на територији општине Прешево обухвата 15 насеља.

Иако изван границе обухвата Просторног плана град Ниш, као макро-регионални центар коме гравитира јужни и источни део Србије, остварује велики утицај на ово подручје.

Насеља на овом подручју деле се на три типа: градска, приградска и сеоска. Сеоска насеља се могу поделити у две подгрупе, углавном према удаљености од градских центара, (а самим тим и степену активности): активна сеоска у долини и брдско–планинска у опадању. У њима доминирају села која мање или више гравитирају ка граду, било да су приградска или активна сеоска. Тренд напуштања планинских села се наставља, док приградска насеља и активна села у равничарском и брдском појасу трпе углавном позитиван тренд недељних миграција, углавном незапосленог градског становништва за рад.

Лесковац и Врање својим положајем се сврставају у општинске центре и градска насеља регионалног ранга који имају развојне утицаје и подстицаје на шире регионално окружење. Такође, заначајни су центри јужноморавског развојног појаса који просторно–функционално интегришу, југоисточне делове Србије, делове Косова и Метохије, Пчињског округа, преко Власотинца са Бугарском, преко Владичиног Хана и Сурдулице са Јабланичким округом и преко Прешева са Мекдонијом.

Регион Јужног поморавља располаже значајним природним потенцијалима и неактивираним територијалним капиталом, али фукционалне везе и односе у региону одликује недовољна кохерентност, тј. недовољна развијеност функцијских веза између општинских, субрегионалних и регионалних целина, као и активирање територијалног капитала и значајних природних потенцијала.

Регион има могућност остваривања прекограничних веза и бољег повезивања са Републиком Северном Македонијом, Републиком Грчком, као и Републиком Бугарском остваривањем попречних саобраћајних веза у односу на Коридор 10.

Стратешко опредељење је интензивирање прекограничне и међународне сарадње у циљу оснаживања периферних и слабо развијених региона, очувања ресурса и одрживог развоја, изградње заједничких инфаструктурних система.

Стратешки дефинисани циљеви, просторним пановима за ово подручје, су постизање већег степена функционалне интегрисаности подручја, што подразумева смањење унутрашњих субрегионалних разлика, и квалитативне промене у просторној, саобраћајној, економској и социјалној структури.

Један од циљева је развој регионалних функција Лесковца и Врања, субрегионалних функција Власотинца, Сурдулице и Владичиног Хана и интензивирање функција општинских центара како би се успорила концентрација око економксих центара и подстакао економски и социјални развој других центара у мрежи насеља региона.

Такође, циљ је и побољшање саобраћајне инфаструктуре ради боље доступности веза са центрима у мрежи насеља.

Развој железнице промовише одрживу урбану мобилност, планирање одрживог развоја локалних самоуправа и укључење рањивих група.

Побољшана мобилност повећава могућности за трансформацију и урбану регенерацију, што значајно утиче на локалну економију, туристичку привреду, стимулишући раст регионалне привреде.

Савремен железнички коридор доприноси унапређењу атрактивности и квалитета урбаног окружења, и последично омогућава одговор бројним развојним изазовима региона.

Планира се обезбеђивање путничких станица као центара интегрисаних у урбану средину, теретног саобраћаја ван централних зона, а робних терминала на споју са железничким, друмским, ваздушним и речним саобраћајем као интермодалним логистичким центрима.

Реконструкција железничког коридора прати реконструкција постојећих и реализацију планираних државних путева II реда и општинских-локалних путева. Планиране саобраћајнице и денивелисана укрштања у коридору пруге ће омогућити несметано одвијање локалног саобраћаја. Обезбедиће се повећање приступачности и мултимодалности саобраћајних система, и повезаност центара у мрежи насеља са зонама привредног развоја.

Коридор директно или индиректно има ефекат на усмеравање утицаја саобраћајне инфраструктуре на процесе урбанизације, развој урбаних центара и система насеља и ублажавање демографског пражњења подручја Јужне Србије.

Интеграција железничког и друмског саобраћаја обезбеђује позитивне економске, друштвене и еколошке везе између урбаних, периферних и руралних подручја јачањем националног и регионалног планирања развоја.

Последично, постиже се већи степен функционалне интегрисаности подручја, повезивање са другим деловима Србије, и децентрализација појединих економских функција и активности у општинске субцентре.

Развој просторних и функионалних веза између регионалних центара Лесковца и Врања ће представљати главни кохезиони фактор у региону, који ће јачати регионалне функције. Значајну улогу имаће и развој субрегионалних функција Власотинца, Владичиног Хана и Сурдулице, интензивирање функција општинских центара и усмеравање према функционално-урбаном региону Ниша у целини, центрима у великоморавској и западноморавској осовини развоја, као и општинама југоисточног дела косовско-метохијског региона.

На регионалном нивоу, међуградске везе стимулишу економски развој кроз бољи приступ привредним центрима и из њих. Истовремено, све наведене активности на општинском нивоу директно доприносе развоју путничког железничког саобраћаја.

Потенцијална улога железнице у контексту интеграције путничких услуга са урбаном мобилношћу огледа се у јачању сектора који омогућавају одржив раст пословања и отварање нових радних места.

Постиже се активирање територијалног капитала, одрживо коришћење ресурса, саобраћајна приступачност, повезаност и инфраструктурна опремљенот, развој привреде, људског капитала, туристичких потенцијала и заштита животне средине.

Стварају се предуслови за остварење циљева просторног развоја - за унапређење територијалне кохезије, просторно-функционална интегрисаност и трансгранично повезивање са окружењем, повећање конкурентности, и полицентрични територијални развој.

2.3 УТИЦАЈ КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ НА КОРИШЋЕЊЕ МИНЕРАЛНИХ РЕСУРСА И РАЗВОЈ РУДАРСТВА

На простору који је обухваћен Просторним планом, Министарство рударства и енергетике, Сектор за геологију и рударство је одобрило:

Експлоатациона поља:

Лежиште Чекмин Полигон 1 и 2, IGM Mladost ad, Лесковац, опекарска сировина; Лежиште Чекмин, DP IGM Pobeda, Лесковац, глина; Лежиште Каштавар, IGM Mladost doo, Лесковац, опекарска сировина; Лежиште Мала Грабовница, AD Mladost, Лесковац, опекарска сировина; Лежиште поље А – Губеревац, IGM Mladost doo, Лесковац, опекарска глина; Лежиште Поље Б – Мала Грабовница, IGM Mladost doo, Лесковац, опекарска сировина; Лежиште (0), Рударско предузеће за истраживање и експлоатацију, металичне сировине; Лежиште старо експлоатационо поље, Рударско предузеће GROT, кварцна стена; Лежиште Момин Камен, Erozija ad, Владичин Хан, дацит као ТГК; Лежиште Челопек код Врањске Бање, IGK Južna Morava, Врањска Бања, глина; Лежиште (0), Рударско предузеће GROT, кварц; Лежиште Кормињош, Zeo World doo, Београд, зеолитски туф; Лежиште ново поље, Рударско предузеће GROT, кварц; Лежиште старо експлоатационо поље, Рударско предузеће GROT, фелспад и кварц; Лежиште Самољица код Бујановца, RO nemetali Vranjska Banja OOUR „Fekispat“, Бујановац, гранити; Лежиште старо експлоатационо поље, Рударско предузеће GROT - Бујановац, кварцна стена; Лежиште Цер, RP Feldspat doo, Бујановац, базалт; Лежиште Стрезовце, Shera doo, Прешево – Рајинце, мермер; Лежиште Душкина Мала, PGM Budućnost ad, Прешево, мермер; Лежиште Трнава, Предузеће „Рудар“ Прешево, Cr; Оверене резерве; Локалитет Чекмин, Старо Лојзе, Каштавар, IGM Mladost doo, Лесковац, опекарска сировина; Локалитет Мала Грабовница - источно и западно поље, Губеревац, Мала Грабовница, IGM Mladost ad, Лесковац, опекарска глина и сировина; Локалитет Репиште, VSD Group doo, Београд, лапорци и лапоровити кречњаци; Локалитет Момин Камен, Erozija ad, Владичин Хан, дацит; Локалитет Полом и „Забел“, IGM 8. Septembar, опекарска глина; Локалитет Златокоп, Hidro Energy Green doo, Панчево, зеолитски туф; Локалитет Душкина Мала, Budućnost, Прешево, мермер; Локалитет Црна Река, Dis Komerc doo, Прешево, серпентинисани габро; Локалитет Трнава, Weslime doo, Прешево, кречњак као карбонатна сировина; Локалитет Стрезовце – Маминско брдо, Putevi ad, мермер.

Активна истражна поља:

Локалитет Каштавар и Батуловце, IGM Mladost doo, Лесковац, опекарска глина и сировина; Локалитет Репиште, VSD Group doo, Београд, лапорци и лапоровити кречњаци

Апликанти за истраживање:

Локалитет Мала Грабовница, IGM Mladost doo, Лесковац, опекарска сировина; Локалитет (0), Pasala Exploration an Mining doo, Београд, PB, ZN, CU; Локалитет Јавор, Dunav minerals doo, Београд

III (3) ОДНОС КОРИДОРА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ ПРЕМА ДРУГИМ ТЕХНИЧКИМ СИСТЕМИМА

Путна инфраструктура и укрштања железничке пруге са путном инфраструктуром

На подручју обухваћеном Просторним планом државни путеви I и II реда су основни носиоци унутрашњег саобраћаја и међурегионалне повезаности, док се преко државних путева I реда остварују и међудржавне везе. Сви државни путеви на подручју Просторног плана су са савременим коловозним застором.

У складу са Уредбом о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, бр. 87/2023, 24/2024, 90/2024 и 28/2025) и Референтним системом мреже државних путева Републике Србије (Верзија фебруар 2025 – ЈП Путеви Србије) у коридору железничке пруге паралелно се простиру (или пресецају коридор) следећи државни путеви:

- Државни пут IA реда број A1: државна граница са Мађарском (гранични прелаз Хоргош)–Нови Сад–Београд–Ниш–Врање–државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Прешево);
- Државни пут IБ реда број 39: Пирот–Бабушница–Власотинце–Лесковац–Лебане–Медвеђа–Приштина–Пећ–државна граница са Црном Гором (гранични прелаз Чакор);
- Државни пут IБ реда број 40: Владичин Хан–Сурдулица–државна граница са Бугарском (гранични прелаз Стрезимировци);
- Државни пут IБ реда број 42: веза са државним путем 258–Прешево–Гњилане–Приштина;
- Државни пут IIA реда број 158: Мала Крсна–Велика Плана–Баточина–Јагодина–Ћуприја–Параћин–Ражањ–Алексинац–Ниш–Клисура–Лесковац;
- Државни путе IIA реда број 225: Гаџин хан–Брестовац – Бојник – Лебане;
- Државни пут IIA реда број 227: Лесковац – Стројковце–Мирошевце–Власе–Врање–Доњи стајевац;
- Државни пут IIA реда број 232: Предејане–Црна Трава;
- Државни пут IIA реда број 233: Давидовац–Света Петка–државна граница са Северном Македонијом (гранични прелаз Калово);
- Државни пут IIA реда 258: веза са државним путем A1 (петља Лесковац центар)–Лесковац–Владичин Хан–Врање–Бујановац–државна граница са Северном Македонијом;
- Државни пут IIБ реда 437: Лесковац–Горње Драговље;
- Државни пут IIБ реда 438: Власотинце–Грделица–веза са државним путем A1;
- Државни пут IIБ реда 441: Владичин хан–Лепеница–Грамађа–Сурдулица;
- Државни пут IIБ реда 442: веза са државним путем 258–Крива Феја–Горња Љубата–веза са државним путем 234.

Поред државних путева кроз подручје за директно спровођење пролазе и општински путеви и улице који се налазе на територији следећих општина:

- Лесковац: Општински пут ОП 6 Р 214)–Липовица (асфалт), ОП 16 Лесковац–Богојевце–Злокућане, Јањуша–Јањушки манастири (асфалт), ОП 31 Баднице–Жижавица–Д. Бунуброд–Г. Буниброд–Д. Губеревац–Г. Губеревац–М. Грабовица (асфалт), ОП 32 31 Баднице–Жижавица–Д. Бунуброд–Г. Буниброд–Д. Губеревац–Г. Губеревац–М. Грабовица (асфалт), ОП 34 веза Р-214–М. Копашница–В. Копашниц Слатина–Падеж (без коловозног застора), ОП 35 Р-214–Горње Поље–Граово–Корађевац–Предејане (асфалт);

- Врање: Моравска улица, ул. Живојина Мишића, ул. Јужноморавских Бригада, ул. Властимира Јовчића, ул. Партизански пут, ул. Шутина, ул. Први Царски Друм, ул. Ратајска, ул. Шљункарска, ул. Ристовачких жртава;
- Владичин Хан: општински пут Владичин Хан – Мртвица, Репиште; општински пут кп.бр. 2091 КО Гариње; општински пут кп.бр. 1127/1 КО Џеп; општински пут кп.бр. 2596/2 КО Дупљане; ул. 8 септембар, кп.бр. 37 КО Владичин Хан; ул. Николе Тесле, кп.бр. 492 КО Владичин Хан; општински пут кп.бр. 554 КО Репинце; општински пут кп.бр. 1097/2 КО Сува Морава; општински пут кп.бр. 1214 КО Лепеница: регионални пут кп.бр. 1299 КО Лепеница; општински пут кп.бр. 3568 КО Стубал; општински пут Стубал – Врбово, место укрштања на територији КО Стубал; општински пут кп.бр. 2627 КО Стубал; општински пут кп.бр. 956/2 КО Прибој; општински пут кп.бр. 1687 КО Прибој);
- Бујановац: ул. Језерска;
- Прешево: ул. Жујински пут, ул. Димитрија Туцовића.

У складу са рангом пруге и важећим прописима, део укрштања пруге са друмским саобраћајницама мора бити денивелисан на растојању од око 2000 m, што захтева укидање одређеног броја постојећих путних и пешачких прелаза у нивоу.

Укрштања железничке пруге и путне мреже дефинисана су у складу са Правилником о начину и месту укрштања железничке пруге и пута и мерама за осигурање безбедног саобраћаја а („Службени гласник РС“, број 14/2026), с тим да су задржана сва денивелисана укрштања и пропусти који испуњавају прописане услове.

Сви постојећи укрштаји (који се задржавају и реконструишу или се укидају) и планирани укрштаји на траси пруге од Брестовца до границе Републике Северне Македоније дати су у табели 20 Просторног плана. Због великих брзина на железничкој прузи неопходна је реконструкција, рехабилитација, промена техничких елемената и измештање траса друмских саобраћајница како би укрштаји са пругом били денивелисани.

Табела 20: Укрштаји железничке пруге са путном инфраструктуром (постојеће и планирано)

ред. бр. пост.	**ред. бр. план**	**назив улице / КО / ЈЛС**	**постојеће**	**стац. пост. укрштаја (km)**	**планирано**	**стац. план / измешт. укрштаја (km)**
1		ДП IIA 225 - ул. Слободана Јовића / КО Брестовац / Лесковац	у нивоу	268+321	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	1	Девијација ДП IIA 225 / КО Брестовац / Лесковац			планирани денивелисани укрштај	268+681
	2	Локални пут / КО Липовица / Лесковац			планирани денивелисани укрштај	270+534
2		Ул. Вука Караџића / ул.Тополска / КО Липовица / Лесковац	у нивоу	270+850	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
3		ДП IIA 158 / КО Печењевце / Лесковац	у нивоу	273+076	укида се и преусмерава на планирани	

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
					денивелисани укрштај	
	3	Девијација ДП IIA 158 / КО Печењевце / Лесковац			планирани денивелисани укрштај	273+225
4	**4**	Локални пут / КО Печењевце / Лесковац	постојећи надвожњак	273+788	задржава се	273+788
5	**5**	Ул. Цара Лазара / КО Брејановце / Лесковац	постојећи надвожњак	276+065	задржава се	276+065
6		Локални пут / КО Живково / Лесковац	у нивоу	277+185	укида се и преусмерава на постојећи надвожњак	
7	**6**	Локални пут / КО Живково / Лесковац	постојећи надвожњак	278+867	задржава се	278+867
8	**7**	Локални пут / КО Залужње / Лесковац	постојећи надвожњак	280+991	задржава се	280+991
9		Локални пут / КО Винарце / Лесковац	у нивоу	281+701	укида се и преусмерава на постојећи надвожњак	
10		Локални пут / КО Винарце/ Лесковац	у нивоу	283+389	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	8	Према ГУП-у града Лесковца / КО Лесковац / Лесковац			планирани денивелисани укрштај	283+886
11		Локални пут / КО Лесковац / Лесковац	у нивоу	284+844	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
12		Ул. Жикица Јовановић Шпанац / КО Лесковац/ Лесковац	у нивоу	286+074	укида се и преусмерава на постојећи надвожњак	
13	**9**	Булевар Николе Пашића / ул. Ђорђа Стаменковића / КО Лесковац / Лесковац	постојећи надвожњак	286+668	задржава се	286+668
14		Ул. Моравска / ул. Страхињића Бана / КО Лесковац/ Лесковац	у нивоу	287+140	укида се и преусмерава на постојећи подвожњак	
15	**10**	Ул. Вилема Пушмана / Булевар ослобођења / КО Лесковац/ Лесковац	постојећи подвожњак	287+515	задржава се	287+515
16		Ул. Пушкинова / КО Лесковац/ Лесковац	у нивоу	287+997	укида се и преусмерава на планирани	

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
					денивелисани укрштај	
17		ДП ІБ 39 / Ул. Краља Петра Првог / ул. Симе Погачаревића / КО Лесковац / Лесковац	у нивоу	288+611	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	11	Девијација ДП ІБ 39 / Ул. Краља Петра Првог / Симе Погачаревића / КО Лесковац / Лесковац			планирани денивелисани укрштај	288+860
18	**12**	ДП ІІА 258 / Грделички пут / КО Мрштане/ Лесковац	постојећи надвожњак	290+362	задржава се	290+362
19		Локални пут / КО Мрштане / Лесковац	у нивоу	290+491	укида се и преусмерава на постојећи надвожњак	
20		Локални пут / КО Доњи Буниброд/ Лесковац	у нивоу	292+202	укида се и преусмерава на постојећи надвожњак	
21		Локални пут / КО Горњи Буниброд/ Лесковац	у нивоу	293+195	укида се и преусмерава на постојећи надвожњак	
22		Ул. Спасовданска / КО Губеревац / Лесковац	у нивоу	295+080	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	13	Ул. Спасовданска / Ул. Стари Грделички пут / КО Велика Грабовница / Лесковац			планирани денивелисани укрштај	295+294
23		Ул. Саше Костића / КО Велика Грабовница / Лесковац	у нивоу	296+566	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	14	Ул. Саше Костића / Ул. Стари Грделички пут / КО Велика Грабовница/ Лесковац			планирани денивелисани укрштај	296+887
24		Локални пут / КО Мала Копашница / Лесковац	у нивоу	298+427	укида се	
25	**15**	ДП ІА А1 - ауто пут / КО Мала Копашница / Лесковац	постојећи надвожњак	298+740	задржава се	298+740

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
26	**16**	Ул. Деспота Стефана / КО Мала Копашница / Лесковац	у нивоу	298+996	реконструише се / незнатно измешта	299+080
27		Плочаст пропуст / КО Мала Копашница / Лесковац	плочаст пропуст	299+529	укида се и преусмерава на реконструисани путни прелаз у нивоу	
	17	Ул. Вука Караџића / ул. Железничке / КО Грделица (Село) / Лесковац			планирани путни прелаз у нивоу	302+210
28		Ул. Вука Караџића / КО Грделица (Село) / Лесковац	у нивоу	302+534	укида се и преусмерава на планирани путни прелаз у нивоу	
29	**18**	Искључење са ауто-пута / ДП IIБ 438 /ул. Михајла Пупина / КО Ораовица / Лесковац	постојећи надвожњак	303+105	задржава се	303+105
30	**19**	Ул. Воћарска / КО Ораовица / Лесковац	у нивоу	304+282	реконструише се / незнатно измешта	304+270
31	**20**	ДП IIA 258 / КО Бојишина / Лесковац	постојећи надвожњак	305+232	задржава се	305+232
32		Локални пут / КО Бојишина / Лесковац	у нивоу	305+278	укида се	
33		Локални пут / КО Кораћевац / Лесковац	у нивоу	311+737	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај - висина возила до 3 m	
	21	Девијација локалног пута /КО Кораћевац / Лесковац			планирани денивелисани укрштај - висина возила до 3 m	311+779
34	**22**	Ул. Маршала Тита / КО Предејане (Село) / Лесковац	у нивоу	312+007	реконструише се / незнатно измешта	311+955
35	**23**	Ул. Патријарха Павла / КО Бричевље / Лесковац	у нивоу	313+863	реконструише се / незнатно измешта	313+845
36	**24**	Искључење са ДП IA A1 - ауто-пута / петља Предејане / КО Сушевље / Лесковац	постојећи надвожњак	314+070	задржава се	314+070
37	**25**	ДП IA A1 - ауто-пут, КО Сушевље / Лесковац	постојећи надвожњак	314+315	задржава се	314+315

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
38	**26**	Локални пут / КО Сушевље / Лесковац	у нивоу	315+978	укида се	
39		Локални пут / КО Гариње / Владичин Хан	у нивоу	318+490	реконструише се / незнатно измешта	318+496
40	**27**	ДП IA A1 - ауто-пут / КО Гариње / Владичин Хан	постојећи надвожњак	318+980	задржава се	318+980
41		Ул. Тодора Стојановића / КО Гариње / Владичин Хан	у нивоу	320+176	укида се	
42	**28**	ДП IIA 258 / КО Џеп / Владичин Хан	постојећи надвожњак	320+995	задржава се	320+995
43	**29**	Ул. Петра Бојовића / КО Џеп / Владичин Хан	у нивоу	321+336	реконструише се / незнатно измешта	321+365
44	**30**	ДП IA A1 - ауто-пут / КО Џеп/ Владичин Хан	постојећи надвожњак	321+575	задржава се	321+575
45		Локални пут / КО Дупљане/ Владичин Хан	у нивоу	321+971	укида се	
46	**31**	Ул. Савска / КО Дупљане / Владичин Хан	у нивоу	322+927	реконструише се / незнатно измешта	322+905
47		Локални пут / КО Владичин Хан/ Владичин Хан	у нивоу	328+865	укида се	
48	**32**	Ул. Николе Тесле / КО Владичин Хан/ Владичин Хан	у нивоу	329+820	задржава се само као пешачки прелаз	329+820
49	**33**	Ул. Ратка Павловића / КО Владичин Хан / Владичин Хан	постојећи надвожњак	330+000	задржава се	330+000
50		Ул. Јужноморавска / КО Репинце / Владичин Хан	у нивоу	331+148	укида се и преусмерава на планирани путни прелаз у нивоу	
	34	Ул. Јужноморавска / КО Репинце/ Владичин Хан			планирани путни прелаз у нивоу	331+260
51	**35**	Индустријска зона / КО Сува Морава / Владичин Хан	у нивоу	333+420	реконструше се	333+420
52		Ул. Авалска / КО Лепеница / Владичин Хан	у нивоу	335+163	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај / девијацију ДП IIБ 441	

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
53		ДП IIБ 441 / КО Лепеница / Владичин Хан	у нивоу	335+545	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај / девијацију ДП IIБ 441	
	36	Девијација ДП IIБ 441 / КО Лепеница / Владичин Хан			планирани денивелисани укрштај	335+577
54		Локални пут / КО Лепеница / Владичин Хан	у нивоу	336+096	укида се	
55		Локални пут / КО Стубал / Владичин Хан	у нивоу	336+247	укида се	
56		Локални пут / КО Стубал / Владичин Хан	у нивоу	337+716	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	37	Локални пут / КО Стубал / Владичин Хан			планирани денивелисани укрштај	338+310
57		Ул. Речанска / КО Стубал / Владичин Хан	у нивоу	338+640	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
58		Локални пут / КО Стубал / Владичин Хан	у нивоу	339+764	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	38	Локални пут / КО Прибој / Владичин Хан			планирани денивелисани укрштај	341+139
59		Локални пут / КО Прибој / Владичин Хан	у нивоу	341+370	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
60	**39**	ДП IIA 258 / КО Превалац / Врање	надвожњак	343+018	задржава се и реконструише	343+018
	40	Девијација ул. Моравске / КО Превалац / Врање			планирани денивелисани укрштај	343+740
61		Локални пут / КО Корбевац / Врање	у нивоу	343+786	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
62	**41**	ДП IA A1 - ауто-пут / КО Корбевац / Врање	постојећи надвожњак	344+417	задржава се	344+417

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
63		Локални пут / КО Бујковац / Врање	у нивоу	345+766	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	42	Девијација локалног пута / КО Бујковац / Врање			планирани денивелисани укрштај	346+100
64		Ул. Живојина Мишића / КО Врањска Бања / Врање	у нивоу	347+016	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	43	Девијација ДП IIБ 442 / КО Врањска Бања / Врање			планирани денивелисани укрштај	347+792
65		ДП IIБ 442 / ул. Јужноморавских Бригада / КО Врањска Бања / Врање	у нивоу	348+108	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
66		Локалн пут / КО Кумарево / Врање	у нивоу	348+944	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
67		Локални пут / КО Кумарево / Врање	у нивоу	349+945	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	44	Локални пут / КО Топлац / Врање			планирани денивелисани укрштај	350+284
68		Локални пут / КО Топлац / Врање	у нивоу	350+492	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
69		Локални пут / КО Топлац / Врање	у нивоу	351+490	укида се	
70		Локални пут / КО Врање I / Врање	испод моста	352+570	задржава се испод моста	
71	**45**	ДП IA A1 - ауто-пут / КО Врање I / Врање	надвожњак	352+953	задржава се	352+953
72		Ул. Властимира Јовчића / КО Врање I / Врање	у нивоу	353+242	укида се	
73	**46**	Локални пут / КО Врање I / Врање	у нивоу	354+486	реконструише се	354+486
74	**47**	ДП IA A1 - ауто-пут / КО Врање I / Врање	надвожњак	355+245	задржава се	355+245
75	**48**	Ул. Партизански пут / КО Врање I / Врање	надвожњак	355+978	задржава се	355+978

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
76	**49**	Ул. Шутина / КО Рибинце / Врање	надвожњак	357+830	задржава се	357+830
77	**50**	Ул. Први Царски Друм / КО Доњи Нерадовац / Врање	надвожњак	359+103	задржава се	359+103
78		Локални пут / КО Доњи Нерадовац / Врање	подвожњак	360+330	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	51	Локални пут / КО Доњи Нерадовац / Врање			планирани денивелисани укрштај	360+947
79		Ул. Ратајска / КО Доњи Нерадовац, ул. Трубачка / КО Павловац / Врање	у нивоу	361+261	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
80		Ул. Шљункарска / КО Павловац / Врање	у нивоу	361+739	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
81		Локални пут / КО Ратаје I / Врање	у нивоу	361+970	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	-
	52	Локални пут / КО Ратаје I / Врање			планирани денивелисани укрштај	362+489
82		Локални пут / КО Павловац / Врање	у нивоу	362+900	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	53	Девијација ДП IIA 233 / КО Ристовац / КО Врање			планирани денивелисани укрштај	364+049
83		ДП IIA 233 / ул. Ристовачких жртава / КО Ристовац / КО Врање	у нивоу	364+165	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
84		Локални пут / КО Жбевац / Бујановац	у нивоу	365+674	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	54	Девијација локалног пута / КО Жбевац / Бујановац			планирани денивелисани укрштај	365+860
85		Локални пут / КО Жбевац / Бујановац	у нивоу	366+362	укида се и преусмерава на планирани	

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
					денивелисани укрштај	
86		Локални пут / КО Љиљанце / Бујановац	у нивоу	368+091	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	55	Локални пут / КО Љиљанце / Бујановац			планирани денивелисани укрштај	368+097
87		Локални пут / КО Љиљанце / КО Жужељица / Бујановац	у нивоу	369+820	укида се	
88	**56**	Ул. Језерска / КО Божињевац II/ Бујановац	надвожњак	370+955	задржава се	370+955
89		Локални пут / КО Божињевац II / Бујановац	у нивоу	371+003	укида се	
90		Локални пут / КО Божињевац I/ Бујановац	у нивоу	372+278	укида се	
91	**57**	ДП IIA 258 / КО Левосоје / Бујановац	у нивоу	373+176	задржава се али као денивелисани укрштај (пруга се издиже на мост)	373+176
92	**58**	ДП IA A1 - ауто-пут / КО Левосоје / Бујановац	надвожњак	374+001	задржава се	374+001
93		Локални пут / КО Левосоје / Бујановац	у нивоу	374+900	укида се и преусмерава на планирани надвожњак	
	59	Девијација локалног пута / КО Осларе / Бујановац			планирани денивелисани укрштај	375+190
94		Локални пут / КО Осларе / Бујановац	у нивоу	375+234	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
95		Локални пут / КО Несалце / Бујановац	у нивоу	377+831	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	60	Девијација локалног пута / КО Несалце / Бујановац			планирани денивелисани укрштај	378+150
	61	Девијација локалног пута / КО Летовица / Бујановац			планирани денивелисани укрштај	379+226
96		Локални пут / КО Летовица / Бујановац	у нивоу	379+363	укида се и преусмерава на	

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
					планирани денивелисани укрштај	
	62	Девијација локалног пута / КО Рајинце / Прешево			планирани денивелисани укрштај	381+311
97		Локални пут / КО Рајинце / Прешево	у нивоу	381+376	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	63	Девијација локалног пута / КО Црнотинце / Прешево			планирани денивелисани укрштај	384+571
98		Локални пут / КО Црнотинце / Прешево	у нивоу	384+639	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
99		Локални пут / КО Букаревац I / Прешево	у нивоу	386+355	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	64	Девијација локалног пута / КО Ораовица / Прешево			планирани денивелисани укрштај	386+500
100		Локални пут / КО Ораовица / Прешево	у нивоу	388+414	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	65	Локални пут / КО Ораовица / Прешево КО Прешево / Прешево			планирани денивелисани укрштај	388+422
	66	Локални пут / КО Прешево / Прешево			планирани денивелисани укрштај	389+752
101		Ул. Жујински пут / КО Прешево / Прешево	у нивоу	390+037	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
102		ДП IIБ 42 / ул. Димитрија Туцовића / КО Прешево/ Прешево	у нивоу	390+880	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	67	ДП IIБ 42 / ул. Димитрија Туцовића / КО Прешево / Прешево			планирани денивелисани укрштај	390+888
103		Локални пут / КО Чукарка / Прешево	у нивоу	393+056	укида се и преусмерава на планирани	

ред. бр. пост.	ред. бр. план	назив улице / КО / ЈЛС	постојеће	стац. пост. укрштаја (km)	планирано	стац. план / измешт. укрштаја (km)
					денивелисани укрштај	
	68	Девијација локалног пута / КО Чукарка / Прешево			планирани денивелисани укрштај	393+288
104		Локални пут / КО Миратовац/ Прешево	у нивоу	394+410	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	69	Девијација локалног пута / КО Миратовац / Прешево			планирани денивелисани укрштај	395+832
105		Локални пут / КО Миратовац/ Прешево	у нивоу	395+984	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
106		Локални пут / КО Миратовац/ Прешево	у нивоу	397+397	укида се и преусмерава на планирани денивелисани укрштај	
	70	Девијација локалног пута / КО Миратовац/ Прешево			планирани денивелисани укрштај	397+397

Све стационаже и описи дати су оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

У оквиру решења реконструкције и модернизације дефинисани су потребни објекти (мостови, надвожњаци и подвожњаци) и девијације на постојећим путевима. Објекти су дефинисани на основу датих решења за трасу пруге и природних препрека (река, потока, канала) и денивелације пруге са путевима.

На појединим локацијама на траси, на којима ће због изградње доћи до онемогућавања приступа парцелама са леве и десне стране пруге, планирана је изградња потходника. Приликом даље разраде техничке документације, у колико се за то укаже потреба, могуће је планирање и увођење нових потходника у оквиру Просторним планом дефинисане регулације железничке пруге.

Хидротехничка и водопривредна инфраструктура и укрштања железничке пруге са хидротехничком и водопривредном инфраструктуром

Укрштања и регулација водотокова са планираном железничком пругом

За све водотоке у обухвату Просторног плана, који могу негативно да утичу на елементе пруге, планирана је регулацију истих. Регулациони радови који ће се изводити на водотоцима су предмет техничке документације. Изводиће се регулациони радови узводно и низводно, за сваку конструкцију моста. Додатни водотоци који пресецају објекте пропуста такође могу захтевати сличне интервенције. Планирање регулационих радова биће завршено у каснијим фазама процеса пројектовања. Сви објекти на укрштањима железничке пруге са водотоцима морају да испуњавају неопходне

хидротехничке услове. Светли отвори ће бити димензионисани тако да кроз одговарајући прорачун и додатну висину у складу са препорукама ЈВП „Србијаводе“ пропусте меродавне велике воде (проток повратног периода од 100 година).

У обухвату Просторног плана, најзначајнији водоток је река Јужна Морава (водоток II реда), који припада водном подручју Морава.

Значајни водотоци су и Јабланица, Ветерница, Цепска река, Бањска река, Моравица (Прешевска река), као и низ потока/мањих водотока. Приказ водотока са стационажама укрштаја са железничком пругом, површином слива и протоцима меродавних вода вероватноће 0.1, 1% и 2% (повратног периода 1000, 100 и 50 година), дат је у табели 21.

Табела 21: Укрштања водотока са планираном железничком пругом

Редни број	Назив водотока	Стационажа (km)	F (km^2)	$Q_{0.1\%}$ (m^3/s)	$Q_{1\%}$ (m^3/s)	$Q_{2\%}$ (m^3/s)
1	Шавариште - Шараница канал	268+940	18.52	67.4	39.9	32.9
2	Јабланица	274+100	922.04	631	396.2	334.2
3	Ветерница	285+070	483.88	475.7	296.2	249
4	Бучан	289+560	19.09	65.7	39.9	33.2
5	Безимени поток	291+990	3.04	19.6	11.5	9.4
6	Голема река - Туловска река	295+170	21.82	79.3	47.5	39.3
7	Безимени поток	297+090	10.86	53.6	30.9	25.2
8	Муратовацки поток - Слатинска река - Копашничка река	300+105	43.87	135.8	81.7	67.7
9	Јужна Морава	300+333	3782	1121	715	632
10	Јужна Морава	302+615	3782	1121	715	632
11	Јанчина река	303+959	7.23	45.2	26.4	21.6
12	Маличка река	306+730	3.89	33	19	15.4
13	Палојска река	308+346	6.75	47.4	27.5	22.5
14	Безимени поток	309+255	9.21	55.2	32.4	26.5
15	Јужна Морава	311+841	3754	1099	698	586
16	Горуњски поток - Предејанска река	312+773	20.09	91.8	54.4	44.8
17	Безимени поток	312+988	1.58	14	8	6.5
18	Бакарна долина	313+913	3.75	31	17.9	14.6
19	Говедарска долина	314+827	1.97	17.9	10.3	8.3
20	Царичина долина	316+718	4.07	34.8	20	16.3
21	Безимени поток	320+245	1.36	12.5	7	5.6
22	Цепска река	321+285	91.46	285.2	171	141.6
23	Дањина река - Дикавска река - Козничка река	323+337	21.24	82.2	48.5	39.9
24	Јужна Морава	326+173	3609	1099	698	586
25	Јужна Морава	327+094	3609	1099	698	586
26	Цемен дол	327+919	2.3	21.3	12.2	9.9
27	Јужна Морава	328+704	3052	1099	698	586
28	Горњојабуковска река - Калиманка	329+713	15.96	78.4	46.3	38.1

Редни број	Назив водотока	Стационажа (km)	F (km^2)	$Q_{0.1\%}$ (m^3/s)	$Q_{1\%}$ (m^3/s)	$Q_{2\%}$ (m^3/s)
29	Студеник - Куновска река	331+605	8.5	41.5	24.2	19.9
30	Сува Морава	332+473	5.74	31.5	18.1	14.7
31	Деја дол - Кукавичка река - Лепеница	335+545	62.87	205.1	123	101.8
32	Видимска Долина	336+119	3.39	29	16.7	13.6
33	Језерина - Обличка река - Јовачка река	338+630	34.49	126.9	74.9	61.6
34	Гарвански поток	340+573	2.11	18.9	10.8	8.8
35	Лештарски поток	341+780	2.84	21.4	12.4	10.1
36	Тврдински поток	342+173	1.88	16.1	9.3	7.5
37	Јужна Морава	342+876	3462	991	691	584
38	Корбевачка река	344+188	76.63	223.3	134.5	111.5
39	Церовачка река	345+627	3.19	21.2	12.2	9.9
40	Акумулација Првонек - Бањска река	346+669	114.43	247.9	150.9	125.7
41	Безимени поток	350+960	2.99	20	11.5	9.4
42	Јужна Морава	352+509	3265	991	691	584
43	Бучало	352+948	6.92	40.4	23.4	19.1
44	Градска река	355+732	31.17	117.2	70.4	58.3
45	Суви поток	357+808	7.59	38.2	22.5	18.5
46	Безимени поток	359+060	2.51	16.5	9.8	8
47	Нерадовачка река	359+501	15.48	65.5	39	32.2
48	Дубничка река - Павловачка река	361+356	23.42	98.3	58.4	48.2
49	Јужна Морава	361+827	3178	991	691	584
50	Коштаначка река	362+915	38.08	121.8	73.6	61
51	Кршевачка река	363+615	83.53	212.5	127.3	105.3
52	Кошарачка река	367+609	26.73	112.8	67	55.3
52	Безимени поток	368+746	1.08			
53	Бела вода- Голема река - Богдановачка река	371+872	18.38	112	54.7	42.2
54	Женски дол - Крајмирковска река - Бујановачка река	371+020	10.53	79.8	38.5	29.6
55	Безимени поток	371+872	1.28	19	8.8	6.6
56	Моравица - Прешевска река	373+047	216.93	623.9	313	244.3
57	Врбански дол - Врбанска река - Несалска река	377+497	6.11	53.2	25.5	19.5
58	Шопски поток	377+973	2.25	32.2	15	11.3
59	Дренски поток - Грамадски поток - Летовички поток	379+089	6.75	67.8	31.2	23.5
60	Берчевска река - Рајинска река	381+046	23.44	151.2	73.5	56.6
61	Шушајски поток	383+980	7.21	59	28.4	21.8
62	Поток Грудан	385+438	6.29	58.1	28.2	21.7

Редни број	Назив водотока	Стационажа (km)	F (km^2)	$Q_{0.1\%}$ (m^3/s)	$Q_{1\%}$ (m^3/s)	$Q_{2\%}$ (m^3/s)
63	Ораовичка река	387+306	26.6	153.8	75.2	58.1
64	Прешевска река	389+716	22.22	143.9	69.9	53.9
65	Трнавска река	392+974	19.17	109.3	53.4	41.2
66	Бањка	392+927	20.95	117.1	57.5	44.5
67	Сува река	396+470	12.59	110	54.2	42
68	Криворадe	397+566	2.43	28.3	14	10.8
69	Раките	397+890	2.06	23.5	11.4	8.8

На локацијама где насип планиране пруге задире у постојеће речно корито или је угрожен непосредном ерозијом у периоду великих вода, неопходни су регулациони радови који се састоје од измештања речног корита и осигурања насипа пруге.

На следећим локацијама су планирана измештања корита водотока услед колизије са планираном пругом.

Табела 22: Измештања водотока услед колизије са планираном железничком пругом

Редни број	Назив водотока	Стационажа пруге - почетак регулационих радова	Стационажа пруге - крај регулационих радова	НАПОМЕНЕ
		(km)	(km)	
1	Шараница канал	268+944	269+114	уклапање корита канала узводно од објекта на прузи
2	Безимени поток	291+990	292+411	уклапање корита канала узводно од објекта на прузи
3	Јужна Морава	307+808	308+024	уређење корита са циљем повећања пропусне моћи корита и заштите десне косине насипа пруге
4	Јужна Морава	311+019	312+150	уређење корита са циљем повећања пропусне моћи
5	Јужна Морава	316+900	317+300	регулација корита са циљем заштите десне косине насипа пруге
6	Јужна Морава	343+294	343+750	регулација корита са циљем заштите десне косине насипа пруге
6	Кршевачка река	363+291	364+066	регулација корита са циљем заштите десне косине насипа пруге
7	Трнавска река	392+458	392+977	регулација корита са циљем заштите леве косине насипа пруге

*Све стационаже и описи су дати оријентационо и подлежу изменама у току израде техничке документације.

Одводњавање и заштита пруге

Постојећи систем одводњавања биће адаптиран или реконструисан, а по потреби ће бити изграђени нови отворени и дренажни канали. Планирани пружни канали испуштају се у постојеће реципијенте дуж пруге.

Пружни канали су бетонски или земљани у зависности од остварене брзине воде у каналима (подужног пада канала) и услова на терену. У случају мањих подужних падова и на краћим деоницама канали су земљани.

При изради техничке документације поштовати следеће:

- трапезоидни обложен канал планирати на врху насипа и при дну усека. Правоугаони бетонски канали са поклопцем планирати где постоје просторна ограничења (стеновити простори) или у случају нових потпорних зидова.
- Дуж круне потпорних зидова планирати одводни канал од истог материјала и димензија, како би се заштитила конструкција или обновио постојећи дренажни систем. Правоугаони бетонски одводни канал са поклопцем мањих димезија планирати како би се спречило отицање на прузи.
- За мостове планирати постављање вертикала и дренажних цеви за прикупљање отицаја са железничке пруге, који се затим води до дефинисаних испусних места. Димензија ових сабирних цеви се одређује тако да се прилагоди уједначеним условима протока. Могу да се користе перфориране цеви минималног пречника Ø200 mm.
- Планирати нивелисање тунела и подешавање нагиба терена око тунела, као и површински одводи који могу да сакупљају и каналишу воду даље од улаза у тунел.
- Дренаже у станицама планирати тако да се свака дренажа поставља појединачно на минималној висини од врха планума, уз обезбеђивање одговарајућег уздужног нагиба. Одводне цеви између колосека уливају се у попречне колекторе који се уливају у планиране пружне канале или одговарајуће реципијенте.
- Путни прелази у нивоу, подвожњаци и саобраћајнице за приступ станичним објектима, на којима су планирана паркинг места, одводњавају се зацевљено, са потребним бројем сливника или линијских канала са решеткама. Прикупљена вода се пречишћава у одговарајућим сепараторима лаких нафтних деривата и одводи до реципијената уколико уколико се на њима јавља значајан број возила. Одвођење воде са осталих планираних саобраћајница је континуално на околни терен, сем на местима где су у високом насипу (преко 3.00 m) где се одводњавање планира корубама низ косину насипа или сливницима и на даље зацевљено до најближег реципијента.
- Постојећи пропусти који се задовољавају хидрауличке услове се задржавају уз неопходне радове на санацији, или се по потреби продужавају и мењају, у складу са планираном осовином пруге. Предложена су проширења у случајевима када постојећа осовина пропуста мора бити прилагођена како би била довољна за нови пројекат осе железничке пруге. За пропусте који се задржавају или проширују, техничком документацијом ће се дефинисати неопходни радови на санацији или реконструкцији.
- Реконструкцију и грађење пропуста вршити у складу са прописима и нормама за ову област којима је уређено пројектовање, грађење и одржавање железничке инфраструктуре.

– Планирани пропусти за одводњавање су сандучастог облика, а имаће једну или више попречних спојева - проширења у зависности од дужине и висине, висине насипа и карактеристика темељног тла. Улаз и излаз пропуста се састоје од улазних отвора, обично у распону висине од 2,00 до 3,00 m, паралелних или крилних зидова. Облик и димензије улазних и излазних конструкција одређује се техничком документацијом ради уклапања у терен, имајући у виду хидрауличке услове, а у циљу спречавања урушавања косина.

Водопривредна инфраструктура у зони планиране пруге

Зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања:

1. Град Лесковац
   – Ново Изворište шира зона заштите од km 282+321 до km 284+354
   – Изворишта „Млекара Лесковац“, зоне шире, уже и непосредне зоне заштите (бунар Б1) шира зона заштите од km 285+125 до km 286+097
2. Насеља Грделица
   – Зоне шире, уже и непосредна зоне санитарне заштите изворишта водоснабдевања Грделице
3. Насеља Предејане - јавно водоснабдевање, каптажни објекат
4. Општина Владичин Хан - јавно водоснабдевање „Сува Морава“
   – Зона непосредне заштите бунара НБ-3, КБ-1, НБ-2, и КБ-2 налази се на к.п. 1063 КО Лепеница, бунара НБ-1, КБ-3 и КБ-4 налази се на к.п. 1044 КО Лепеница, док је црпна станица на к.п. 1047 КО Лепеница и обухвата ограђени простор око бунара и црпне станице у пречнику од минимално 10 m.
   – Зона уже заштите успоставља се око сваког бунара и кружног је облика полупречника 100 m.
   – Зона шире заштите омеђена је реком Лепеницом на југу, насипом пруге
5. Врање
   – Зона изворишта подземне воде од km 352+500 до km 360+500
6. Насеља Бујановац - јавно водоснабдевање
   – Зона непосредне и уже заштите изворишта подземних вода (бунари) Зона непосредне санитарне заштите водозахватних објеката изворишта подземних вода у Бујановцу формира се ограђивањем појединачног бунара на изворишту.

Завршетак планираних радова на акумулацији „Првонек“ омогућиће проширење постојећег регионалног система водоснабдевања где ће се укључити и општине Бујановац, Прешево као и насеља између њих.

Појас заштите планираног регионалног водовода дефинисан је на основу услова да спречи могућност случајног или намерног загађења воде за пиће. Спољна граница заштитног појаса је уједно и граница планског обухвата. У појасу заштите није дозвољена изградња објеката, постављање уређаја који могу у било ком смислу утицати на квалитет воде. На траси регионалног објеката ће се као пратећи објекти градити регулациони блок и одговарајући шахтови.

Град Врање нема постројење за третман санитарних вода па је планирана изградња постројења за третман отпадних вода које се сада неконтролисано испуштају у Градску реку и притоке које гравитирају Јужној Морави. Такође се планира изградња нових колектора и црпних станица који ће повезати насеља Кумаревац и Ранутовац, са ППОВ.

Изградња атмосферске канализације у општини Врање вршиће се фазно у складу са пројектом развоја система за водоснабдевање и каналисање атмосферских и отпадних вода.

Планира се и израда мелиорационог система у циљу побољшања евакуације површинских вода.

У општини Бујановац у току је израда постројења за третман отпадних вода (ППОВ) за територију општине Бујановац, као и припадајућих колектора:

- главни колектор за град Бујановац,
- сабирни колектор за насеља Трновац, Ново насеље и Раковац,
- сабирни колектор за насеља у Бујановачкој Бањи,
- одводни цевовод пречишћене воде за Бујановац,
- сабирни колектор за насеља Биљача, Самољица, Боровац и Левосоје

За заштиту од поплава у зони града Врања планирана је изградња линијских заштитних грађевина и насипа, као и одговарајућа решења мелиорационих система. За уређење реке Јужне Мораве на овом сектору постоји главни пројекат регулације („Главни пројекат регулације Јужне Мораве и њених притока“; Институт Јарослав Черни, Београд 2017. год.)

Укрштање инсталацијама водовода и канализације са планираном железничком пругом

Дуж предметне трасе пруге налазе се инсталације водовода, кишне и фекалне канализације које се пружају паралелно или се укрштају са пругом. Места укрштања трасе пруге са водоводном и канализационом мрежом на стационажама планиране пруге дата су у табели 23.

Сва паралелена вођења и укрштања извести у складу са правилима овог Просторног плана, важећим техничким прописима и стандардима за ту врсту радова.

Санитарни режими у зонама заштите дефинисани су Законом о водама („Службени гласник РС“, број 30/10, 93/12, 101/16, 95/18, 95/18 - др. закон), Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања („Службени гласник РС“, број 92/08), Правилником о хигијенској исправности воде за пиће („Службени лист СРЈ“, број 42/98, 44/99) и („Службени гласник РС“, број 28/19) и Законом о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број125/04).

Положај инсталација водовода и канализације утврђиван је на основу графичких прилога издатих у оквиру услова за израду Просторног плана надлежних ЈКП. Положај инсталација на датим подлогама није снимљен на терену те су стога наведени подаци информативни. У делу обухвата планског документа је изграђена атмосферска канализација али се не располаже прецизним подацима о истој. При изради техничке документације потребно је извршити тачно лоцирање свих укрштаја, утврдити профил и нивелету цеви и предвидети измештање и заштиту цевовода од статичког и динамичког утицаја оптерећења. Приликом извођења радова водити рачуна да постојеће инсталације у потпуности буду заштићене, а по потреби измештене (што ће бити дефинисано у техничкој документацији.

Табела 23: Преглед укрштања инсталација водовода и канализације са планираном железничком пругом

Р. бр.	Врста инсталације	Стационажа	Опис	ЈКП

		(km)		
1	Водовод Ф150	268+334	Постојећи укрштај	Лесковац
2	Водовод PEHD315	273+160	Постојећи укрштај	Лесковац
3	Водовод PEHD315	283+884	Постојећи укрштај	Лесковац
4	Водовод 2 x Ф250	285+383	Постојећи укрштај	Лесковац
5	Водовод 2 x Ф400	285+534	Постојећи укрштај	Лесковац
6	Канализација Ф600	285+590	Постојећи укрштај	Лесковац
7	Водовод 2 x Ф150	286+019	Постојећи укрштај	Лесковац
8	Канализација 300/450	286+634	Постојећи укрштај	Лесковац
9	Водовод Ф200	286+698	Постојећи укрштај	Лесковац
10	Водовод Ф200	287+151	Постојећи укрштај	Лесковац
11	Водовод Ф300	287+495	Постојећи укрштај	Лесковац
12	Канализација Ф800	287+517	Постојећи укрштај	Лесковац
13	Водовод Ф150	288+216	Постојећи укрштај	Лесковац
14	Канализација Ф400	288+813	Постојећи укрштај	Лесковац
15	Водовод 2 x Ф200	289+109	Постојећи укрштај	Лесковац
16	Водовод Ф500	290+101	Постојећи укрштај	Лесковац
17	Водовод Ф150	293+102	Постојећи укрштај	Лесковац
18	Канализација Ф350	300+400 - 302+250	Паралелно са пругом (на око 20 m)	Грделица
19	Водовод Ф200	303+081	Постојећи укрштај	Грделица
20	Водовод Ф200		Паралелно са пругом (на око 8 m)	Грделица
21	Водовод Ф90		Постојећи укрштај у железничкој станици Грделица	Грделица
22	Водовод Ф200		Постојећи укрштај испод моста (код кружног тока за Ораовицу)	Грделица
23	Водовод Ф90		Постојећи укрштај водовода за насеље Горње Поље	Грделица
24	Канализација Ф150		Укрштај испод железничког моста (улица Маршала Тита)	д.о.о. „Победа“ Предејане
25	Водовод Ф150		Паралелно са пругом (у улици Маршала Тита на око 10 m)	д.о.о. „Победа“ Предејане
26	Водовод PVC Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
27	Водовод PVC Ф200		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
28	Водовод PVC Ф400		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан

29	Водовод АСС Ф300		Близу појаса пруге	Владичин Хан
30	Водовод РЕ Ф110		Постојећи укрштај	Владичин Хан
31	Водовод АСС Ф300	331+837	Укрштај са пругом	Владичин Хан
32	Водовод АСС Ф200		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
33	Водовод АСС Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
34	Водовод РЕ Ф110		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
35	Водовод РЕ Ф63		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
36	Водовод PVC Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
37	Водовод АСС Ф200		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
38	Водовод PVC Ф100		Колизија са трасом пруге	Владичин Хан
39	Канализација Ф250	349+528 – 350+657	близу леве стране пруге	Врање
40	Канализација Ф150	352+745	Укрштај са пругом	Врање
41	Водовод АСС Ф250	353+234	Укрштај са пругом	Врање
42	Водовод АСС Ф300	353+247	Укрштај са пругом	Врање
43	Канализација Ф250	355+073	Укрштај са пругом	Врање
44	Водовод PVC Ф400	370+971	Укрштај са пругом	ЈП „Комуналац“ Бујановац
45	Сабирни колектор Ф500	371+993	Укрштај са пругом	ЈП „Комуналац“ Бујановац
46	Водовод PEHD Ф110	373+028 - 373+112	Близу десне стране пруге	ЈП „Комуналац“ Бујановац
47	Потисни цевовод Ф550	381+920	Укрштај са пругом	Прешево
48	Потисни цевовод Ф300	387+908	Укрштај са пругом	Прешево
49	Потисни цевовод Ф300	387+934	Укрштај са пругом	Прешево

* Стационажа укрштаја водоводне и канализационе мреже и пруге може се разликовати од стационаже приказане у табели у зависности од стварног стања на терену.

– На свим местима где се постојећа хидротехничка инфраструктура укршта са планираном железничком пругом при изради техничке документације потребно је предвидети измештање и заштиту са проласком радне цеви кроз заштитну цев.

Електроенергетска инфраструктура и укрштања железничке пруге са електроенергетском инфраструктуром

Снабдевање електричном енергијом врши се преко преносног система Оператора преносног система Акционарско друштво „Електромрежа Србије“, и дистрибутивног система Оператора дистрибутивног система „ЕПС Дистрибуција“, системом мреже далековода, кабловских водова и објеката у функцији снабдевања електричном енергијом, обједињеног у електроенергетски систем Републике Србије.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова и железничке пруге регулисано је Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV. Према наведеном правилнику општа правила градње су:

- сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициране пруге износи 12,00 m;
- удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15,00 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена;
- у распону укрштања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана; у затезном пољу укрштања дозвољена су највише три носећа стуба;
- угао укрштања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више.
- највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала смањити, и то: за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%;
- при троструком нормалном додатном оптерећењу се мора проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала.

Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV.

Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV у складу са чланом 4. Закона о железници, и то:

- за 0,75 m за водове називног напона 220 kV;
- за 2,00 m за водове називног напона 400 kV.

Далеководи који не задовољавају одредбе Правилника о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV и члана 4. Закона о железници, морају се реконструисати.

За далеководе напонског нивоа 220 kV, 110 kV и 35 kV који се укрштају са трасом планиране железничке пруге потребно је извршити одговарајућа снимања како би се утврдила висина најнижег проводника од горње ивице шине (ГИШ), као и удаљеност стубова у укрштајном распону од осовине колосека.

Евентуална реконструкција подразумева демонтажу постојећих стубова и далеководних ужади у укрштајном распону и постављање нових одговарајућих челично-решеткастих стубова потребне висине и потребне удаљености од пруге. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,80 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

Према Плану инвестиција и Плану развоја преносног система планиране су следеће активности:

1. Изградња новог једносистемског далековода 110 kV ТС Врање 4–ТС Прешево који би повезао постојеће трансформаторске станице Врање 4 и Прешево.

2. Изградња новог далековода 110 kV ТС Власотинце–ТС Јабланица (Лебане) предвиђено је да се овим далеководом изврши повезивање постојећих трансформаторских станица Власотинце и Јабланица (Лебане).
3. Реконструкција ДВ 110 kV бр. 113/3 ТС Лесковац 4–ТС Лесковац 2. Реконструкција је условљена старошћу далековода. Реализацијом пројекта повећаће се пропусна моћ далековода.
4. Прикључни вод за ТС 110/10 kV Лесковац 5. Прелиминарно, прикључење ове трансформаторске станице је планирано на постојећи ДВ 110 kV бр. 1179 ТС Лесковац 2–ТС Јабланица (Лебане), по принципу „улаз–излаз".
5. Реконструкција ДВ 110 kV бр. 153 ХЕ Врла 3–ТС Врање 1. Реконструкција је условљена старошћу далековода.

Укрштања водова електроенергетског система са предметном планираном железничком пругом су:

- **EMS далеководи (400, 220, 110kV)**

1. 2 x 110 kV бр. 113/3 ТС Лесковац 4—ТС Лесковац 2, 110 kV бр. 113/7 ТС Ниш 15—ТС Лесковац 4,

2. 2 x 110 kV бр. 1 1 74АБ ТС Лесковац 2— ТС Лесковац 6,

3. 110 kV бр. 1179 ТС Лесковац 2—ТС Јабланица,

4. 110 kV бр. 1219/2 ТС Владичин Хан—ТС Врање 4,

5. 110 kV бр. 153 ХЕ Врла 3—ТС Врање 1,

6. 2 x 110 kV бр. 168А/2 ТС Врање 2—ТС Врање 4, 110 kV бр. 168Б/2 ТС Врање 4—ТС Врање 1,

7. 2 x 110 kV бр. 168А/1 ЕВП Ристовац—ТС Врање 4, бр. 168Б/1 ТС Врање 4—ТС Врање 2

8. 110 kV бр. 1140/3 ТС Бујановац—ЕВП Ристовац

Уколико се у изради техничке документације утврди колизија далековода и железничке пруге, обавезна је израда елабората, у складу са појасевима заштите и режимима коришћења и уређења електроенергетске инфраструктуре, као и условима ЕМС АД.

Поред наведених, у обухвату Просторног плана се налазе и далеководи средњег напонског нивоа од 10 kV до 35 kV (MW), и ниског напонског нивоа од 1 kV и 0,4 kV (LW) за који је одговорна Електродистрибуција Србије доо, тј. поједини огранци исте у зависности на чијој територији је утврђено укрштање са железничком инфраструктуром.

Приликом извођења грађевинских радова на реконструкцији, модернизацији и изградњи планиране железничке пруге посебну пажњу треба обратити на укрштаје са постојећим кабловским водовима називног напона 35 kV, 10/20 kV и 1 kV и у складу са тим поштовати следеће смернице и препоруке:

- каблови морају бити положени прописно у кабловску канализацију, односно PVC цеви на месту укрштаја са постојећом електрифицираном железничком пругом;
- на месту укрштаја извршити механичку заштиту постојећих каблова;
- све радове у близини постојећих каблова вршити ручно или механизацијом која не изазива оштећења изолације и оловног плашта;
- канале и цеви треба поставити тако да се кабл може изместити без раскопавања доњег строја железничке пруге;

- кабловски вод мора да пролази најмање на 1,80 m испод горње ивице прага железничких шина (ГИП), односно најмање 1,20 m мерено од коте терена до горње ивице заштитне цеви, ван трупа пруге, у зони укрштаја;
- положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

- **<u>EDB средњи и ниски напон (35, 10, 1 и 0,4 kV)</u>**

  - иза пружног прелаза у Брестовцу на око 130 m пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније налази се надземни 10 kV кабл који прелази изнад пруге
  - КП 5385 КО Липовица у близини места пропуста испод пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, је траса НН кабловског вода (0,4 kV) испод пруге и КП 105 и КП 1921/1 КО Липовица
  - на КП 7149/1 КО Печењевце, испред железничке станице у Печењевцу на око 420 испод пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, је траса 10 KV кабла који пролази испод пруге и улази у парцелу КП 2924 КО Печењевце
  - КП 7149/1 КО Печењевце испред железничке станице у Печењевцу на око 420 m у истој дужини, левом страном пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, се простире траса 10 kV кабла, пролази испод пруге и улази у ТС 10/0,4 kV Железничка станица Печењевце
  - испред железничке станице у Печењевцу на око 420 m испод пруге Брестовац граница Републике Северне Македоније, је траса 10 kV кабла који улази у парцелу КП 2924 КО Печењевце
  - испод пруге на парцели КП 967 КО Брејановце, пролази нисконапонски кабл, за напајање објеката на КП 7149/2 КО Печењевце
  - КП 967 КО Брејановце, преко надвожњака пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, је траса 10 kV кабла
  - КП 15030 КО Лесковац на око 10 m северно од прелаза преко пруге код Пољопривредне школе пролази траса НН кабла испод пруге, простире се преко парцеле КП 15038
  - КП 15030 КО Лесковац на око 10 m јужно од истог прелаза је траса 10 kV кабла испод пруге и простире се паралелно источном страном пруге до КП 15023/5 у дужини око 350 m Такође се простире преко парцеле КП 15038
  - паралелно са пругом на КП 14287/1 КО Лесковац са западне стране у правцу север-іуг се простире 10 kV кабловски вод између КП 381/1 и КП 1018 КО Лесковац и прелази испод пруге ка пацели КП 1136/1 КО Лесковац
  - испод пруге на КП 14287/1 КО Лесковац, пролази 10 kV вод и улази у парцелу КП 321 КО Лесковац
  - преко пруге на КП 14287/1 КО Лесковац прелази надземни 35 kV вод и прелази преко парцела КП 368 и ЈКП 374 све КО Лесковац
  - испод пруге на КП 14287/1 КО Лесковац, у близини пружног прелаза са северне стране, пролази 10 kV вод и улази у парцелу КП 1145 КО Лесковац
  - испод пруге на КП 14287/1 КО Лесковац, у близини пружног прелаза са јужне стране, пролази 35 V вод и улази у парцелу КП 14289 и КП 1736, све КО Лесковац
  - испод пруге на КП 14287/1 КО Лесковац прелази подземни нисконапонски 0,4 V вод и прелази преко парцела КП 1458/1 и КП 1733 све КО Лесковац

- код надвожњака у Лесковцу, испод пруге на КП 14287/1 прелази 5 (пет) 10 kV кабловких водова и прелазе преко парцела КП 1728/19 и КП 1884/3 све КО Лесковац
- код пружног прелаза, испред железничке станице у Лесковцу, са северне стране прелаза, пролазе испод пруге 5 (пет) 10 kV кабловска вода и један нисконапонски кабловски вод
- од пружног прелаза северно испред железничке станице у Лесковцу, са источне стране пруге се простире 10 kV кабловски вод и пролази испод пруге наспрам парцеле КП 5842/2 КО Лесковац, затим западном страном пруге у правцу југа се простире до трафостанице ТС 10/0,4 kV Железничка станица на КП 14287/2 КО Лесковац
- паралелно са пругом у правцу север-југ са источне стране, простире се 10 kV кабловски вод између КП 6366/29, КП 6253/9, КП 12344 све КО Лесковац и пролази испод пруге са јужне стране у односу на постојећи пружни прелаз, према парцели КП 6378/8 КО Лесковац
- испод пруге на КП 14287/1 КО Лесковац, са јужне стране пружног прелаза пролази 13 (тринаест) 10 kV кабловска вода и исти прелазе преко парцела КП 6378/8, КП 12344 и КП 6223/6 све КО Лесковац
- испод пруге на КП 14287/1 КО Лесковац, прелази 10 kV кабловски вод и пролази преко парцела КП 12330 и КП 6379 све КО Лесковац
- изнад пруге на КП 1428741 КО. Песковац препази 10 kV надземни вод и пролазипреко парцела КП 12330 и КП 6379 све КО Лесковац
- изнад пруге на КП 14287/1 КО Лесковац, прелазе 2 (два) 35 kV надземна вода и прелазе преко парцела КП 12330, КП 12276/1, КП 12329 и КП 12278 све КО Лескоавц
- испод пруге на КП 2796 КО Горњи Буниброд, пролази 10 kV кабловски вод и пролази преко парцела КП 1707 и КП 1870 све КО Горњи Буниброд
- испод пруге на КП 6063 КО Велика Грабовница код железничке станице Ђорђево пролази 10 kV кабловски вод и пролази преко парцела КП 1975/1 и КП 6064 све КО Велика Грабовница
- код пружног прелаза Велика Грабовница са јужне стране, испод пруге на КП 6063 КО Велика Грабовница, пролази нисконапонски 0,4 kV кабловски вод и пролази преко парцела КП 6077/2 и КП 6069 све КО Велика Грабовница
- код пружног прелаза Мала Копашница са јужне стране, испод пруге на КП 734 КО Мала Копашница, пролази нисконапонски 0,4 kV кабловски вод и пролази преко парцела КП 264/3, КП 755/4 и КП 740 све КО Мала Копашница
- код пружног прелаза Мала Копашница са јужне стране, изнад пруге на КП 734 КО Мала Копашница, прелази 10 kV надземни вод и прелази преко парцела КП 755/4, КП 252 и КП 742 све КО Мала Копашница
- са северне стране подвожњака у Малој Копашници, испод пруге на КП 734 КО Мала Копашница, пролази нисконапонски 0,4 kV кабловски вод и пролази преко парцела КП 745 и КП 750/1 све КО Мала Копашница
- код железничке станице у Грделици и пруге на КП 3550/15 КО Грделица село постоји трафостаница ТС 10/0,4 kV Железничка станица Грделица из које излазе енергетски водови и простиру се паралелно са пругом или секу пругу на појединим деоницама
- нисконспонски кабловски вод излази из ТС 10/0,4 kV Железничка станица Грделица, прелази испод пруге на КП 3550/15 КО Грделица село, излази са

западне стране пруге и паралелно са њом у правцу севера се простире све до КП 3439 КО Грделица село

- нисконспонски кабловски вод простире се од нисконапонског стуба на парцели КП 3557/7 КО Грделица село, пролази испод пруге и преко працела КП 3461 КО Грделица село напаја објекте код водоторња
- са северне стране железничког моста прео парцела КП 3540 и КП 3529/1 КО Грделица село испод пруге на КП 3550/15 КО Грделица село, прелази нисконапонски кабловски 0,4 kV вод
- испред надвожњака на улазу у Грделицу 10 kV кабловски вод пролази испод пруге на КП 9121/5 КО Ораовица и са западне стране паралелно се пругом ка југу улази у ТС 35/10 kV Грделица на КП 9181 КО Ораовица
- изнад пруге на КП 9121/5 КО Ораовица, прелази 35 kV надземни вод и прелази преко парцела КП 933 и КП 948 све КО Ораовица
- испод пруге на КП 9121/5 КО Ораовица, пролази 3 (три) 10 kV кабловска вода и исти пролазе преко парцела КП 9181, КП 945/1, КП 944 и КП 943/1 све КО Ораовица
- код пружног прелаза Калајџици са северне стране, испод пруге на КП 9121/5 КО Ораовица, пролази нисконапонски 0,4 kV кабловски вод
- нисконапонски ваздушни вод 0,4 kV, у Бођевици, простире се десном страном КП 1383 КО Бођевица и паралелно источном страном пруге према југу на КП 1373 КО Бођевица до КП 1315 КО Бођевица, где пролази испод пруге (кабловски) и излази на КП 1325 КО Бођевица
- 35 kV кабловски вод, на КП 1383 КО Бођевица средином Старог пута се протеже паралелно са пругом на КП 1373 КО Бођевица, са источе стране у правцу југа до тунела на КП 1335, КП 1336 и КП 1331/5 све КО Бођевица. Код тунела прелази са западне стране пруге ка југу, а опет иза КП 1331/5 КО Бођевица се враћа на источну страну пруге
- изнад пруге и тунела прелази 10 kV надземни вод преко парцела КП 1337, КП 1382, КП 1336, КП 1383 и КП 1331/3 све КО Бођевица
- изнад пруге на КП 2910/1 КО Палојце, прелази 10 kV надземни вод и прелазе преко парцела КП 2928 и КП 2539/1 све КО Палојце
- нисконспонски кабловски вод прелази испод пруге на КП 4321 КО Предејане село и прелази преко КП 4319 КО Предејане село и КП 1850/14 Кораћевац
- испод пруге на КП 4321 КО Предејане село, пролазе 2 (два) 10 kV кабловска вода и пролазе пролазе преко парцела КП 517 и КП 496 КО Предејане варош
- нисконспонски кабловски вод прелази испод пруге на КП 494/1 КО Предејане варош и препази преко КП 503 КО Предејане варош КП 4 Предејане варош и КП 517 Предејане варош
- поред пруге на КП 494/1 Предејане варош се налази ТС 10/0,4 kV ЖТП Предејане на КП 511/1 КО Предејане варош са доводним и одводним 10 kV водом
- нисконспонски кабловски вод прелази испод пруге на КП 2433/1 КО Бичевље прелази преко КП 783/1 и КП 825 Бричевље

Водови 35kV

Назив вода	Локација укрштања са пругом (кп и КО)	Врста вода	Напомена
Предејане-Момин Камен	к.п. 2668/10 К.О. Гариње	подземни	

Предејане-Момин Камен	к.п. 2668/11 К.О. Гариње	подземни	
Предејане-Момин Камен	к.п. 1153/11 К.О. Џеп	подземни	
Предејане-Момин Камен	к.п. 181/7 К.О. Теговиште	подземни	
Власе	к.п. 1414/1 К.О. међа са 1097/1 КО Сува Морава	надземни	
Врањска бања	к.п. 955 К.О. међа са 2554 КО Кумарово	надземни	
Врањска бања	к.п. 3084 К.О. међа са 3089 КО Вр. Бања	подземни	Новопројектовани кабл
Врање 1-Врање 4	к.п. 12880/1 К.О. у правцу 12607/3 КО Врање 1	надземни	Двоструки вод

Телекомуникациона инфраструктура и укрштања железничке пруге са телекомуникационом инфраструктуром

Предузеће за телекомуникације „Телеком Србија“ ад. је заинтересовано да на читавој деоници обезбеди покривеност сигналом мобилне телефоније, постављањем радио-базних и ММА станица на потребним локацијама, а нарочито код тунела, мостова и на железничким стајалиштима.

Уколико постоји намера и потреба за прикључењем објеката и мреже „Инфраструктуре железнице Србије“ на јавну мрежу Телекома Србије, неопходно је да се сачини међусобни Уговор о регулисању односа поводом изградње недостајуће инфраструктуре електронских комуникација.

Сви оператери фиксне и мобилне телефоније – Телеком Србија а.д., Yettel d.o.o, A1 d.o.o.планирају развијање својих ресурса у смислу постављања нових базних станица GSM мобилне телефоније и DSL фиксне телефонске мреже, као и мрежа следеће генерације (NGN).

У домену радио дифузије постојећа мрежа неће претрпети неке капиталне измене својим проширењем.

Планира се:

- задржавање железничког бакарног СТА кабла за очување железничких комуникација по бакарном медијуму (специфичности железничких телекомуникационих уређаја).
- VOIP приступ телефонским услугама тамо где је то могуће и неопходно (пре свега на комерцијалном приступу према корисницима).

У периоду важења Просторног плана може се очекивати вишеструко увећање броја базних станица. Планом се даје могућност постављања базних станица и микро базних станица на објектима или новим антенским стубовима. Нове базне станице се планирају на железничким станицама.

Изградња нових базних станица условљава и потребу за обезбеђивње простора и површина за њихово смештање, као и припадајућих ТК објеката са приводним оптичким кабловима до истих.

Уколико постоји намера и потреба за прикључењем објеката и мреже „Инфраструктуре железнице Србије“ на јавну мрежу Телекома Србије, неопходно је да се сачини међусобни Уговор о регулисању односа поводом изградње недостајуће инфраструктуре електронских комуникација.

Планиране базне станице:

1	LE 86–Железничка станица (ИЖС): +21' 57' 24.54" +42' 59' 48.30"
2	VR 92–Врање југоисток (ИЖС): +21' 55' 20.23" +42' 32' 14.98"

Као привремено решење за повезивање постојећих и нових базних станица мобилне телефоније на ТК мрежу, обезбеђују се RR (радио-релејни) коридори који захтевају оптичку видљивост између базних станица које се на тај начин повезују, док би повезивање оптичким кабловима представљало трајно и коначно решење.

Радио-комуникациони системи се користе за саобраћајно оперативне и друге послове у вези са железничким саобраћајем, као и приликом одржавања железничке инфраструктуре.

Радио-комуникационе системе чине:

1. системи UKT веза;
2. системи RDV;
3. радио-комуникациони системи развијени за потребе железнице (GSM-R);
4. други радио-комуникациони системи.

Систем GSM-R обезбеђује услуге преноса говора и података за потребе железнице. У ту сврху може се повезати са телекомуникационим мрежама других железница, јавним мобилним или фиксним мрежама, специјалним железничким системима (нпр. системима за управљање саобраћајем) и системима надзора.

Систем GSM-R је стандардизован систем и мора испуњавати функционалне и системске спецификације EIRENE (EIRENE FRS и EIRENE SRS).

Уколико систем GSM-R на некој прузи не постоји или још није изграђен, у станицама на тој прузи за говорну комуникацију железничког особља користе се системи UKT веза и RDV.

Аналогни системи RDV омогућавају поуздан пренос кодираних порука, односно налога, између машиновође и возног диспечера за потребе безбедног и несметаног одвијања железничког саобраћаја.

Неопходно је да говорно споразумевање између запослених који учествују у маневрисању на подручју станице и при вожњи возова на отвореној прузи буде омогућено.

Систем UKT веза може се користити за говорну комуникацију железничког особља на подручју једне станице и за комуникацију особља за одржавање.

За покривање већих станичних подручја могу се користити UKT репетиторске станице.

UKT системи се планирају тако да се онемогући утицај ометајућих сигнала из других јавних или приватних радио-комуникационих система.

При изради техничке документације радио-комуникационих система водити рачуна о додељеним каналима унутар радио-фреквенцијских опсега за железнички саобраћај.

ЈП ЕТВ (Емисиона техника и везе)

За заштиту радио-центра од сметњи проузрокованих електричним пољима **високонапонских водова** и **водова електричне вуче** примењују се најмање дозвољене просторне удаљености између тих водова и радио-центра, дате у Табели 24.

Табела 24: Најмање дозвољене просторне удаљености емисионе технике од високонапонских водова

Напон (kV)	Најмања дозвољена удаљеност [m]
До 3	300
3-10	500
10-50	900
50-110	1000
изнад 110	2000

ЈП ЕТВ нема планове за изградњу нових објеката на територији обухвата и нема посебне услове по питању предметног Просторног плана.

Радио коридори

Радио-коридори се утврђују за фреквенције преко 1 GHz.

Радио-коридори се утврђују планским документом у циљу обезбеђивања постојећих и нових коридора од даље изградње објеката и постављања постројења, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације.

Радио-коридор је одређен првом Френеловом зоном. Френелова зона је елипсоид (*Слике 10 и 11*) у чијим жижама се налазе крајње тачке радио-релејне везе, предајна антена на једном крају у тачки А и пријемна антена на другом крају у тачки В. Полупречник кружног пресека елипсоида у било којој тачки С на великој оси, нормалног на ту осу, одређен је изразом:

$$r = 31{,}6\sqrt{\lambda\frac{d_{ac}d_{bc}}{d}} = 17{,}31\sqrt{\frac{d_{ac}d_{bc}}{fd}}\,[m],$$

а висина радио-коридора у тачки С (растојање између тачке С на тлу и најниже тачке коридора) одређена је изразом:

$$H_c = \frac{h_a d_{bc} + h_b d_{ac}}{d} - \frac{d_{ac}d_{bc}}{17000km} - r[m],$$

где је:

dac – растојање између тачака А и С у километрима (km);

dbc – растојање између тачака B и C у километрима (km);

d – растојање између тачака A и B у километрима (km);

ha – висина центра антене у тачки A у метрима (m) (надморска висина);

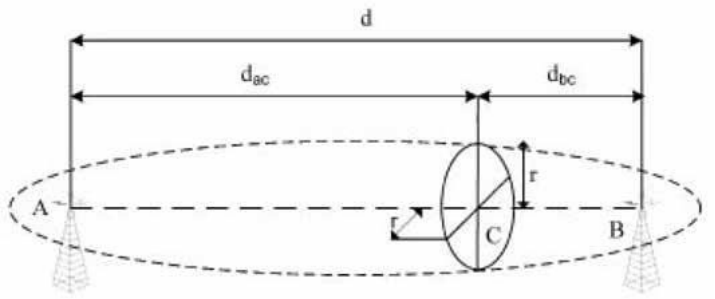
hb – висина центра антене у тачки B у метрима (m) (надморска висина);

Hc – највиша дозвољена висина објекта у тачки C на тлу у метрима (m)

(надморска висина);

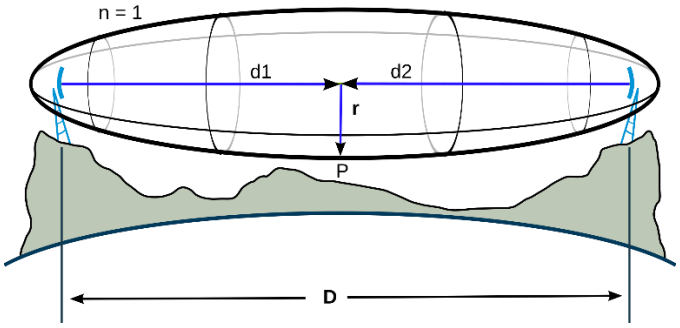
λ – таласна дужина у метрима (m);

f – фреквенција усмерене радио везе у гигахерцима (GHz).



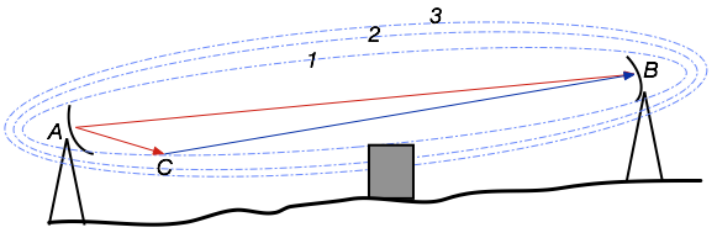
Слика 10: Френелова зона

Основни талас путује приближно праволинијски од предајника до пријемника. Одбијени радио, звучни или светлосни таласи могу пратити друге путање и стићи са фазним закашњењем које доводи до интерференције у различитој фази.



Слика 11: Френелова зона: D је раздаљина између предајника и пријемника; r је радијус прве зоне у тачки P

При сваком преносу таласа део зрачења се шири ван линије вида и може бити одбијен од објеката, стижући ван фазе у односу на директни талас. n-та Френелова зона дефинише се као скуп тачака у којима је разлика пута од предајника преко те тачке до пријемника и директног пута једнака $n \cdot \lambda/2$, где је λ таласна дужина.



Слика 12: *Избегавање прве Френелове зоне*

Френелове зоне чине концентрични елипсоиди око праве линије између предајника и пријемника. Прва зона обухвата област у којој одбијени талас има фазни померај мањи од 90°, чиме може допринети појачању сигнала. Друга зона (90°–270°) обично доводи до слабљења, а трећа (270°–450°) поново може појачати сигнал.

Величина Френелове зоне на одређеној удаљености омогућава процену да ли ће објекти или неправилности дуж пута изазвати конструктивну или деструктивну интерференцију.

Ово практично значи да интреференције сигнала које се јављају услед одбијања/расејања или нехомогености средине кроз коју путује (рефлексија, дифракције и дисперзија) сигнал на путу од предајника до пријемника, могу бити конструктуивне или деструктивне, и могу довести до појачања или губитка истог.

Рефлексија настаје када простирући електромагнетни талас наиђе на препреку која има врло велике димензије у односу на његову таласну дужину.

Појава дифракције омогућава преношење сигнала од предајника до пријемника, иако између њих постоји непробојна препрека, односно не постоји директна оптичка видљивост.

Расејање (дисперзија) настаје када се медијум за пренос састоји од објеката малих димензија у поређењу са таласном дужином и где је број таквих препрека велики.

Све ове пропагационе појаве имају позитивне и негативне ефекте на саму пропагацију сигнала. Позитивни ефекти се огледају у чињеници да је на тај начин омогућено да сигнал стигне до пријемника, чак и када између предајника и пријемника нема оптичке видљивости, чиме је заправо омогућена пропагација у урбаном окружењу. Негативни ефекти су када доводе до тога да је сигнал на пријему веома нестабилан у простору и времену и та нестабилност сигнала, која се јавља као последица променљивих услова пропагације, се назива феднинг (fading).

Радио-коридори се утврђују за фреквенције преко 1 GHz.

Радио-коридори се утврђују планским документом у циљу обезбеђивања постојећих и нових коридора од даље изградње објеката и постављања постројења, у складу са законом којим се уређују електронске комуникације.

Ако је изменом планског документа угрожено функционисање електронских комуникација у радиокоридору, тим изменама утврђује се нови радиокоридор који ће омогућити несметано одвијање електронских комуникација.

У случају из става 3. овог члана инвеститор радова или објекта, власник односно корисник радио-коридора је дужан да изради пројекат измештања радио-коридора у складу са одредбама члана 19. Правилника о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-

центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката („Службени гласник РС“, број 83/2024).

Табела 25: Радио-релејни коридори:

Напон (kV)	Најмања дозвољена удаљеност [m]
До 3	300
3-10	500
10-50	900
50-110	1000
изнад 110	2000

Гасоводна инфраструктура и укрштања железничке пруге са гасоводном инфраструктуром

Планирана железничка пруга има укрштања са изграђеним и планираним деловима дистрибутивних градских гасоводних мрежа и то:

1. Планирани дистрибутивни гасовод, на територији КО Брестовац, након станице Брестовац, у улици Слободана Јовића;
2. Планирани дистрибутивни гасовод, на територији КО Лесковац, у улици Жикице Јовановића Шпанца ка улици Обрада Лучића;
3. Изграђени дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, дистрибутивна градска мрежа града Лесковца, пречника Ø219 mm, испод надвожњака у Булевару Николе Пашића, ка МРС II „Југекспрес“, КО Лесковац;
4. Изграђени дистрибутивни гасовод од челичних цеви МОР 16 bar, дистрибутивна градска мрежа града Лесковца, пречника Ø168 mm, ка улици Љубе Ненадовића и МРС „Пролетер“, КО Лесковац;
5. Планирани дистрибутивни гасовод, на територији КО Прешево, уз Прешевску реку;
6. Планирани дистрибутивни гасовод, на територији КО Прешево, у улици Жујински пут.

Планирана магистрална пруга има следећа укрштања са планираним магистралним гасоводом обрађеним Просторним планом подручја посебне намене са елементима детаљне регулације за магистрални гасовод МГ14 ГРЧ Орљане–Лесковац–Врање–граница са Републиком Северном Македонијом:

1. на територији Града Лесковца код КО Мала Копашница;
2. на територији општине Владичин Хан код КО Кржинце;
3. на територији општине Врањска Бања код КО Корбевац и КО Топлац;
4. на територији Града Врања код КО Ристовац;
5. на територији општине Бујановац код КО Љиљанце.

Топловодна инфраструктура и укрштања железничке пруге са топловодном инфраструктуром

Планирана железничка пруга има укрштања са изграђеним топловодом на територији града Лесковца, КО Лесковац, који се води из улице Двадесетосми март ка улици Виљема Пушмана. испод подвожњака код железничке станице.

Постојећи топловод се води и око железничке станице Лесковац, такође из улице Двадесетосми март, између паркинга и железничке станице и напаја зграду Поште која је у саставу зграде железничке станице Лесковац.

Дубина полагања топлотних мрежа на месту укрштања са железничким пругама одређује се из услова при којима се искључује утицај на равномерност носивости земљишта. При укрштању подземних топлотних мрежа са железничким пругама треба одржати најмања хоризонтална растојања:

а) до скретница железничке пруге и места спајања каблова са колосеком електрифицираних железничких пруга 10 m;

б) до скретница железничке пруге на уздигнутим земљиштима 20 m;

в) до мостова, цеви, тунела и других изграђених објеката на железничким пругама 30 m.

При подземном укрштању са железничким пругама и путевима, полагање топлотних мрежа треба вршити:

а) у непроходним каналима ако је могуће вршити грађевинске, монтажне и ремонтне радове у отвореном каналу;

б) у проходним каналима ако је немогуће вршити радове у отвореном каналу, дужина проходног канала се узима у том случају до 50 m, а обавезно са обе стране укрштања 10-15 m за вршење ремонтних радова.

III (4) УПОТРЕБА ЗЕМЉИШТА

За подручје Просторног плана оријентациона намена површина је приказана на референталној карти бр. 1: Посебна намена простора, док је биланс површина посебне намене приказан за земљиште у оквиру границе за директно спровођење.

Намене површина на подручју Просторног плана преузете су из постојећих планских докумената.

У постојећем стању подручје инфраструктурног коридора пролази углавном кроз пољопривредно земљиште, грађевинска подручја градова и насеља (кроз које пролази или их тангира), шумско земљиште, и тангира или се укршта са трасом водног земљишта.

На делу пруге од Брестовца до Грделице коридор пролази углавном кроз пољопривредно земљиште, али и грађевинска подручја града Лесковца, делом тангира и укршта се са коритом реке Јабланице, а једним мањим делом тангира ауто-пут Е-75.

На делу пруге од Грделице до Суве Мораве коридор пролази већим делом кроз шумско земљиште, али и грађевинска подручја града Лесковца и општине Владичин Хан, укршта се и пружа паралелно са током реке Јужне Мораве и ауто-пута Е-75 дуж целе деонице.

На делу пруге од Суве Мораве до границе са Републиком Северном Македонијом, трећином дужине коридора пролази кроз шумско земљиште, дуж око половине трасе коридора се укршта са коритом реке Јужне Мораве и пролази кроз грађевинска подручја насеља, града Врања и општина Бујановца и Прешева, док у осталом делу коридора, до границе са Северном Македонијом, углавном пролази кроз пољопривредно земљиште.

Планом се дефинише земљиште за изградњу инфраструктурног коридора површине око 535 ha, што чини око 78% укупне површине подручја плана.

У приказаном билансу површина железничка пруга обухвата највећу површину (постојеће земљиште чији је корисник „Инфраструктура железнице србије“ а.д., заједно са проширењем).

Табела 26: Биланс површина према намени - директно спровођење:

	намена површина	оријентационо постојеће (ha)	оријентационо ново (ha)	оријентационо планирано (постојеће + ново) (ha)
до Ђорђева	железничко	102	1	104
	водно	10	2	12
	друмско	4	21	25
од Ђорђева до Суве Мораве	железничко	78	34	112
	водно	22	1	22
	друмско	3	2	5
	остало	3	-3	0
од Суве Мораве до границе	железничко	172	147	320
	водно	19	12	30
	друмско	5	50	56
Сви делови трасе заједно	железничко	353	183	536
	водно	50	14	65
	друмско	13	73	86
	остало	3	-3	0
УКУПНО	све намене заједно	419	267	686

У постојећем стању ове површине, које се додатно заузимају, највећим делом чини пољопривредно земљиште.

Табела 27: Биланс површина које се пренамењују

	намена површина	оријентационо ново (ha)	оријентационо ново (%)
до Ђорђева	шумско	1.23	5%
	грађевинско	8.61	35%
	пољопривредно	14.76	60%
од Ђорђева до Суве Мораве	шумско	1.65	5%
	грађевинско	4.95	15%
	пољопривредно	6.61	20%
	остало	19.82	60%
од Суве Мораве до границе	шумско	6.28	3%
	грађевинско	52.32	25%
	пољопривредно	146.50	70%
	остало	4.19	2%

IV ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА

Правила уређења и грађења примењују се за подручје посебне намене, инфраструктурни коридор железничке пруге и инфраструктурне системе, а на преосталом простору у обухвату Просторног плана примењују се правила уређења и грађења дефинисана важећом планском документацијом.

Правила се примењују на простору детаљне разраде у оквиру Просторног плана, дефинишу се елементи за изградњу железничке инфраструктуре, регулације водног земљишта, путне девијације, појасеви заштите и посебне намене, и представљају основ за издавање локацијских услова у зони директне примене Просторног плана.

Просторним планом се дају и смернице за подручје ван обухвата детаљне разраде (утврђују се зоне и појасеви заштите тј. простор са посебним режимима и правилима уређења и грађења).

Овим Просторним планом, утврђује се простор у оквиру посебне намене, парцеле јавне намене за трасу и објекте на траси железничке пруге, планирано измештање и изградњу инфраструктурних објеката у функцији изградње пруге, на основу кога ће се утврдити јавни интерес.

На земљишту намењеном за површине јавне намене, до привођења намени, није дозвољена изградња нових објеката друге намене, дозвољена је санација, адаптација и санитарно унапређење постојећих објеката.

Просторни план је основ за издавање локацијских услова у зони директне примене Просторног плана, односно на подручју детаљне разраде.

IV(1) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ И ОБЈЕКАТА

Уређење и грађење железничке пруге и објеката врши се у складу са законским прописима и нормама за ову област, који регулишу предмет пројектовања, грађења и одржавања железничке инфраструктуре.

Елементи доњег и горњег строја пруге усвојени су за брзину до 160 km/h на делу трасе од Брестовца до Ђорђева, као и на делу трасе од Суве Мораве до државне границе са Републиком Северном Македонијом. На делу предметне трасе пруге кроз Грделичку клисуру од Ђорђева до Суве Мораве елементи доњег и горњег строја пруге усвојени су за брзину до 80 km/h.

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења коридора железничке инфраструктуре

Појасеви заштите

Просторним планом обухваћен је део коридора железничке пруге Е-85 (Будимпешта–Келебија–Суботица–Београд–Ниш–Прешево–Скопље–Ђевђелија–Солун–Атина) и то од Брестовца до границе са Републиком Северном Македонијом, укупне дужине око 131 km и обухвата пружни појас (непосредни појас заштите) и све елементе железничке инфраструктуре (грађевинске објекте, путне прелазе, прилазе за путнике и робу, инсталације и постројења, зграде у функцији управљања железничком инфраструктуром) са заштитним појасевима.

Јавна железничка инфраструктура обухвата целокупну инфраструктуру која чини мрежу којом управља управљач инфраструктуре искључујући пруге и споредне колосеке (индустријске пруге и колосеке) који су прикључени на мрежу и њена градња се врши у складу са законским прописима и нормама који уређују ову област.

Коридор железничке пруге формирају следећи појасеви под посебним режимом коришћења и уређења, и то:

- пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8,00 m, у насељеном месту 6,00 m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14,00 m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута;

- инфраструктурни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25,00 m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре;
- заштитни пружни појас је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100,00 m, рачунајући од осе крајњих колосека;

Режими коришћења

Основна правила коришћења простора у зонама/појасевима под посебним режимом коришћења и уређења коридора железничке пруге одређена су на следећи начин:

– **У пружном појасу** – успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се не дозвољава изградња нових и реконструкција постојећих објеката, изузев оних које су у функцији железничке инфраструктуре. Могуће је планирати уређење зелених површина у коридору пруга при чему високо растиње мора бити на растојању већем од 10.0 0 m у односу на спољну ивицу пружног појаса. Друмске саобраћајнице је могуће паралелно водити са трасом пруге водећи рачуна да размак између пруге и пута буде толики да се поставе сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8,00 m рачунајући управно на осовину најближег колосека до најближе тачке горњег строја пута, а ван границе земљишта које користи пруга. У пружном појасу забрањено је вршење радњи којима се угрожава железнички саобраћај.
– **У пружном и инфраструктурном појасу** могу се постављати надземни и подземни електроенергетски водови, телеграфске и телефонске ваздушне линије и водови, канализације и цевоводи и други водови и слични објекти и постројења на основу испуњених услова и издате сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења.
– **У инфраструктурном појасу** – забрањена је изградња објеката који нису у функцији железничког саобраћаја. У инфраструктурном појасу, осим у зони пружног појаса, изузетно се могу градити објекти који нису у функцији железничког саобраћаја и трамвајски и тролејбуски контактни водови и постројења, а на основу испуњених услова и сагласности коју подносиоцу захтева издаје управљач инфраструктуре, као поверено јавно овлашћење, у форми решења, и ако је изградња тих објеката предвиђена урбанистичким планом јединице локалне самоуправе која прописује њихову заштиту. Прописане мере заштите тих објеката спроводи инвеститор објекта о свом трошку. У инфраструктурном појасу у зони грађевинских објеката као што су железнички мостови, вијадукти и тунели на удаљености не мањој од 8 m од спољне ивице носача моста, спољне ивице портала тунела могу се изузетно градити и објекти који нису у функцији железничког саобраћаја, а испод доње ивице конструкције моста и вијадукта могућа је изградња објеката не ближе од 3 m, мерено од ивице конструкције, а на основу испуњених услова и сагласности управљача инфраструктуре, која се издаје у форми решења. У инфраструктурном појасу забрањено је свако одлагање отпада, смећа као и изливање отпадних вода. У инфраструктурном појасу не може се садити високо дрвеће које својом висином може угрозити железничку инфраструктуру, односно безбедност железничког саобраћаја, постављати знакови, извори јаке светлости или било који предмети и справе које бојом, обликом или светлошћу смањују видљивост железничких сигнала или које могу довести у забуну раднике у вези значења сигналних знакова или на други начин угрозити безбедност железничког саобраћаја.
– **У заштитном пружном појасу** – успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у

колизији са функционалним и техничким захтевима железничке инфраструктуре, постојећих и планираних магистралних инфраструктурних система и који не захтевају посебне мере заштите од буке. У заштитном пружном појасу, изван пружног појаса, могу се планирати заштитни зелени појасеви или заштитни шумски појасеви, у функцији заштите насеља и/или пољопривредног земљишта од негативних ефеката саобраћаја и буке, визуелне заштите, као и заштите од временских услова. У заштитном пружном појасу не могу се градити зграде, постављати постројења и уређаји и градити објекти на удаљености мањој од 25,0 m, рачунајући од осе крајњег колосека. У заштитном пружном појасу, на удаљености 50 m од осе крајњег колосека, или другој удаљености у складу са посебним прописом, не могу се градити објекти као што су рудници, каменоломи у којима се користе експлозивна средства, индустрија хемијских и експлозивних производа, постројења и други слични објекти.

Железничким земљиштем управља „Инфраструктура железнице Србије“, а.д. и не може се отуђити без сагласности железнице.

У оквиру железничког земљишта на објектима железничке инфраструктуре дозвољена је реконструкција постојећих објеката, модернизација објеката, интервенције на инвестиционом и текућем одржавању, као и реализација свих планираних садржаја потврђених пројектном и техничком документацијом.

Постојећи објекти или делови објеката који се налазе на парцелама површина јавне намене (железничког и водног земљишта и друмског саобраћаја), а који нису у функцији тих јавних намена, морају се уклонити.

Нови објекти су планирани искључиво за потребе функционисања железнице, а све унутар железничког земљишта и предвиђених грађевинских линија. Грађевинска и регулациона линија се поклапају, па је, уз поштовање свих општих урбанистичких параметара, намена и мера заштите дефинисаних железничким и инфраструктурним појасевима заштите, позиционирање нових бјеката као и постављање мотажно-демонтажних објеката, могуће на целокупном простору железничког земљишта. Уколико то просторне могућности појединачних локација дозвољавају, диспозиција нових објеката прати грађевинску линију постојећих објеката (који се задржавају) у оквиру железничког комплекса.

У појасу ограничене градње могу се планирати градске саобраћајнице, уз претходно прибављену сагласност „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

С обзиром на ранг пруге и пројектну брзину у току спровођења Плана предвидети ограђивање железничког подручја ради заштите и незаконитог приступа железничким објектима и опреми, као и ради контроле излаза људи и животиња на пругу.

Детаљнији опис начина и мера за ограђивање биће утврђен у изради техничке документације, према техничко – технолошким потребама и безбедносним мерама, уз поштовање општих правила за ограђивање.

Дуж пруге резервисан је простор за сервисне саобраћајнице (у складу са просторним могућностима), које служе за кретање возила у служби експлоатације, одржавања и хитних интервенција на железничкој прузи.

Позиције сервисних и збирних саобраћајница, пољских путева, итд. могу се планирати на железничком земљишту, али ван железничког комплекса ограђеног планираном оградом, у циљу омогућавања приступа саобраћајницама, од стране свих корисника, без утицаја на затворени систем железничког саобраћаја.

У оквиру израде Техничке документације за предметну железничку пругу, предвидети објекте за заштиту од буке – звучне баријере, сходно **Правилнику о техничким условима подсистема инфраструктура** („Службени гласник РС“, бр. 39/23 и 17/24), посебно у насељеним местима и у близини локалних путева.

Зелене површине у обухвату за директно спровођење Просторног плана формирају се на косинама насипа и усека затрављивањем, од ивице планума пруге до границе пружног појаса, чиме се обезбеђује и стабилизација трупа пруге.

При изради техничке документације за изградњу објеката у заштитном пружном појасу, инвеститор је у обавези да се обрати управљачу пруге за услове и сагласност.

Цевоводи (водоводи и канализација), електричне, телефонске линије, подземни каблови и друге сличне инсталације и уређаји могу се укрштати са железничком пругом тако да се поставе кроз труп пруге испод колосека на најмањој дубини 1,8 m, мерено од горње ивице прага до горње ивице заштитне цеви, односно изводити паралелно са железничком пругом ван железничког подручја под условом да се њиховим постављањем, извођењем и коришћењем не угрожава безбедност железничког саобраћаја.

Укрштај водовода, канализације и других цевовода са железничком пругом је могуће планирати под углом од 90°, а изузетно под углом не мањим од 60°.

Није дозвољено користити мостове на пругама за полагање топловодне и гасоводне мреже.

Могуће је планирати паралелно вођење трасе комуналне инфраструктуре са трасом железничке пруге али ван границе железничког земљишта. Уколико је планирано паралелно вођење трасе (каблови инсталације, цевоводи) у заштитном пружном појасу пруге, исту водити изван пружног појаса и изван границе железничког земљишта, а на удаљености од минимум 2 m мерено управно на трасу железничких подземних каблова и инсталација.

Реконструкција постојећих и изградња нових индустријских колосека, за издвојене комплексе вршиће се према условима „Инфраструктуре железнице Србије“, а.д.

Укрштај железничке инфраструктуре са јавним путевима своди се на неопходан број, њиховима усмеравањем на заједничко место укрштања.

Планирани денивелисани укрштаји пруге и друмских саобраћајнциа морају бити усклађени са свим елементима пруге на којој се објекти планирају.

Путеви на којима се укидају путни прелази биће преусмерени на први следећи путни прелаз који се задржава, или ће бити планиран нови пут који ће постојећи повезати са путним прелазом који се задржава, све у складу са планским документима локалне самоуправе, или другим планским документима о трошку инвеститора.

Током разраде планског решења железничке пруге кроз техничку документацију, уколико се изнађе прихватљивије решење у инвестиционо-техничком смислу, дозвољена је прерасподела садржаја попречних профила, елемената ситуационог и нивелационог плана као и инсталација, унутар Просторним планом дефинисане регулације железничке пруге.

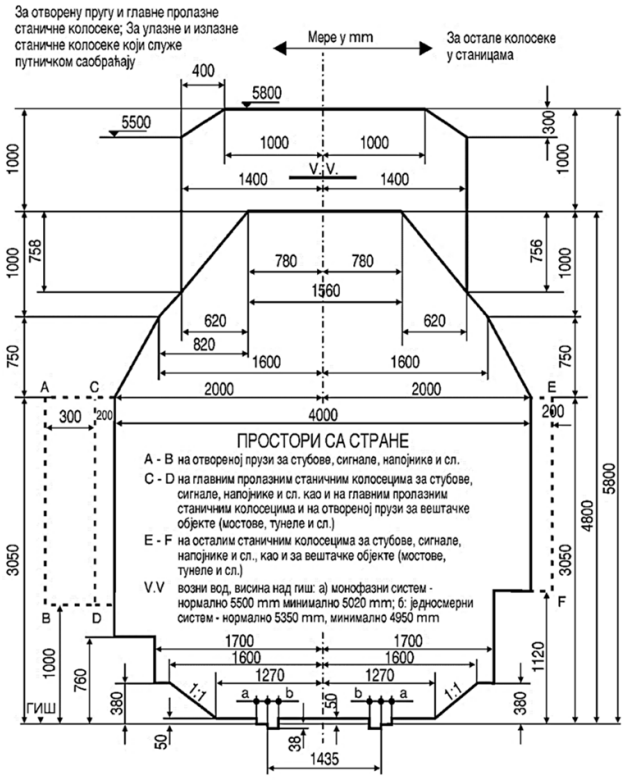
Правила грађења

Елементи слободног профила

При прорачуну слободног профила узети у обзир категорију оптерећења пруге од 250 kN и 80 kN/m.

На прузи обезбедити слободни профил који омогућава безбедно и несметано кретање железничких возила која имају товарни профил UIC-GC у условима електрифициране пруге системом 25 kV/ 50Hz.

У тунелима, на мостовима и пропустима као грађевинским инфраструктурним објектима потребно је обезбедити стабилност и функционалност за одвијање планираног саобраћаја на прузи и обезбеђивање слободаног профила који омогућава безбедно и несметано кретање железничких возила која имају товарни профил UIC-GC.



Слика 13: Облик и мере слободног профила

Број колосека

Пруга је планирана као једноколосечна за допуштену брзину до 160 km/h (на делу трасе до 80 km/h).

Колосеци у службеним местима су на међусобном размаку од 4,75 m до 9,50 m у случају када је острвски перон између колосека.

Горњи строј

У елементе горњег строја који треба применити за усвојену допуштену брзину спадају: шине, системи шинских причвршћења, прагови и застор.

Пројектоване елементе горњег строја усвојити у складу са пројектном брзином.

Горњи строј на отвореној прузи и станичним колосецима предвидети од шина типа 60E1 на армирано бетонским праговима дужине 2,6 m са еластичним причврсним прибором.

У службеним местима планирати просте скретнице (без примене двоструке колосечне везе и двојних укрсних скретница).

Колосек на отвореној прузи и главним пролазним колосецима треба да буде заварен у ДТШ.

На отвореној траси и у службеним местима предвидети колосеке са засторном призмом осим у тунелима где је потребно предвидети колосек на чврстој подлози.

Планум пруге

Димензије планума пруге усвојити у складу са пројектованом брзином на прузи 160 km/h, односно 80 km/h.

Пројектне елементе доњег строја усвојити за пројектовану брзину возова према следећем:

- Брестовац–Ђорђево до 160 km/h;
- Ђорђево–Сува Морава до 80 km/h;
- Сува Морава–Прешево–Државна граница до 160 km/h (у зони станице Врање 80 km/h)

Ширину планума предвидети тако да износи 7,60 m за пројектну брзину 160 km/h, односно 6,6 m за пројектну брзину 80 km/h.

Положај стуба контактне мреже и канала за каблове

Одстојање лица стуба контактне мреже од осовине колосека износи најмање 3.1 m. Димензије и облик темеља стубова контактне мреже, као и положај у поречном профилу ускладити се са каналом за каблове и дренажним рововима. Такође ускладити положај темеља са елементима конструкције пруге и осталим објектима пројектованим у ширини планума.

Елементи за одводњавање

Заштиту конструкције доњег строја од атмосферских вода, подземних вода и заштиту животне средине, обезбедити пружним каналима и дренажама у складу са хидротехничким прорачунима.

Објекти за заштиту животне средине

Принцип одводњавања за пругу у зонама санитарне заштите изворишта је као и у осталом делу пруге каналима, али са затвореним системом евакуације кишних вода са пруге који се састоји из бетонских пружних канала са обе стране пруге са геомембраном (испод трупа пруге и бетонских канала) као заштита од евентуалног процуривања полутаната у подземље. На крају канала, преко прихватних армирано-бетонских грађевина вода се цевно спроводи и пречишћава у коалесцентним сепараторима лаких нафтних деривата, и испушта у најближи реципијент. Коалесцентни сепаратор треба да је конструисан и произведен у складу са SRPS EN 858-1:2008, са учинком пречишћавања - класа I (нафтни деривати у излазној води < 5 mg/l). У прихватним грађевинама је предвиђена уградња табластих устава на изливној цеви како би се омогућило потпуно затварање одвода воде ка сепараторима и изливу чиме се у случају инцидентне ситуације може ублажити утицај на околину и заштитити извори.

У зонама насеља морају се поштовати следеће мере заштите водоизворишта водоснабдевања:

– У зони III не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

1) трајно подземно и надземно складиштење опасних материја и материја које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;

2) производња, превоз и манипулисање опасним материјама и материјама које се не смеју директно или индиректно уносити у воде;

3) изградња саобраћајница без канала за одвод атмосферских вода;

4) неконтролисано депоновање комуналног отпада, хаварисаних возила, старих гума и других материја и материјала из којих се могу ослободити загађујуће материје испирањем или цурењем;

5) неконтролисано крчење шума;

6) површински и подповршински радови, минирање тла, продор у слој који застире подземну воду и одстрањивање слоја који застире водоносни слој, осим ако ти радови нису у функцији водоснабдевања;

– У зони II не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

1) изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности које важе за Зону III;

2) употреба хербицида;

3) продубљивање корита и вађење шљунка и песка;

– У зони I не могу се градити или употребљавати објекти и постројења, користити земљиште или вршити друге делатности, ако то угрожава здравствену исправност воде на изворишту, и то:

1) изградња или употреба објеката и постројења, коришћење земљишта или вршење друге делатности које важе за Зону II;

2) постављање уређаја, складиштење опреме и обављање делатности који нису у функцији водоснабдевања;

3) кретање возила која су у функцији водоснабдевања ван за то припремљених саобраћајница, прилаз возилима на моторни погон која нису у функцији водоснабдевања;

Конкретне мере заштите изворишта се дефинишу у Студији о процени утицаја на животну средину, према подацима о оцени рањивости подземних вода и прописаним превентивним или специфичним мерама санитарне заштите које су саставни део Елабората о зонама санитарне заштите сваког изворишта водоснабдевања.

Размотрити потребу за постављањем заштитне ограде за дивљач, у складу са резултатима процене утицаја на животну средину. Ограду поставити тако да се омогући њено несметано одржавање и редовно уклањање вегетације која би могла умањити њену функцију или привући дивљач. У случају постављања ограде, предвидети одговарајуће пролазе за крупну дивљач.

Планирана је изградња еколошких прелаза (пролаза) за дивље животиње, нарочито строго заштићених и заштићених дивљих врста, ловних врста и врста везаних за влажна

станишта, дуж трасе (нпр. испод мостовских конструкција и денивелисаних раскрсница), а у складу са Правилником о специјалним техничко-технолошким решењима која омогућавају несметану и сигурну комуникацију дивљих животиња („Службени гласник РС“, број 72/2010). Прецизне локације еколошких прелаза (пролаза) биће дефинисане кроз израду техничке документације, а на основу услова заштите природе.

Мере за смањење распростирања буке обухватају коришћење разних баријера за заштиту од буке. Пројектовање баријера против буке биће у складу са одредбама националног и европског законодавства, Техничким спецификацијама за интероперабилност (TSI), као и одговарајућим стандардима: SRPS EN 16272-1, SRPS EN 16272-2, SRPS EN 16272-3-1, SRPS EN 16272-3-2, SRPS EN 16727-1, SRPS EN 16727-2-1, SRPS EN 16727-2-2, SRPS EN 16727-3, SRPS EN 16951-1 i SRPS EN 16951-2. Мере заштите су планиране само за објекте у којима живе и бораве људи, односно објекте који су осетљиви на буку (стамбени објекти, васпитно-образовне установе, као и здравствене установе). Код објеката који су осетљиви на буку приликом планирања и спровођења мера заштите треба водити рачуна и о њиховом радном времену.

Правила грађења службених места на железничкој прузи

У оквиру Просторног плана, предвиђена су следећа службена места, намењена за путнички и теретни саобраћај:

Табела 28: Преглед службених места – планирано стање

РБ	Службено место	Врста	Поседнутост	Постојећи објекти	Предложена интервенција Реконструкција/ Нови објекат
1	Брестовац *(припада Дољевцу)*	Станица		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Стамбена зграда (1) - службени стан	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама
2	Липовица	Стајалиште			Измешта се у правцу Брестовца
3	Печењевце *(припада Лесковцу)*	Станица		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацин, Објекат за раднике, Стамбена зграда (1) - службени станови, Објекат ПСН	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама ПСН – нови објекат
4	Живково	Стајалиште			
5	Прибој Лесковачки	Стајалиште			
6	Винарце *(припада Лесковцу)* *(нема перон)*	Укрсница		Објекат за смештај СС и ТК опреме са канцеларијом отправника возова	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама
7	Лесковац	Станица	Да	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Магацин, Објекат ЗОП, Објекат ЕТП, Стамбена зграда (1) - службени стан, Објекат ПС	ПС – нови објекат
8	Ђорђево *(припада Лесковцу)*	Укрсница		Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Стамбена зграда (1) - службени станови	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама
9	Грделица	Станица		Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет,	Нови објекат за смештај СС и ТК

РБ	Службено место	Врста	Поседнутост	Постојећи објекти	Предложена интервенција Реконструкција/ Нови објекат
	(припада Лесковцу)			Магацини, Стамбена зграда (1) - службени станови	опреме са службеним просторијама
				Објекат ЕВП	ЕВП – нови објекат
10	Палојска Росуља	Стајалиште			
11	Предејане *(припада Владичином Хану)*	Станица		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Објекат за раднике	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама **на новој локацији.** Измешта се у правцу Грделице
12	Џеп *(припада Владичином Хану)*	Стајалиште		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Објекат ПС, Стамбена зграда (1)- службени станови	Пренамена у стајалиште ПС – нови објекат
13	Момин Камен *(припада Владичином Хану)*	Укрсница		Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Стамбене зграде (2) - службени станови	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама
14	Шелинце	Стајалиште			Измешта се североисточно због измештања трасе
15	Владичин Хан	Станица	Да	Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Магацин, Стамбена зграда (1) – службени стан, Објекат (локал)	Станична зграда – нови објекат (са СС/ТК опремом)
16	Сува Морава *(припада Владичином Хану)*	Станица		Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Објекат ПСН	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама ПСН – нови објекат
17	Лепенички Мост	Стајалиште			
18	Стубал	Стајалиште			Измешта се југозападно због измештања трасе пруге
19	Прибој Врањски *(припада Врању)*	Укрсница		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Магацин	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама **на новој локацији** Измешта се у правцу Суве Мораве
20	Врањска Бања *(припада Врању)*	Станица		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацини, Објекат ПС, Стамбене зграде (3) – службени станови	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама ПС – нови објекат
21	Врање	Станица		Станична зграда са становањем, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалети, Магацини, Објекат	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама

РБ	Службено место	Врста	Поседнутост	Постојећи објекти	Предложена интервенција Реконструкција/ Нови објекат
				шпедиције, Гаража КМ, Објекат ЕТП, Монтажни објекат (локал)	
22	Нерадовац	Стајалиште			
23	Ристовац	Станица	Да	Станична зграда са царином за робу, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалети, Магацин	Станична зграда – нови објекат (са СС/ТК опремом)
				Објекат ЕВП	ЕВП – нови објекат
24	Бујановац	Станица	Да	Станична зграда, са становањем на спрату, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалети, Магацин	Станична зграда – нови објекат (са СС/ТК опремом) **на новој локацији** Измешта се у правцу Ристовца
25	Летовица	Стајалиште			
26	Букаревац *(припада Прешеву)*	Укрсница		Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Објекат ПС	Нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама ПС – нови објекат
27	Прешево	Станица	Да	Станична зграда, Објекат за смештај СС и ТК опреме, Спољни тоалет, Магацин, Објекат за раднике, Објекат ЗОП, Гранични прелаз - контејнери (полиција, царина за путнике)	Станична зграда – нови објекат (са СС/ТК опремом)
28	Државна граница	-			

Правила уређења и грађења у зони железничке станице

Правила грађења за железничке станице утврђују се у складу са одговарајућим техничким прописима за конкретне објекте и локације, уз поштовање правила из поглавља IV(1) Правила уређења и грађења железничке пруге и објеката, овде датих појединачних правила, као и посебних услова које прописује управљач железничке инфраструктуре и друге надлежне институције.

За просторе изван границе детаљне разраде правила грађења објеката спроводиће се према важећој урбанистичкој документацији, а у граници детаљне разраде, тј. у граници за директно спровођење, према правилима која су дефинисана овим Просторним планом, водећи рачуна о одредбама Закона о путевима и Закона о железници.

Општа правила грађења за службена места

Табела 29: Општа правила грађења за службена места

Правила грађења	Службена места
Доминатна намена	Железничка станица, стајалиште, терминал, површине и објекти за јавно коришћење, распутница, укрсница.
Додатни садржаји	Трговина, угоститељство, услуге и сервиси, складишта, магацини, администрација, службени станови, инфраструктурни објекти. Није дозвољена производња ни стамбена изградња (изузев службених станова).

Индекс заузетости грађевинске парцеле	/
Максималан спратност	П+1 - за нове објекте П+2 - за постојеће објекте који се задржавају
Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели	У оквиру комплекса могу се градити други/пратећи објекти и помоћни објекти.
Ограђивање	Грађевинске парцеле могу се ограђивати живом зеленом или транспарентном оградом.
Приступ и паркирање	Приступ предвидети директно преко приступне улице, потходника или кроз станичну зграду. За део насеља које је формирано у контактној зони, делом и на железничком земљишту, а које се задржава, формирати приступну улицу као једино могуће решење за прилаз стамбеним објектима. Паркинг простор за потребе и у функцији железнице предвидети у оквиру грађевинске парцеле железничког земљишта.
Зелене и слободне површине	Заштитно зеленило се формира у оквиру железничког коридора и уз саобраћајнице, са циљем да спречи негативне утицаје издувних гасова, буке и вибрације на околне садржаје.
Опремање и мобилијар	Станицу опремити површинама за кретање особа са инвалидитетом, деце и старих особа. На перону је планирано постављање надстрешница за заштиту од атмосферских услова, различити мобилијар: заштитни панели, клупе, корпе за отпатке, заштитна ограда, итд. Предвидети адекватну расвету, озвучење и сигнализацију.
Остало	Реконструкција постојећих и изградња нових индустријских колосека, за издвојене комплексе вршиће се према условима „Инфраструктуре Железнице Србије“, а.д.
Минимални степен комуналне опремљености	- Водовод и канализација - Електро инсталације јаке и слабе струје - Грејање, хлађење и вентилација Комунална опремљеност објеката треба да буде у складу са планираним коришћењем и планираном наменом објеката.
Материјализација објеката	При материјализацији објеката примењивати трајне и технолошки савремене материјале. Избор материјала треба да буде у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за дату врсту и намену објекта.

Правила за реконструкцију станичних објеката

Планира се реконструкција постојећег станичног комплекса у станици (2): Лесковац и Врање[18], модернизацијом објеката и пружне инфраструктуре.

Број колосека и перона, њихове димензије, приступ перонима, потреба за изградњом потходника и његове димензије биће утврђени израдом техничке документације.

Планирана је потпуна реконструкција, адаптација и санација постојеће станичне зграде. Због задовољавања технолошко-саобраћајних критеријума функционисања станичне зграде, новог обима саобраћаја, али и критеријума приступачности за особе са смањеном покретљивошћу, највеће функционале измене су планиране у путничким просторијама.

[18] Планира се да се постојећа станична зграда задржи и реконструише, а да се гради и нови објекат за смештај СС и ТК опреме са службеним просторијама.

Повећавају се капацитети за чекаоницу и тоалете у складу са бројем корисника и најсавременијим стандардима за ову врсту објеката. У складу са карактером зграде (станица за међународни саобраћај), планиране су и просторије за мајку и дете, као и за одлагање пртљага. У грађевинском смислу предвиђена је комплетна замена завршних материјала и опреме у објектима, као и унапређење енергетског разреда објекта. Планира се реконструкција санитарних чворова, замена инсталација водовода и канализације, замена инсталација грејања и хлађења, замена инсталација јаке и слабе струје, заједно са унутрашњом расветом. Сви прикључци инсталација су планирани на постојеће прикључке са капацитетима који ће бити дати у оквиру техничке документације.

Планирано је рушење свих помоћних објеката који се налазе у зони станичног комплекса, а који су сви у лошем стању.

У оквиру комплекса могу се градити други / пратећи објекти и помоћни објекти (трговина, угоститељство, услуге и сервиси, складишта, магацини, администрација, службени станови, инфраструктурни објекти).

Није дозвољена призводња ни стамбена изградња (изузев службених станова).

Дозвољена је реконструкција и модернизација постојећих објеката, интервенције на инвестиционом и текућем одржавању, као и реализација свих планираних садржаја потврђених техничком документацијом.

Планирана је комплетна реконструкција станичног платоа, паркинг простора, приступних стаза, рампи и степеништа у складу са техничком документацијом.

Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде, према важећем нормативу који се односе на ову врсту објеката.

Правила за изградњу нових станичних објеката и стајалишта

Положај објеката у железничким станицама је дефинисан положајем крајњих колосека, и правилом да се сваки објекат поставља на минимум 6 m од осе крајњег колосека, тј. грађевинска линија (до које је дозвољено грађење) за све објекте дефинише се на том одстојању од 6 m.

Станични објекти који се планирају на другој локацији у односу на постојеће, тј. који се измештају (3): Предејане, Прибој Врањски, Бујановац и станични објекти који се замењују новим, у станицама (12): Брестовац, Печењевце, Винарце, Ђорђево, Грделица, Момин Камен, Владичин Хан, Сува Морава, Врањска Бања, Ристовац, Букаревац, Прешево треба да буду максималне БГРП до 400,00 m². Спратност објеката је од П до П+1, у зависности од технологије у објекту.

Станична зграда треба да буде у складу са технолошко-саобраћајним критеријумима одвијања саобраћаја, важећим домаћим и европским стандардима који се односе на ову врсту објеката, као и критеријумима оптималног и рационалног улагања, управљања и одржавања. Уколико су равни кровови треба да буду озелењени. Одабир материјала треба да буде такав да се постигну најповољније термичке карактеристике и што већа енергетска ефикасност са што мањим трошковима одржавања и експлоатације објекта. Архитектура станичних и инфраструктурних објеката треба да буде у духу традиције грађења железничке и индустријске архитектуре у овом подручју. Треба да се користе дугачке и дубоке надстрешнице које спречавају прегревање објеката и обезбеђују довољно простора за путнике који користе станични плато у смислу чекаоница на отвореном. У функционалном смислу објекат треба да се састоји од: путничких, службених и техничких просторија. Путничке просторије су: ветробран, чекаоница,

тоалет за особе са посебним потребама, мушки и женски тоалет са потребним капацитетима, билетарница и просторија за пртљаг. Службене просторије су: канцеларија шефа станице, канцеларија помоћника шефа станице, канцеларија отправника возова, канцеларија за карго оператере и комерцијално техничке послове, канцеларија надзора и скретничара, мушки и женски тоалети за запослене, кухиња и оставе. Потребно је да се обезбеди независан улаз у службене просторије, како би се кретање путника и службеног особља у потпуности раздвојило. Службене и путничке просторије треба да буду повезане ходником, тако да се лако и брзо приступа топлом везом, без изласка из објекта. Свим путничким и службеним просторијама треба да буде осигурана брза и непосредна веза са станичним платоом, односно перонима, без степеника, препрека или рампи. Треба да се води рачуна о кретању особа са посебним потребама кроз све станичне, спољне и унутрашње просторе (слабовиди, деца, стари, особе са смањеном покретљивошћу итд). Објекти треба да буду опремљени инсталацијама водовода и канализације, електро инсталацијама јаке и слабе струје, као и инсталацијама грејања, хлађења и вентилације. Сви прикључци инсталација су предвиђени на локалну постојећу мрежу у складу са могућностима и условима.

Изградња новог типског објекта за смештај СС и ТК опреме треба да буде у свему према технолошко-саобраћајним критеријумима за ову врсту објеката. Планирана је спратност П, а БРГП у складу са техничком документацијом (око 170,00 m2). Иако се ради о електро, односно технолошком постројењу, материјали треба да кореспондирају са материјализацијом станичних објеката, с обзиром на њихову физичку близину. У обликовном и архитектонском смислу, станични објекат и објекат за смештај сигнално-сигурносних и телекомуникационих инсталација чине јединствену целину. Изабрани материјали треба да учине објекат у највећој могућој мери енергетски ефикасним, како би се смањили трошкови одржавања, односно грејања и хлађења, с обзиром на скупу опрему која се налази у згради. Техничке просторије унутар овог објекта треба да буду у складу са технолошким захтевима.

При изради техничке документације, у складу са Пројектом технологије саобраћаја и транспорта, могуће је у оквиру објекта за смештај СС и ТК опреме предвидети службене просторије за саобраћајно особље (као независну функционалну целину): канцеларију отправника возова, тоалет и чајну кухињу.

Код изградње новог ПСН објекта предвиђена спратност је П, а БГРП у складу са техничком документацијом (око 170,00 m2).

Изградња мерних вага за осовинско оптерећење, утоварних рампи и колских вага ће бити дефинисана током разраде техничке документације.

Планирана је комплетна изградња нових станичних платоа, паркинг простора, приступних стаза, рампи и степеништа у складу са техничком документацијом. Приступни пут до станичне зграде треба уредити као станични трг или предстанични простор. Станични плато треба да буде у благом паду (мање од 5%) ка улици. Планирано је уређење паркинга у складу са бројем будућих корисника станичне зграде, према важећем нормативу који се односе на ову врсту објеката.

Приступе станичној згради, станичном платоу, главном перону, међустаничним перонима и колосецима обезбедити изградњом приступних пешачких стаза, или без степеница, или са одговарајућом висином газишта, уз поштовање стандарда PRM TSI (техничке спецификације међуоперативности за обезбеђење приступа за лица са ограниченом покретљивошћу) који су дати у UIC (International Union of Railways) објави бр.140 и 413.

Обезбедити и уредити простор за аутобуско стајалишта на приступном путу у близини железничких станица.

Стајалишта која се задржавају на истој локацији су (6): Живково, Прибој Лесковачки, Палојска Росуља, Лепенички Мост, Нерадовац и Летовица.

Укрсница која постаје стајалиште је (1): Џеп. Због веома тешког терена и немогућности постизања хоризонталне геометрије по прописаним стандардима, укрсница Џеп је претворена у стајалиште / зауставну тачку за путнике.

Стајалишта која се планирају на другој локацији у односу на постојећу, тј. која се измештају су (3): Липовица, Шелинце, Стубал.

Нема стајалишта која се укидају.

Планирају се минималне дужине перона 150,00 m у стајалиштима, 200,00 m у укрсницама и мањим станицама и 400,00 m у већим станицама и ширине 7,60 m, а код међуколосечних перона минимална ширина између колосека 9,50 m. Планирана висина перона је 0,55 m у односу на пројектовану коту ГИШ-а. Број перона и приступ перонима је планиран у складу са техничком документацијом. У партерној обради перона планирана је и уградња тактилних површина за кретање слабовидих, особа са инвалидитетом, деце и старих особа. На перонима је планирано постављање надстрешница за заштиту путника од кише, снега и сунца. Планиране надстрешнице треба да буду функционалне, комфорне, савременог изгледа, од квалитетних савремених материјала. На перонима поставитии различити мобилијар: заштитни вертикални панели од бочног наноса падавина и ветра, клупе за седење, корпе за отпатке, заштитна ограда итд. У склопу опремања планираних перона поставитиадекватну расвету, озвучење и сва неопходна сигнализација. Уколико је потребан, потходник или пасарела треба да буду у функцији директног и безбедног приступа путника перонима. Планирана минимална ширина потходника је 4,00 m и чиста висина 2,60 m. Дужина потходника и приступ потходнику су одређени техничком документацијом. Степениште за излаз на перон је са минималном ширином крака од 2,00 m. Планирана је опрема се рукохватима са обе стране степеништа. Потребно га је наткрити или уклопити у перонске надстрешнице ако је могуће. У склопу потходника планирани су и путнички лифтови. Лифтовске конструкције треба поставити на локације које не ометају долазак и одлазак путника са перона.

IV(2) ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА ДРУГИХ ИНФРАСТРУКТУРНИХ МРЕЖА И ОБЈЕКАТА У ОБУХВАТУ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

ДРУМСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења саобраћајне инфраструктуре

Одређују се следећи обострани заштитни појасеви траса и објеката постојећих и планираних коридора саобраћајне инфраструктуре на подручју Просторног плана:

1. заштитни појас – простор заштитног појаса од ивице земљишног појаса пута ширине 40,00 m за ауто-пут, 20,00 m за остале државне путеве I реда, 10,00 m за државни пут II реда, 5,00 m за општински пут. Ширина заштитног појаса примењује се и у насељу, осим уколико је другачије одређено просторним, односно урбанистичким планом; и

2. појас контролисане изградње – појас контролисане изградње простире се од границе заштитног појаса у ширини 40,00 m за ауто-пут, 20,00 m за остале државне путеве I реда, 10,00 m за државни пут II реда и 5,00 m за општински пут.

У складу са чланом 33. Закона о путевима („Службени гласник РС”, бр. 41/2018 95/2018 – др. закон и 92/2023 – др. закон), у заштитном појасу поред јавног пута ван насеља забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних садржаја јавног пута, као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

У заштитном појасу поред јавног пута може да се гради, односно поставља линијски инфраструктурни објекат: железничка инфраструктура, електроенергетски вод, нафтовод, гасовод, објекат висинског превоза, линијска инфраструктура електронских комуникација, водоводна и канализациона инфраструктура и слично, уз претходно добијену сагласност управљача јавног пута.

Основна правила коришћења простора у зонама/појасевима под посебним режимом коришћења и уређења коридора саобраћајница одређена су на следећи начин:

1. у заштитном појасу саобраћајница и објеката – успоставља се режим ограничене и строго контролисане изградње и уређења простора:
   - забрањује се изградња објеката који нису у функцији инфраструктурног система који се штити, тј. озакоњење, реконструкција и доградња постојећих и изградња нових објеката;
   - дозвољава се изградња функционалних и пратећих садржаја, објеката, постројења и уређаја у функцији инфраструктурног система;
   - дозвољава се постављање планиране паралелно вођене трасе осталих инфраструктурних система, објеката и постројења на минималном међусобном растојању, на основу закона и прописа донетих на основу закона, а под условима и на начин који утврди надлежно јавно предузеће, односно управљач јавног инфраструктурног система;
   - изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на природне вредности и животну средину, као и потребне мере заштите инфраструктурног система;
   - ограде, дрвеће и засади поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност саобраћаја;
   - забрањена је изградња грађевинских или других објеката, отварање рудника, каменолома и депонија отпада и смећа, као и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја јавног пута, постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу;
   - може се одобрити озакоњење и реконструкција постојећих објеката у изграђеном простору насеља, на основу одговарајуће планске документације просторног и урбанистичког планирања, као и техничке документације за доградњу, реконструкцију, рехабилитацију или изградњу јавног пута;
2. у ширем појасу заштите трасе и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система, успоставља се режим селективне и контролисане изградње и уређења простора:
   - дозвољава се изградња објеката, реконструкција и доградња постојећих и изградња нових објеката у зонама предвиђеним за изградњу на основу планске документације просторног и урбанистичког планирања, с тим да је за повећање

степена изграђености и заузетости површина предуслов предузимање мера заштите на основу процене утицаја и ризика од инфраструктурног система на животну средину;
- сви планирани паралелно вођени инфраструктурни системи који нису постављени у непосредном појасу заштите смештају се у ширем појасу заштите на минималном међусобном растојању, на основу закона и прописа донетих на основу закона;
- изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на природне вредности и животну средину, као и потребне мере заштите инфраструктурног система које нису реализоване у непосредном појасу заштите;
- забрањено је отварање рудника, каменолома, депонија отпада и постројења која су извори загађивања животне средине;
- у ширем заштитном појасу између пута и другог инфраструктурног система, забрањује се изградња објеката који нису у функцији тих инфраструктурних система, тј. забрањује се озакоњење, реконструкција и доградња постојећих и изградња нових објеката.

Ако постојећи јавни пут, односно његов део треба изместити због грађења другог објекта (железничка инфраструктура, рудник, каменолом, акумулационо језеро, аеродром и сл.), јавни пут, односно његов део који се измешта, мора бити изграђен са елементима који одговарају категорији тог пута. Трошкове измештања јавног пута, односно његовог дела сноси инвеститор објекта због чије изградње се врши измештање јавног пута, односно његовог дела, ако се другачије не споразумеју инвеститор и управљач јавног пута. У случају укрштања јавног пута са железничком инфраструктуром, због изградње железничке инфраструктуре, све трошкове сноси инвеститор изградње железничке инфраструктуре. Планиране интервенције на железничкој прузи не смеју да угрозе профил државног пута, одводњавање, редовно одржавање, сигнализацију и др.

Непосредни појас заштите јавних путева (заштитни појас), због емисија аерозагађења, повећане буке и загађивања земљишта, представља зону веома великог еколошког оптерећења животне средине. Шири појас заштите јавних путева (појас контролисане изградње), због повећане буке и загађивања земљишта представља зону великог еколошког оптерећења животне средине У случају када се заштитни појасеви у коридорима инфраструктурних система преклапају са зоном санитарне заштите изворишта вода, примењује се строжи режим заштите, коришћења, изградње и уређења простора.

Граница експропријације за јавне путеве у изградњи налази се са сваке стране јавног пута, мерено на спољну страну од границе путног земљишта, на минималном одстојању од:

1) аутопутеви 5 метара;
2) остали државни путеви I реда 3 метра;
3) државни путеви II реда 3 метра
4) општински путеви 1 метар.

Сви путеви обухваћени Просторним планом су јавни путеви и морају се пројектовати по прописима за јавне путеве и уз примену одговарајућих стандарда који регулишу ову област. Процедуре израде и усвајања пројеката, као и само грађење саобраћајне инфраструктуре, мора се спроводити у свему према важећим прописима. Процедуре и активности на пројектовању и грађењу саобраћајне инфраструктуре, инсталација техничке инфраструктуре морају се обједињавати.

Мрежу државних путева у непосредном и ширем окружењу подручја Просторног плана неопходно је употпунити мрежом општинских путева, за коју је предвиђена реконструкција, рехабилитација и доградња појединих везних деоница. Многе деонице општинских путева имају недовољну ширину попречних профила, немају савремен коловозни застор. Већи степен приступачности, повећање капацитета, побољшање квалитета услуге путне мреже, а са тим и повећање безбедности одвијања саобраћаја, остварiће се: рехабилитацијом и редовним одржавањем мреже постојећих државних путева, реконструкцијом, модернизацијом и изградњом деоница општинских путева и сталним одржавањем путне мреже.

Уколико се планира изградња друмске саобраћајнице паралелно са пругом, исту је могуће планирати ван земљишта чији је корисник железница, али тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 8.00 m мерено управно на осовину најближег колосека предметне пруге до најближе тачке горњег строја пута.

Паралелно вођење путне инфраструктуре, укрштања железничке пруге и путне мреже као и објекти на траси железничке пруге, у обухвату Просторног плана, приказани су у поглављу III. Планска решења, тачка (3) Однос коридора железничке пруге према другим техничким системима. Приликом изградње, реконструкције и модернизације путне инфраструктуре која се води паралелно са коридором железничке пруге, примењују се општа правила изградње јавних путева уз поштовање закона и правилника који регулишу ову област.

Правила грађења за денивелисана укрштања друмских саобраћајница са железничком пругом

Сва укрштања железничке пруге и путне мреже у Просторном плану су денивелисана. Планирају се и пројектују у складу са Правилником о начину укрштања железничке пруге и пута, пешачке или бициклистичке стазе, месту на којем се може извести укрштање и мерама за осигурање безбедног саобраћаја („Службени гласник РС”, број 89/16). Због великих брзина на железничкој прузи неопходна је реконструкција, рехабилитација, промена техничких елемената и измештање траса појединих друмских саобраћајница како би укрштаји са пругом били денивелисани. У оквиру планираног решења реконструкције, модернизације и изградње железничке пруге дефинисани су потребни објекти (мостови, надвожњаци и подвожњаци) и девијације на постојећим путевима. Објекти су дефинисани на основу датих решења за трасу пруге и природних препрека (река, потока, канала) и денивелације пруге са путевима.

Сви постојећи укрштаји (који се задржавају, реконструишу и рехабилитују) приказани су у табели 20 дела III (3). Просторног плана. За наведене денивелисане укрштаје пута и пруге важе следећа основна правила грађења:

- извршити одговарајућа геотехничка истраживања и у складу са њима дефинисати решење денивелације;
- приликом дефинисања елемената пута потребно је сагледати важећу планску документацију на том подручју, тј. да ли је планском документацијом планирана изградња ширег коловоза, раскрсница, пешачких и бициклистичких стаза и др.;
- обезбедити слободан профил у складу са важећим законима, прописима и правилницима;
- адекватно решити прихватање и одводњавање површинских, атмосферских вода у делу планираног подвожњака државног пута;

- обезбедити минималну дужину захтеване, зауставне прегледности у односу на рачунску брзину деонице пута.
- сви елементи објекта (друмског надвожњака или подвожњака) морају бити усклађени са елементима једноколосечне пруге. Изградњом друмског подвожњака, висина светлог отвора изнад коловоза не сме бити мања од 4,75 m, док висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад железничке пруге мерено од горње ивице шине, не сме бити мања од 7,30 m.

Правила грађења друмских саобраћајница

При изградњи планираних и реконструкцији постојећих путних праваца у обухвату Просторног плана и ширем окружењу морају се поштовати правила прописана законима којима се уређује планирање и изградња, као и област изградње јавних путева. Јавни путеви се морају градити тако да имају најмање две саобраћајне и две ивичне траке или ивичњаке у равни коловоза, а улица тротоар и уместо ивичних трака – ивичњаке.

Изградња и реконструкција државног пута IA реда спроводи се тако да пут има две физички одвојене коловозне траке, са најмање две саобраћајне и једну зауставну траку за сваку коловозну траку. Елементи планираног пута (ширина саобраћајне траке, ширина зауставне траке, полупречник кривине, уздужни нагиб, ивичне траке и сл.) дефинисани су одговарајућим планским документом. У зонама насеља се кроз разраду техничке документације морају предвидети мере заштите које подразумевају изградњу „зелених зидова", који би апсорбовали највећи део буке. У ту сврху предлаже се формирање дрвореда који би поред основне функције имали и афирмативан визуални ефекат, уз напомену да би ограде, дрвеће и засади поред јавних путева требало подизати тако да не ометају прегледност јавног пута и не угрожавају безбедност одвијања саобраћаја.

Ширина коловоза на осталим државним путевима I реда ван насеља је минимално 7,70 m (укључујући ивичне траке од 2 x 0,35 m), док је на државним путевима II реда минимално 7,10 m (укључујући ивичне траке од 2 x 0,30 m). Делови примарне путне мреже, који пролазе кроз насеље, а истовремено су и улице у насељу, могу се на захтев надлежног органа општине, разрадом кроз одговарајућу урбанистичку и техничку документацију, изградити као улица са елементима који одговарају потребама насеља (ширим коловозом, тротоарима и сл.) као и са путним објектима који одговарају потребама насеља. Ширина коловоза на општинским путевима је минимално 5,90 m (укључујући ивичне траке од 2 x 0,20 m). Изузетно, приликом изградње нових општинских путева, уколико за то не постоје просторни услови, ширина коловоза може да се смањи на 5,00 m (2 x 2,50) уз одговарајуће банкине, односно тротоаре.

Прикључивање прилазног на јавни пут врши се првенствено његовим повезивањем са другим прилазним или некатегорисаним путем који је већ прикључен на јавни пут, а на подручјима на којима ово није могуће прикључивање прилазног пута врши се непосредно на јавни пут и то првенствено на пут нижег реда. Земљани пут који се укршта или прикључује на јавни пут, мора се изградити са тврдом подлогом или са истим коловозним застором као и јавни пут са којим се укршта, односно на који се прикључује, у ширини од најмање 5,00 m и у дужини од најмање 40,00 m за ДП I реда, 20,00 m за ДП II реда и 10,00 m за општински пут, рачунајући од ивице коловоза јавног пута. Укрштај државног пута и пруге је по могућству под правим углом.

При изради техничке документације, ради заштите путева од спирања и одроњавања, потребно је, ако природа земљишта допушта, косине усека, засека и насипа, као и друге

косине у путном земљишту озеленити травом, шибљем и другим растињем које не угрожава прегледност пута.

Дуж свих путева потребно је обезбедити инфраструктуру за прикупљање и контролисано одвођење атмосферских вода, са уграђеним сепараторима нафтних деривата на државним путевима који залазе у заштитне зоне водоизворишта.

У случају подземног укрштања инсталација са путем, примењује се искључиво механичко подбушивање испод трупа пута, управно на пут, у прописаној заштитној цеви, која мора бити пројектована на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00 m са сваке стране државног пута IБ реда и државног пута II реда. Минимална дубина инсталација и заштитних цеви од најниже коте коловоза државног пута IБ и II реда до горње коте заштитне цеви износи 1,35 m, односно 1,50 - 1,80 m за државни пут IМ реда и 1,80 m за аутопут, а испод путног канала за одводњавање од коте дна канала до горње коте заштитне цеви 1,20 m.

У случају паралелног вођења инсталација са државним путем, инсталације морају бити постављене минимално 3,00 m од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) државног пута IБ и II реда, односно 3,00 m од ограде брзе саобраћајница/аутопута (на спољну страну). Није дозвољено вођење инсталација по банкини, по косинама усека или насипа, кроз јаркове и кроз локације које могу бити иницијалне за отварање клизишта или угрозити косине насипа државног пута, а посебно оне које могу директно или индиректно угрозити елементе путног профила државног пута. Испод колских прилаза и саобраћајних прикључака планирати постављање инсталације кроз заштитну цев. Инсталације поставити тако да не угрожавају постојећу саобраћајну сигнализацију, опрему пута, одводњавање и одржавање државног пута.

Стубове надземних инсталација поставити изван заштитног појаса државног пута (40,00 m мерено од границе путног земљишта државног пута IA реда, 20,00 m мерено од границе путног земљишта државног пута IБ реда и 10,00 m мерено од границе путног земљишта државног пута II реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта. Обезбеди сигурносну висину од 7,00 m мерено од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.

При реконструкцији одређених елемената путне и уличне мреже, радови морају бити у у сагласности са техничким прописима и стандардима који су прописани за ту врсту објекта, односно материјала који се користи. Реконструкција појединих делова путне мреже требало би да обухвати све елементе попречног профила. Планиране интервенције на железничкој прузи не смеју да угрозе профил државног пута, одводњавање, редовно одржавање, сигнализацију и др.

ХИДРОТЕХНИЧКА ИНФРАСТРУКТУРА

Водовод

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења водопривредне инфраструктуре

За сва постојећа и планирана изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања. Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде – зона и формира се на простору изворишта на удаљењу од

минимум 10,00 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Правила грађења

- Сва правила за полагање цевовода важе како за насељена места, тако и за трасе ван насеља;
- За полагање водовода кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, неопходно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- Спојеве прикључака објеката врши искључиво орган јавног водовода;
- Приликом полагања водовода мора се водити рачуна о прописаним минималним растојањима до других инсталација;
- За полагање цевовода испод водотока, канала и саобраћајница, исте се морају поставити у заштитне цеви;
- Минимална дубина укопавања дистрибутивних водовода је 0,80 m, а магистралних цевовода 1,50 m до темена цеви;
- Све водоводе до којих може допрети дејство мраза заштитити термичком изолацијом;
- Јавна водоводна мрежа не сме бити пречника мањег од Ø 100 mm;
- Сви радови на пројектовању и изградњи система за снабдевање водом морају се извести у складу са Законом и уз сагласност надлежних органа.
- Трасе планираних магистралних цевовода и водоводних линија водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама; ван насеља трасе водити поред саобраћајница;
- Приликом укрштања водоводне цеви треба да буду изнад канализационих;
- Реконструкцију разводне мреже радити по постојећој траси како би се оставио простор у профилу за друге инсталације и избегли додатни трошкови око израде прикључака.

Канализација

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења водопривредне инфраструктуре

- Сви објекти који опслужују пругу, уколико испуштају отпадне воде у водоток (угоститељски, административни, радионице, сервиси) морају обезбедити третман вода тако да вода након третмана има својства водотока друге категорије по свим параметрима дефинисаних категоризацијом водотока. Испуштена вода корисника у реципијент квалитетом мора да одговара прописима и захтевима Водопривредне основе, што се доказује пројектом и за водотоке и за подземне воде.
- Трасе фекалних колектора и сабирне канализационе мреже водити постојећим и планираним саобраћајницама и по потреби зеленим површинама, уз изградњу сервисне саобраћајнице;
- Трасу канализације ван насеља мора пратити сервисна саобраћајница која омогућава приступ возилима надлежног јавног комуналног предузећа задуженог за одржавање мреже;

- За полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- Квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара Правилнику о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;
- Уколико не постоји улична канализација, отпадне воде се привремено спроводе у озидану непропусну септичку јаму или се третирају до одговарајућег степена пре испуштања у реципијент сходно његовој класи;
- Положај планиране канализационе мреже је у појасу регулације саобраћајнице, односно око осовине пута;
- Атмосферску канализацију градити делимично као зацевљену, положену уз уличне саобраћајнице, а делимично као отворену, у зависности од техно-економске анализе.

Правила грађења

- Правила за полагање цевовода важе и за насељена места и трасе ван насеља, с тим да ван насеља трасу канализације мора пратити сервисна саобраћајница која омогућава приступ возилима надлежног јавног комуналног предузећа задуженог за одржавање мреже;
- Приликом полагања канализације водити рачуна о минималним растојањима до других инсталација;
- За полагање канализације кроз земљиште путева вишег ранга, пружног појаса и водотока, потребно је прибавити мишљења и посебне услове од надлежних органа и организација;
- Квалитет отпадних вода које се испуштају у канализациони систем мора да одговара стандардима узврђеним подзаконским актима о техничким и санитарним условима за упуштање отпадних вода у градску канализацију;
- Минималне падове колектора одредити у односу на усвојене пречнике, према важећим стандардима и прописима;
- минимална дубина укопавања треба да је таква да канализација може да прихвати отпадне воде из свих објеката који су предвиђени да се прикључе на њу, а не мање од 0.80 m до темена цеви; за исправно функционисање фекалне канализације предвидети довољан број ревизионих окана и водити рачуна и минималним и максималним падовима;
- Укрштања са каналима извести у заштитној цеви положеној минимум 1,5 m испод дна регулисаног корита;
- Предвидети одводњавање свих улица, водећи рачуна о квалитету вода које се прихватају канализационим системом;
- Начин изградње атмосферске и фекалне канализације прилагодити хидрогеолошким и топографским карактеристикама терена;
- Димензије канализационе мреже дефинисати кроз израду техничке документације. Пројекте канализационе мреже и објеката радити према техничким прописима надлежне комуналне организације и на исте прибавити сагласност.
- Минимални пречник уличне атмосферске канализације не сме бити мањи од Ф300mm;
- Минимални пречник уличне фекалне канализације не сме бити мањи од Ø 250 mm.
- Минимални пречник канализационог прикључка не сме бити мањи од 1250 mm

- У циљу заштите од поплава од високих нивоа подземних вода и од вишка атмосферских вода потребно је редовно одржавати потоке, канале и пропусте;
- Забрањује се спречавање несметаног протицаја воде, успоравање и дизање нивоа воде, чиме би се могао пореметити постојећи режим вода на објектима и у земљишту.

Водоводне и канализационе цеви се измештају тако да буду управне на осу пруге, а кроз заштитну цев су провучене да би у случају потребе могло да се интервенише без раскопавања пруге.

Правила за измештање водоводне и канализационе мреже у зони пруге су следећа:

- за пролаз водоводне мреже испод пруге уградити заштитне цеви одговарајућег пречника на предвиђеним стационажама пруге, тако да минимално одстојање од горње ивице заштитне цеви до горње ивице прага износи 1,80 m. Крајеви заштитне цеви морају бити затворени, а у међупростор између заштитне и радне цеви морају бити постављени дистантни прстенови;
- за пролаз канализационе мреже на предвиђеним стационажама потребно је консултовати имаоце јавних овлашћења у вези података о потребном профилу цеви и нивелете као и тачне локације, како би се уградиле адекватне заштитне цеви. У случају да не постоји техничка документација на основу које је могуће предвидети пролаз, исти ће се извести накнадно подбушивањем према посебним условима управљача пруге;
- укрштај водовода и канализације са железничком пругом су планирани под углом од 90^{o};
- заштитна цев за пролаз водоводне инсталације се мора завршавати у шахтовима на минимум 8,00 m мерено управно од осе најближег колосека до најближе ивице шахта односно на минимум 1,00 m од ножице насипа (2,00 m за висок насип);
- у случају потребе за утискивањем цеви испод пруге чији труп се не раскопава, радни шахтови за постављање хидрауличне пресе или бургије морају се ископати на оба краја заштитних цеви на удаљености од минимум 8,00 m од осе најближег колосека мерено управно на осовину колосека;
- може се извршити паралелно вођење канализационог колектора или водовода са железничком пругом не ближе од минималног удаљења 8,00 m мерено управно на осу најближег колосека;
- за време извођења радова водити рачуна да се материјалом из ископа не запрља колосек или туцаничка призма. По завршетку радова терен се мора вратити у првобитно стање и уредити тако да се атмосферске воде не задржавају у зони трупа пруге. Планирано измештање цевовода је потребно извести у фази припремних радова како би се онемогућиле евентуалне хаварије током извођења радова.

Заштитни коридор око цевовода дефинише надлежно јавно комунално предузеће. Ни једна пројектована саобраћајница не сме прекидати водоносне слојеве. Ако саобраћајница пресеца водоносне слојеве мора обезбедити дренажни слој којим ће се сачувати континуитет водоносног слоја.

ВОДНО ЗЕМЉИШТЕ

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења водопривредне инфраструктуре

За све водотоке у обухвату Просторног плана, који могу негативно да утичу на елементе планиране пруге, предвидети регулацију истих. Регулациони радови који ће се изводити на водотоцима су предмет техничке документације. Изводиће се регулациони радови

узводно и низводно, за сваку конструкцију моста. Додатни водотоци који пресецају објекте пропуста такође могу захтевати сличне интервенције. Планирање регулационих радова биће завршено у каснијим фазама процеса пројектовања. Сви објекти на укрштањима железничке пруге са водотоцима морају да испуњавају неопходне хидротехничке услове. Светли отвори ће бити димензионисани тако да кроз одговарајући прорачун пропуштају меродавне велике воде (проток повратног периода од 100 година) са прописаном заштитном висином.

За сва постојећа и планирана изворишта водоснабдевања установљавају се зоне санитарне заштите у складу са Правилником о начину одређивања и одржавања зона санитарне заштите изворишта водоснабдевања. Зона непосредне санитарне заштите изворишта подземне воде – зона и формира се на простору изворишта на удаљењу од минимум 10,00 m око водозахватног објекта. У овој зони је забрањена изградња објеката који нису у функцији водоснабдевања. У остале две зоне санитарне заштите изворишта подземне воде дозвољена је изградња саобраћајница са каналима за одвод атмосферских вода.

Заштита водног земљишта спроводи се на начин који је дефинисан Законом о водама, којим је утврђено да водно земљиште текуће воде јесте корито за велику воду и приобално земљиште. Ширина појаса приобалног земљишта, дефинисана је чланом 9. Закона о водама износи:

- у подручју незаштићеном од поплава до 10,00 m,
- у подручју заштићеном од поплава до 50,00 m (зависно од величине водотока, односно заштитног објекта), рачунајући од ножице насипа према брањеном подручју. Водно земљиште је дефинисано положајем и функцијом водних објеката. На водном земљишту забрањује се изградња објеката који нису у функцији водних објеката и обављање радова на уређењу водотока и заштити од штетног дејства воде.

У складу са наведеним, на водном земљишту забрањена је изградња осим у изузетним случајевима, и то:

- за изградњу објеката у функцији водопривреде, као и објеката за очување и одржавање отворених водотока;
- за изградњу објеката инфраструктуре, у складу са планском документацијом просторног и урбанистичког планирања;
- за изградњу свих наведених објеката неопходни су претходни водопривредни услови.

Ради заштите водотокова и земљишта од штетног дејства вода:

- код траса нерегулисаних делова водотока, потребно је спречити изградњу објеката без претходно обезбеђених хидролошко-хидрауличких подлога, прорачуна, студија и комплетне техничке документације;
- уређење обала вршити без интервенција на промени тока и извршити подзиђивање каменом само обала које се могу обрушити;
- на деловима регулисаних деоница река, са насипима или без насипа, са обе стране корита оставити појасеве ширине минимум 5,00 m за потребе прилаза и инспекцијских стаза, на којима се не сме ништа градити;
- нивелете планираних мостова, пропуста и прелаза преко водотока одредити тако да доње ивице конструкције имају потребну сигурносну висину.

У циљу заштите од штетног дејства вода, неопходно је уважити основне критеријуме и ограничења, и то:

- сви нови објекти железничке инфраструктуре на местима укрштања са водним објектима (мостовима и пропустима) морају да испуне потребне услове са хидротехничког становишта, тако да могу да пропусте меродавну рачунску велику воду са потребним зазором, односно да пропусте контролну рачунску велику воду без зазора;
- планирана су техничка решења која ће елиминисати негативно хидруличко дејство мостовских сужења и обезбедити минимално надвишење доње ивице конструкције моста изнад меродавне рачунске воде у зависности од брзине течења и протока (потребан зазор);
- сви објекти железничке инфраструктуре на укрштајима са водним објектима, треба да буду заштићени од ерозије одговарајућим техничким мерама;
- обезбедити коридоре и услове за прилаз и рад механизације за одржавање водних објеката;
- при укрштању других инфраструктурних објеката (водовод, канализација, ТК и сл.) са водотоковима, теме заштитне колоне треба да буде на минимум 1,50 m испод нерегулисаног, односно 1,00 m испод регулисаног водотока.

Правила грађења

Водно земљиште је дефинисано водотоцима и положајем и функцијом водних објеката.

На водном земљишту се гради у складу са законом који регулише ову област.

На водном земљишту забрањена је изградња, осим у изузетним случајевима, и то:

- за изградњу објеката у функцији водопривреде, као и објеката за очување и одржавање отворених водотока;
- за изградњу објеката инфраструктуре ускладу са просторним и урбанистичким планом;
- за изградњу свих наведених објеката неопходни су претходни водопривредни услови.

У складу са водним условима, општа правила за објекте на железничкој прузи који се укрштају са водотоцима су следећа:

- трасу уређеног водотока усагласити са привредним, стамбеним, инфраструктурним и саобраћајним објектима;
- морају се обезбедити услови за прилаз и рад механизације која одржава водопривредне објекте.
- сви објекти на местима укрштаја трасе железничке пруге са водопривредним објектима (мостовима и пропустима) испуњаваће потребне услове са хидротехничког становишта, тј. светли отвори ће бити димензионисани тако да пропусте меродавну рачунску велику воду са зазором и меродавну контролну рачунску воду без зазаора;
- меродавна рачунска велика вода за димензионисање мостова и пропуста је протицај повратног периода сто година;
- планирано техничко решење којим ће се елиминисати негативно хидрауличко дејство мостовског сужења и обезбедити да минимално надвишење доње ивице конструкције моста изнад меродавне рачунске воде.

ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА

Електроенергетска постројења и уређаји имају задатак да обезбеде поуздано и квалитетно напајање електричном енергијом контактне мреже с једне стране, као и одговарајуће радне услове у службеним просторима с друге стране.

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења енергетске инфраструктуре

Према правилима уређења, средњенапонска и нисконапонска мрежа се у близини пруге изводе као кабловска мрежа, при чему је у пружном појасу дозвољено укрштање линијских објеката електроенергетске инфраструктуре са пругом, али није дозвољено паралелно вођење (са изузетком електроенергетских објеката у функцији железничке мреже).

Приликом извођења радова на изградњи пруге потребно је обратити пажњу на укрштање са постојећим средњенапонским и нисконапонским кабловским водовима и поштовати следеће препоруке:

- Каблови се на месту укрштања са трасом пруге постављају у PVC цевима, алтернативно бетонским кабловицама ради механичке заштите и приступности каблова у каснијим фазама одржавања.
- Сви радови у близини постојећих каблова се врше ручно или уз помоћ механизације која не оштећује елементе кабла, уз прописане мере обезбеђивања постојећих каблова.
- Кабловски вод се поставља на мин. 1,8 m од горње ивице пруге ГИП.
- Положај укрштања се обележава прописно, бетонском или каменом ознаком.
- Кабловски вод би на укрштању требало да буде постављен у односу на пругу под 90º (мин 45 º).

Просторним планом утврђују се коридори за електроенергетске водове.

Коридоре формира заштитини појас за електроенергетске водове (према чл. 218. Закона о енергетици, („Службени гласник РС”, број 145/14) следеће ширине:

- за надземне водове са обе стране вода од крајњег фазног проводника – 400 kV од по 30,0 m; 110 kV од по 25,0 m; и 35 kV од по 15,0 m;
- за подземне водове (каблове) од ивице армирано-бетонског канала – 110 kV од по 2,0 m и 35 kV од по 1,0 m.

Заштитни појас за трансформаторске станице на отвореном износи 10,0 m за напонски ниво до 35 kV и 30,0 m за напонски ниво 110 kV и изнад 110 kV.

Приликом извођења радова и експлоатације планираних објеката не сме да се наруши сигурносна удаљеност од: 5,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, 6,0 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV и 7,0 m од проводника далековода напонског нивоа 400 kV.

Минимално растојање планираних објеката, пратеће инфраструктуре и инсталација износи 12,0 m од било ког дела стуба далековода.

Испод и у близини далековода не садити високо дрвеће које се својим растом може приближити на мање од 5 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 110 kV, односно на мање од 6 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 220 kV и на мање од 7 m у односу на проводнике далековода напонског нивоа 400 kV, као и у случају пада дрвета.

Забрањено је складиштење лако запаљивог материјала у заштитном појасу далековода. Прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Нисконапонске, телефонске прикључке, прикључке на кабловску телевизију и друге прикључке извести подземно у случају укрштања са далеководом.

Приликом извођења било каквих грађевинских радова, нивелације терена, земљаних радова и ископа у близини далековода, ни на који начин се не сме угрозити статичка стабилност стубова далековода.

Терен испод далековода се не сме насипати. Све металне инсталације (електро-инсталације, грејање и сл.) и други метални делови (ограде и сл.) морају да буду прописно уземљени.

Нарочито водити рачуна о изједначењу потенцијала металних површина различите опреме инфраструктуре која нормално није под напоном, али може доћи под исти у случају пренапонско-атмосферских дешавања.

Делови цевовода кроз које се испушта флуид морају бити удаљени најмање 30,0 m од најистуренијих делова далековода под напоном.

У заштитној зони далековода неопходна је израда Елабората о могућностима градње планираних објеката, на који сагласнот даје ЈП „Електромрежа Србије".

У заштитној зони успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за газдовање далеководом за инвестиционо одржавање и планирање.

Правила грађења

Укрштаји електроенергетских водова

Због изградње и реализације предметне железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније, потребно је изместити или заштитити све надземне и подземне електроенергетске водове који су у колизији са предмет ном пругом према условима које издају надлежне службе ЕПС. Измештање водова вршити према важећим прописима, и то, пре свега:

a) Према Правилнику о техничким нормативима за изградњу надземних електроенрегетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ", број 65/88 и „Службени лист СРЈ", број 18/92) (даље у тексту Правилник),
b) Према Закону о железници („Службени гласник РС", број 41/2018 и 62/2023).

Правила за укрштање са надземним водовима

По правилу, надземни водови напона до 35 kV на местима укрштаја са електрифицираном пругом се каблирају, а водови напона 35 kV и вишег се издижу на довољну висину изнад пруге, уз механичко и електрично појачавање у складу са прописима.

Свако укрштање или паралелно вођење надземних водова и железничке пруге регулисано је Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона од 1 kV до 400 kV. Према Правилнику потребно је да:

- сигурносна висина вода од горње ивице шине за електрифициране пруге износи 12,0 m.
- удаљеност стуба од најближе железничке шине износи 15,0 m, а употреба дрвених стубова није дозвољена.

- у распону укрштања вода није дозвољено настављање проводника и заштитних ужади, а изолација мора бити механички и електрично појачана. У затезном пољу укрштања дозвољена су највише три носећа стуба.
- угао укрштања не сме бити мањи од 45°, с тим што се, изузетно, може смањити до 30° за водове називног напона од 35 kV и више.
- највеће напрезање на затезање (хоризонтална компонента), које у проводнику настаје у најнеповољнијим условима, мора се у односу на нормално дозвољено напрезање материјала према Правилнику смањити, и то:
    - за електроенергетске водове називног напона до 50 kV на 2/3, а за електроенергетске водове називног напона већег од 50 kV на 85%.
    - при троструком нормалном додатном оптерећењу мора се проверити да напрезање проводника у тачки учвршћења не прелази вредност изузетног дозвољеног напрезања материјала према Правилнику. Све наведене сигурносне висине и сигурносне удаљености односе се за водове називног напона до 110 kV.
- Сигурносне висине и сигурносне удаљености повећавају се у односу на сигурносне висине и сигурносне удаљености за називни напон 110 kV, и то:
- за 0,75 m – за водове називног напона 220 kV;
- за 2,0 m – за водове називног напона 400 kV. Према Одлуци о Националном програму јавне железничке инфраструктуре за период од 2017. до 2021. године („Службени гласник РС“, број 50/2017) железничка инфраструктура обухвата „...пружни појас и ваздушни простор изнад пруге у висини од 12 m односно 14 m код далековода напона преко 220 kV, рачунајући изнад горње ивице шине“;
- Далеководи који не задовољавају одредбе Правилника и Закона о железници („Службени гласник РС“, број 41/18 и 62/2023), морају се реконструисати.

Реконструкција надземних водова 10(20) kV и 0,4 kV на местима укрштања са пругом подразумева у принципу замену постојећих стубова у укрштајним распонима новим крајњим стубовима, на прописаном растојању од пруге, као и каблирање надземних водова у укрштајним распонима. На делу укрштаја са пругом каблови се провлаче кроз ПВЦ цеви. Кабловски вод мора да пролази најмање на 1,8 m испод горње ивице прага (ГИП). Положај кабловског вода на месту укрштања треба видљиво обележити ознакама бетона или камена.

Електроенергетска инфраструктура пруге

У оквиру изградње и реализације предметне железничке пруге Брестовац–граница Републике Северне Македоније у обухвату Просторног плана, планирана је изградња погонских електроенергетских постројења која обухватају следеће изградњу стубних трансформаторских станица 25/0,231 kV напајаних са возног вода контактне мреже и то:

- стубних трафостаница СТС 25/0,231 kV које су лоциране у пружном појасу, на железничком земљишту. Напајање наведених стубних трафостаница 25/0,231 kV се изводи надземним ужетом одговарајућег пресека, са возног вода контактне мреже. Напајање нових потрошача се изводи са нисконапонског развода новопројектованих трафостаница одговарајућим кабловским водовима који се полажу у пружном појасу, на железничком земљишту и дуж саобраћајница.

Правила за изградњу стубних трафостаница 25/0,231 kV

Стубна трафостаница је монтирана на носећу конструкцију од стубова контактне мреже са спојним елементима од стандардних челичних профила. Удаљеност стубне ТС је око 4 m од осе крајњег колосека. Простор који је потребно обезбедити је приближно

3 m x 4 m због израде уземљења трафостанице, док сама трафостаница заузима мањи простор.

Правила за изградњу подземне електроенергетске мреже

- електроенергетске каблове полагати на зеленим површинама поред саобраћајница и пешачких стаза или, уколико за то нема могућности, испод пешачких стаза;
- дубина полагања каблова не сме бити мања од 0,8 m;
- електроенергетску мрежу полагати најмање 0,5 m од темеља објеката и 1,0 m од саобраћајница;
- при укрштању са саобраћајницом кабловски вод мора бити постављен у заштитну цев, а угао укрштања треба да буде што ближи 90°;
- при паралелном вођењу енергетских и телекомуникационих каблова најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона до 10 kV, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV. Угао укрштања треба да буде 90°;
- паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m;
- није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације;
- при укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m.
- При укрштању кабловских водова са пругом, потребно је водове поставити у кабловску канализацију, цев увучену у хоризонтално избушен отвор насипа, тако да је могућа замена кабла без раскопавања и угрожавања стабилности темеља доњег строја пруге. Укрштање се изводи под правим углом и тако да кабл буде најмање 1m испод горње ивице шине. Место укрштања треба видљиво да се обележи ознакама од бетона, пластике итд.

Контактна мрежа

Контактна мрежа (скраћено КМ) је део стабилних постројења електричне вуче, која служе за квалитетно напајање електричном енергијом електровучних возила на електрифицираним пругама.

Контактну мрежу сачињавају носеће конструкције и опрема контактне мреже.

У носеће конструкције спадају:

- стубови контактне мреже,
- портална конструкције.

У опрему КМ спадају:

- опрема за ношење возног вода,
- возни вод,
- повратни вод,
- опрема за напајање и секционисање.

Правила за изградњу контактне мреже

Изградњу контактне мреже потребно је урадити у складу са важећим прописима, и то, пре свега:

- Привремено техничко упутство за пројектовање и градњу КМ монофазног система 25 kV, 50 Hz на ЈЖ ТПЕ-КМ 1 (ЗЈЖ бр.189-30);
- Повратни вод и уземљење ТПЕ-КМ 1. Део IV (ЗЈЖ бр.287-1);
- Привремено техничко упутство за пројектовање и градњу ЕВП и ПС монофазног система 25 kV, 50 Hz на ЈЖ ТПЕ-ЕВП 1 (ЗЈЖ бр.189-31);
- Каталог елемената контактне мреже 25 kV, 50 Hz на мрежи ЈЖ;
- Општи пројекат КМ 25 kV, 50 Hz на мрежи ЈЖ. Основни параметри контактне мреже су према Општем пројекту и Каталогу елемената КМ на мрежи ЈЖ;

Возни вод контактне мреже се састоји из:

- контактни проводник од тврдо вученог бакра, типа Ri 100;
- носеће уже од бронзе, типа Bz II 65;
- обилазни напојни водови 25 kV од ужета Cu 150 mm2;
- вешаљке: нерђајућа челична жица Ø 3 mm;

Висина контактног проводника од ГИШ-а:

- назива: 5500 mm;
- најмања: 5000 mm;
- највећа: 6500 mm;

Системска висина контактне мреже:

- Нормална системска висина контактне мреже износи 1400 mm.
- Смањене системске висине су 1200, 1000 и 800 mm
- У постојећим тунелима системска висина износи 600 mm, смањена 300 mm и изузетно 0 mm.

Стандардне носеће конструкције КМ израђују се у два основна облика:

- конзолни стубови од челичних (2U) профила са испуном од округлог челика.
- стопастих крутих портала од (4L) профилаи комплетног склопа носачаса причврсником за пречку портала (дропер)

Конструкције се, у циљу заштите од корозије, цинкују топлим поступком. Темељи носећих конструкција су бетонски. Као повратни вод за вучне струје користе се возне шине колосека у станицама и на отвореној прузи. Ради снижења падова напона и изједначавања потенцијала у повратном воду, постављају се међушински превези. Уземљење носећих конструкција КМ изводи се по правилу појединачно, повезивањем на ближу неизоловану шину.

Постројење за секционисање са неутралним водом (ПСН)

Постројење за секционисање са неутралним водом (ПСН) се поставља наспрам неутралних секција између суседних ЕВП и служи за продужење напојних кракова у случају испада једне од ЕВП.

Постројење за секционисање код неутралне секције је постројење за секционисање које служи за електрично раздвајање и спајање секција контактне мреже између којих се налази неутрална секција.

Правила за изградњу постројења за електричну вучу (ЕВП)

Стабилна постројења електричне вуче су део подсистема енергија у коме су функционално међусобно повезани електроенергетски објекти у техничко технолошку

целину и служе за напајање електричном енергијом електровучних возила и преузимање електричне енергије од вучног возила са рекуперацијом енергије.

При електрификацији железничких пруга примењује се систем наизменичне струје 25 kV, 50 Hz, и то код:

1. електрификације нових железничких пруга и колосека;
2. електрификације постојећих неелектрифицираних железничких пруга и колосека.

Нова стабилна постројења електричне вуче изводе се тако да омогуће вучним возилима коришћење електродинамичке кочнице с повратком електричне енергије у напојну мрежу - рекуперација.

Износи напона и фреквенције на сабирницама у електровучним подстаницама и на пантографима електровучних возила одређени су стандардом SRPS EN 50163, а основни подаци дати су у Табели 29.

Табела 30: Напони напајања и фреквенције електричне вуче

Minimalni napon ograničenog trajanja između $Umin_1$ i $Umin_2$ ne sme da pređe 2 min.	Umin2 = 17500 V
Minimalni trajni napon	Umin1 = 19000 V
Nazivni napon	Un = 25000 V
Maksimalni trajni napon	Umax1 = 27500 V
Maksimalni napon ograničenog trajanja između Umax1 i Umax2 ne sme da pređe 5 minuta	Umax2 = 29000 V
Frekvencija napona	f= 49 - 51 Hz

Фактор снаге воза одређен је стандардом SRPS EN 50388, а основни подаци дати су у Табели 30

Табела 31: Укупни индуктивни фактор снаге воза

Trenutna snaga voza na pantografu, MW	Induktivni faktor snage voza(λ)
P > 2	≥ 0,95
0 ≤ P ≤2	≥ 0,85

Изградњу електровучних постројења потребно је урадити у складу са важећим прописима, и то, пре свега:

- ТПЕ-ЕВП 1. Привремено техничко упутство за пројектовање и градњу ЕВП и ПС монофазног система 25 kV, 50 Hz на ЈЖ (ЗЈЖ бр.189-31);
- ТПЕ-ЕВП 1.1. Технички услови за израду инвестиционо техничке документације за ЕВП и ПС монофазног система 25 kV, 50 Hz на ЈЖ (ЗЈЖ бр. 284 -2);
- Привремене одредбе о техничким условима за прикључивање других потрошача ел. енегије на СПЕВ (ЗЈЖ 14 бр. 25/85-123).

ТЕЛЕКОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА

Новопројектовани телекомуникациони системи морају бити усклађени са важећом законском регулативом и техничким условима издатим од стране јавних комуналних кућа.

Постојећи објекти и кабловске мреже који су угрожени изградњом планираног коридора железничке пруге, односно реконструкцијом постојећих објеката у обухвату Просторног плана, морају бити адекватно заштићени, измештени и/или реконструисани. При томе, не сме се ограничити нити онемогућити приступ, тј. службеност пролаза парцелама са инфреструктуром провајдера.

С обзиром да постојећи телекомуникациони системи и мреже носе и врло значајан телекомуникациони саобраћај, не сме се угрозити њихово нормално функционисање и одржавање при извођењу било каквих грађевинских радова.

Постојећи коридори електронских комуникационих мрежа не смеју бити угрожени, а унутар заштитног појаса појединачне мреже провајдера телекомуникационих сервиса није дозвољена изградња и постављање објеката других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних инсталација, осим на местима укрштања.

- Телекомуникационе мреже, системи и средства морају се градити, пројектовати, производити, употребљавати и одржавати у складу са прописаним стандардима и нормативима;
- Трасе постојећих оптичких и мрежних каблова задржавају се, ако су у појасу тротоара или у зеленој траци улице, а не угрожавају локацију других планираних објеката;
- Телекомуникациону инфраструктуру треба градити подземно трасама које прате саобраћајне путеве и пешачке стазе;
- Ако се у истом рову полажу и водови који нису телекомуникациони, морају се задовољити минимална прописана растојања заштите;
- Забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 m на удаљењу мањем од 5 m од осе рова;
- Базне радио станице могу се постављати на јавним слободним површинама, на одговарајућем објекту или на другим површинама уз сагласност власника парцеле, у складу са законском регулативом која важи за базне радио станице;
- Ради усклађивања постојеће телекомуникационе инфраструктуре са новом потребно је најпре независно урадити ТК трасе нове инфраструктуре.

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења телекомуникаионе / електронске инфраструктуре

Просторним планом утврђују се коридори за оптичке каблове укупне ширине 5,0 m, по 2,5 m са обе стране осе кабла, полазећи од одредаба Правилника о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио-коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС”, број 16/2012).

У оквиру овог коридора експлоатациони појас оптичког кабла има ширину 1,0 m. Дуж експлоатационог појаса Просторним планом утврђује се непосредни појас заштите ширине 2,0 m од спољне ивице експлоатационог појаса са обе стране оптичког кабла. У коридору оптичког кабла - експлоатационом појасу и непосредном појасу заштите не дозвољава се изградња нових и реконструкција постојећих објеката и подизање трајних засада.

На основу члана 48. став 4. Закона о електронским комуникацијама („Службени гласник РС”, број 35/23), на предлог Регулаторног тела за електронске комуникације и поштанске услуге, донет је Правилник о захтевима за утврђивање заштитних зона електронских комуникационих мрежа и припадајућих средстава, одређених радио-центара и радио-станица, као и радио-коридора и обавезама инвеститора радова при изградњи или реконструкцији објеката.

Правила грађења

Телекомуникациона инфраструктура

При даљој изради техничке документације за иновирање застарелих система из ове области као и за планирање потпуно нових система потребно је предвидети следеће:

- Сигнално-сигурносна постројења
- Телекомуникациона постројења и информационо-комуникациони системи
- Бакарни каблови
- Оптички каблови
- Диспечерски и пружни телефонски уређаји
- Радиодиспечерски системи
- GSM системи
- Станични телекомуникациони системи
- Телефонска и рачунарска инсталација (VOIP, Ethernet, Intranet)
- SCADA системи
- Железничка аутоматска телефонска (ЖАТ) мрежа
- Систем видео надзора
- Сатни систем
- Систем јавног разгласа (PA системи)
- Систем информационих табли
- Интегрисани систем за аудио и визуелно информисање путника (AVIS)
- Системи контроле приступа и ватродојавни системи

Сам процес полагања ТК инсталације у ровове дуж трасе подлеже правилима минималног прописаног одстојања у односу на друге инсталације и објекте инфраструктуре и то: дубина полагања ТК каблова треба да је најмање 0,8 m, односно 1 m (оптички кабл);

- ТК мрежу треба полагати поред пруге на растојању најмање 3,3 m од осе колосека на отвореној прузи, односмо најмање 2,4 m од осе колосека у тунелу;
- При укрштању са пругом, каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90º;
- При паралелном вођењу са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за каблове напона 10 кV и 1m за каблове напона преко 10 кV, а угао укрштања треба да буде 90º;
- При укрштању са гасоводом, водоводом и канализацијом, вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- Све заштитне цеви и окна у којима се полажу водови извести благовремено при изградњи железничке пруге.

Железнички сигнално - сигурносни и телекомуникациони ситеми

- За уградњу нових унутрашњих уређаја осигурања треба користити постојеће просторије у којима су смештени постојећи уређаји осигурања. У случајевима у којима ти капацитети нису довољни, потребно је изградити нове техничке објекте по правилима градње који важе за смештај рачунарских процесних уређаја;
- Уградња свих спољних уређаја осигурања обавља се у уском појасу уз пругу, по стандардима и типским пројектима који су важећи за железнице;
- Мрежа локалних СС каблова ће израдити локалне ровове за полагање каблова, а дубина полагања у таквом рову је 0,8 m;

- Потребно је вршити одвајање СС и ТК каблова од каблова за грејање скретница у рову. Продори испод колосека треба да буду изграђени на дубини од 1,2 m од доње ивице прага (ДИП);
- При укрштању са пругом каблови морају бити постављени у заштитне цеви, а угао укрштања треба да буде 90º;
- При укрштању са гасоводом, водоводом и канализацијом, вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m;
- Забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од 1 m на удаљењу мањем од 5 m од осе рова.

Правила за решавање колизија железничке пруге и телекомуникационе инфраструктуре и правила за изградњу телекомуникационе инфраструктуре су следећа:

- Све колизије треба решавати измештањем или заштитом телекомуникационих каблова;
- Целокупну телекомуникациону мрежу треба изводити / градити у складу са важећим законским прописима и техничким условима;
- Телекомуникациону мрежу градити подземно;
- Дубина полагања телекомуникационих каблова треба да је најмање 0,8 m код бакарних каблова, односно 1,0 m код оптичких каблова;
- Телекомуникациону мрежу полагати поред пруге на растојању најмање од l=3,3 m од осе колосека;
- При укрштању телекомуникационих каблова са пругом исти морају бити положени у заштине цеви, а угао укрштања би требало да буде 90°;
- Обратити пажњу приликом ископа ровова и шахти на положај телекомнуикационих бакарних и оптичких каблова и не угрозити исте механичким поступцима/радњама при извођењу горе поменутих радова;
- Ако се у истом рову полажу и водови који нису по својим карактеристикама телекомуникациони, морају се задовољити минимална прописана растојања заштите;
- При паралелном вођењу бакарних телекомуникационих каблова са електроенергетским кабловима најмање растојање мора бити 0,5 m за електроенергетске каблове напона до 10 kV, а изнад 10 kV то растојање мора бити 1,0 m, а угао укрштања би требало да буде 90°. Ако се ова растојања не могу одржати из разлога конкретне ситуације на терену, онда се предузимају додатне мере заштите постављањем електроенергетских каблова у металне цеви и уземљење истих, а телекомуникациони каблови се постављају у заштитне PVC или PE цеви;
- При укрштању бакарних телекомуникационих каблова са цевоводом гасовода, водовода и канализације, вертикално растојање мора бити веће од l=0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу ово растојање мора бити l=0,5 m. Ако се ова растојања не могу извести, онда се предузима заштита бакарних ТК водова у одговарајуће пластичне цеви;
- Забрањено је сађење биљака чији корен има дубину већу од l=1 m на удаљењу мањем од l=5 m, од осе гасовода и у појасу заштите оптичког кабла;
- Базне радио станице се могу постављати на слободним јавним површинама или на одговарајућем објекту у складу са законском регулативом која важи за радио станице;
- Све заштитне цеви и шахте у којима се полажу телекомуникациони водови извести благовремено при изградњи железничка пруге.

Табела 32: Минимална растојања бакарних кабловских телекомуникационих инсталација од остале инфраструктуре

Врста објекта	Минимално растојање [m]
Доња ивица насипа (пруга, улица и др.)	5
Упориште надземних контактних водова	1
Упориште електроенергетских водова до 1 kV	1
Упориште надземних електронских комуникационих каблова	1
Цевовод градске канализације и топловода	1
Водоводне цеви пречника до 200 mm	1
Водоводне цеви пречника већег од 200 mm	2
Шине трамвајске пруге	1
Инсталације и складишта са запаљивим или експлозивним горивом	10
Регулациона црта зграда у насељима	0,6
Темељ зграде ван насеља	2
Живе ограде	2
Енергетски кабл до 10 kV напона	0,5
Енергетски кабл од 10 до 35 kV напона	1
Енергетски кабл напона већег од 35 kV	2
Стабла дрвећа	2
Гасовод и топловод са притиском до 0,3 MPa	1
Гасовод и топловод са притиском од 0,3 MPa до 10 MPa	2
Гасовод и топловод са притиском већим од 10 MPa изван градских насеља	5

Телекомуникациони каблови се углавном полажу у зони регионалних и локалних путева као и пруга, а на основу услова које прописују надлежне институције. Стога је потребно планирати телекомуникациони коридор уз пруге на подручју који обухвата план.

Приликом даље разраде планске документације, целом дужином будуће трасе пруге треба предвидети коридор минималне ширине 0,5 m, за будућу кабловску инфраструктуру Телекома, која ће садржати 2 x PE Ф40 mm.

Потребно је планирати постављање ПВЦ цеви 3 x Ф110 mm на местима укрштања траса телекомуникационих каблова са пружном трасом како би се избегла накнадна раскопавања.

Пошто је уцртавање подземних ТК инсталација урађено оквирно, потребно је пре почетка извођења, било каквих радова, на наведеној локацији, да представник инвеститора и представник Телекома Србије обиђу локацију и изврше прецизно обележавање (микролокацију) постојеће претплатничке и оптичке ТК мреже, како не би дошло до оштећења исте.

Приликом планирања нових саобраћајних коридора планирати полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова Телекома у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Потребно је планирати нове телекомуникационе коридоре како би се омогућило прикључење постојећих и планираних објеката на подручју обухваћеном просторним планом на постојећу мрежу Телекома.

Телекомуникациони коридори морају бити у складу са Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и припадајућих средстава, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/2012).

Просторним планом се даје могућност постављања базних станица и микро базних станица на објектима или новим антенским стубовима.

Нове базне станице се могу поставити на железничким станицама/службеним местима у већим срединама према тренутно важећим стандардима и одредбама закона који дефинишу ову област.

Сви пружаоци телекомуникационих услуга на тржишту у Републици Србији морају се стриктно придржавати одредби Закона о електронским медијима („Службени Гласник РС“ бр. 92/2023 i 51/2025) о либерализацији пружања услуга из ове области.Сви провајдери телекомуникационих услуга морају имати подједнаке услове за развој и наступ на тржишту услуга.

Приликом израде техничке документације потребно је предвидети постављање ПВЦ цеви Ф 110 mm на местима укрштања траса телекомуникационих каблова са пружном трасом како би се избегла накнадна раскопавања.

Пошто је уцртавање подземних ТК инсталација урађено оквирно, потребно је пре почетка извођења, било каквих радова, на наведеној локацији, да представник инвеститора и представник Телекома Србије обиђу локацију и изврше прецизно обележавање (микролокацију) постојеће претплатничке и оптичке ТК мреже, како не би дошло до оштећења исте.

Приликом планирања нових саобраћајних коридора предвидети полагање одговарајућих цеви за накнадно провлачење телекомуникационих каблова Телекома у оквиру парцела у власништву имаоца саобраћајне инфраструктуре.

Извођач радова је обавезан да предузме све потребне и одговарајуће мере предострожности како не би дошло до угрожавања механичке стабилности и оптичких карактеристика поменутих оптичких каблова. Имајући у виду планиране радове, трасу планиране железничке пруге као и трасу постојећег оптичког кабла, уколико дође до колизије планира се измештање постојећег оптичког кабла у делу планиране железничке пруге.

На предметном подручју даљом израдом техничке документације предвидети и коридоре за каблове електронских комуникација, постављене у плитком рову, дим. 0,2x0,4 m - дубине 0,4 m, или у рову дубине до 0,8 m, са претходним постављањем заштитних полиетиленских цеви, 1 - 2 ком, спољашњег пречника цеви Ф 40-50 mm, (у које ће се накнадно постављати каблови електронских комуникација, по правилу неметални оптички каблови). Посебно су интересантни општински (и некатегорисани путеви) који се све чешће јављају као потребни кабловски коридори за електронске комуникације, посебно за везе базних станица мобилне телефоније, телеметрије и даљинског надзора привредних и енергетских објеката. Такви објекти електронских

комуникација се не одобравају ако нису поменути у планским документима, па је за инфраструктуру електронских комуникација корисно да коридори егзистирају у плановима.

Подземна КДС мрежа се може водити у рову са другим инфраструктурним водовима (због електричне неутралности, и неутралности на пожар експлозију, загађење околине и сл.), уз поштовање услова и сагласност и власника тих водова. При постављању подземних КДС каблова обратити пажњу на постојећу вегетацију.

ГАСОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Појасеви заштите и режими коришћења и уређења гасоводне инфраструктуре

Појасеви заштите гасовода, у складу са одредбама Правилника о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 бар („Службени гласник РС“, бр. 37/13 и 87/15) јесу:

- експлоатациони појас гасовода је простор у ком се не смеју постављати трајни или привремени објекти за време експлоатације гасовода или предузимати друга дејства која би могла да утичу на стање, погон или интервенције на гасоводу, сем објеката у функцији гасовода. Ширина експлоатационог појаса гасовода зависи од притиска и пречника гасовода што је приказано у табели у наставку.

Табела 33: Ширина експлоатационог појаса гасовода

Ширина експлоатационог појаса	Притисак 16 bar – 55 bar (m)	Притисак већи од 55 bar (m)
Пречник гасовода до DN 150	10	10
Пречник гасовода изнад DN 150 до DN 500	12	15
Пречник гасовода изнад DN 500 до DN 1000	15	30
Пречник гасовода изнад DN 1000	20	50

Напомена: Вредности из табеле представљају укупну ширину експлоатационог појаса тако да се по једна половина дате вредности простире са обе стране осе гасовода.

- појас уже заштите – успоставља се обострано у ширини од 30,00 m од осе цевовода (укупне ширине 60,00 m) и појас одговарајуће ширине око објеката који представљају саставни део гасовода;
- заштитни појас гасовода је појас ширине од 200,00 m са обе стране од гасовода, рачунајући од осе гасовода, у ком други објекти утичу на сигурност гасовода (укупне ширине 400,00 m).

Угрожени простор од експлозије је простор у коме је присутна, или се може очекивати присутност експлозивне смеше запаљивих гасова, пара или прашине са ваздухом, у таквим количинама које захтевају примену посебних мера ради заштите људи и добара, а нарочито примену посебних мера у погледу монтаже и употребе електричних уређаја, инсталација, алата, машина и прибора.

Према учесталости појављивања и трајању експлозивне атмосфере угрожени простори из става 1. овог члана класификовани су у складу са SRPS EN 60079-10-1 у зоне опасности и то:

1) зона опасности од експлозије 0;
2) зона опасности од експлозије 1;
3) зона опасности од експлозије 2.

Зоне опасности од експлозије одређују се за објекте који су саставни део гасовода.

У зонама опасности, не смеју се налазити материје и уређаји који могу проузроковати експлозију, пожар и омогућити његово ширење. У зонама опасности, забрањено је:

- радити са отвореним пламеном;
- уносити прибор за пушење;
- радити са алатом и уређајима који могу, при употреби, изазвати варницу;
- присуство возила која при раду погонског уређаја могу изазвати варницу;
- коришћење електричних уређаја који нису у складу са прописом о опреми и заштитним системима намењеним за употребу у потенцијално експлозивним атмосферама;
- одлагање запаљивих материјала;
- држање материјала који су подложни самозапаљивању.

Правила грађења

При изради техничке документације за планирану железничку пругу и све пратеће инсталације потребно је поштовати сва прописана растојања од гасних инсталација у складу са Правилником о условима за несметан и безбедан транспорт природног гаса гасоводима притиска већег од 16 bar („Службени гласник РС”, бр. 37/2013 и 87/2015) и Правилником о условима за несметану и безбедну дистрибуцију природног гаса гасоводима притиска до 16 bar („Службени гласник РС”, број 86/2015).

Трасе гасовода и положај објеката у функцији гасовода на реферaлним картама и картама детаљне разраде дати су на основу прикупљених услова и важеће планске документације просторног и урбанистичког планирања, те их због могућих одступања приликом израде техничке документације треба обавезно проверити на терену пробним ископима („шлицовањима”) ради утврђивања тачног положаја гасовода, уз обавезно присуство и сагласност власника/оператера гасоводног система.

При неопходном измештању постојећих гасовода, мора се осигурати безбедан и поуздан рад гасовода, као и заштита људи и имовине, тј. спречити могућност штетних утицаја околине на гасовод и гасовода на околину.

Општа правила грађења за гасоводе су:

- на укрштању гасовода са путевима, пругама, водотоковима, каналима, надземним далеководима, нафтоводима, продуктоводима и другим гасоводима, угао осе гасовода према тим објектима мора да износи између 60° и 90°;
- на укрштању гасовода са државним путевима I и II реда и аутопутевима, као и водотоковима са водним огледалом ширим од 5.00 m, далеководима називног напона преко 35 kV, угао осе гасовода према тим објектима по правилу мора да износи 90°;
- угао укрштања на местима где је то технички оправдано, дозвољено је смањити на минимално 60°;
- угао укрштања гасовода са некатегорисаним путевима, каналима са мањим воденим огледалом од 5.00 m, далеководима називног напона једнаког или испод 35 kV, може да буде и мањи од 60° под условом да дужина гасовода на месту укрштања није већа од дужине једне цеви;
- за извођење укрштања гасовода са инфраструктурним објектима са углом мањим од 60° потребно је прибавити одговарајућу сагласност управљача, односно оператора над тим објектима;

- укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје управљача, односно надлежни оператор система природног гаса.
- минимална дубина укопавања гасовода при укрштању са железничком пругом износи 1,50 m рачунајући од горње ивице заштитне цеви до горње ивице прага, а при укрштању гасовода са железничким пругама индустријских колосека износи 1,00 m, уколико техничким условима надлежне организације није другачије прописано;
- када се гасовод поставља испод јавних путева, када се укршта са јавним путем и железничким пругама или када се полаже у регулационом појасу јавних путева, исти по правилу мора бити заштићен заштитном цеви или другом одговарајућом заштитом у складу са стандардима и прописима; минимална дубина укопавања челичних и полиетиленских гасовода је 1,35 m мерена од горње ивице цеви до горње коте коловозне конструкције пута;
- приликом укрштања гасовод се по правилу поставља изнад канализационе инсталације; уколико се мора поставити испод, неопходно је применити додатне мере ради спречавања евентуалног продора гаса у канализацију.

Изградња надземних гасовода преко железничке пруге није дозвољена, осим у изузетним случајевима по прибављеној сагласности управљача железничке инфраструктуре.

Укрштања путева и пруга са гасоводом изводе се под посебним условима које издаје надлежни оператор система природног гаса.

Минимална дубина укопавања гасовода код укрштања са другим објектима, дата је у следећој табели:

Табела 34: Минимална дубина укопавања гасовода, мерена од горње ивице цеви, код укрштања са другим објектима

Објекат	Минимална дубина укопавања (m)	
	A	B*
до дна одводних канала путева и пруга	100	60
до дна регулисаних корита водених токова	100	50
до горње коте коловозне конструкције пута	135	135
до горње ивице прага железничке пруге	150	150
до горње ивице прага индустријске пруге	100	100
до дна нерегулисаних корита водених токова	150	100
**Примењује се само за терене на којима је за израду рова потребан експлозив*		

Од минималне дубине укопавања цеви може се одступити уз навођење оправданих разлога за тај поступак, при чему се морају предвидети повећане мере безбедности, али тако да минимална дубина укопавања не може бити мања од 50 cm.

Висина покривног слоја цеви мора бити у складу са правилником, при чему покривни слој цеви не би требало да прелази 2 m, осим у следећим случајевима:

- на местима на којима конфигурација тла то захтева;
- на местима на којима може доћи до издизања тла услед смрзавања подземних вода;
- уколико постоји ризик од ерозије тла;
- код водотокова.

Испод електрификованих железничких пруга мора бити урађена двострука изолација гасовода у дужини од 50 m са обе стране пружног појаса.

У рову испод путева и пруга, гасовод без заштитне цеви мора бити положен у постељицу од ситног песка у слоју од 15 cm око цеви, збијеног водом или неком другом одговарајућом методом. Дебљина зида цеви испод путева и пруга мора бити прорачуната тако да се узму у обзир утицаји свих спољњих сила на гасовод.

Ако се гасовод поставља испод путева и пруга бушењем, по правилу се поставља у заштитну цев одговарајуће чврстоће. Пречник заштитне цеви мора бити изабран тако да омогући несметано провлачење радне цеви, при чему пречник заштитне цеви мора бити најмање номиналних 150 mm већи од спољашњег пречника гасовода. Уколико се радна цев поставља бушењем без заштитне цеви, мора се изабрати технологија која обезбеђује да не дође до оштећења изолације гасовода. Крајеви заштитне цеви која се поставља на прелазу испод железничке пруге морају бити удаљени минимално 5 m са обе стране од оса крајњих колосека, односно 1 m од ножица насипа.

На пролазу гасовода испод водених токова, канала, путева и пруга, ознаке за обележавање трасе гасовода и знаци за упозорења морају бити постављени са обе стране воденог тока, канала или путева и пруга. Ознака на пролазу гасовода испод железничке пруге, не сме се поставити на растојању мањем од 10 m од осе крајњег колосека.

ТОПЛОВОДНА ИНФРАСТРУКТУРА

Траса топлотних мрежа у градовима и другим насељеним местима треба да се пројектује у зонама предвиђеним за инжењерске мреже, паралелно са улицама и путевима и ван коловоза и зелених површина. Допуштено је вођење трасе топловодних мрежа испод улица и путева и испод тротоара. Допуштено је уз трасу топловодних мрежа изградити путеве ради изградње и опслуживања топловодних мрежа.

У градовима и другим насељеним местима треба предвидети подземно полагање топлотне мреже. Надземно полагање топловода допуштено је уз образложење. Дубина постављања топлотних мрежа од површине земље или горње коте пута треба да буде најмање:

а) до врха поклопца канала или тунела 0,5 m;
б) до врха поклопца коморе 0,3 m;
в) до ивице заштитне цеви при бесканалном полагању 0,7 m.

Допушта се подземно полагање топлотне мреже заједно са другим инжењерским мрежама:

а) у непроходним каналима – са цевоводима за нафту и мазут, са цевоводима компримованог ваздуха притиска до 16 bar и водоводима;
б) у проходним градским колекторима – са водоводима пречника до 300 mm, кабловима ПТТ, енергетским кабловима напона до 10 kV, канализацијом и гасоводима природног гаса, притиска до 0,05 bar, пречника до 150 mm.

Није дозвољено полагање топлотне мреже у непроходним каналима, тунелима и проходним каналима заједно са цевоводима течног нафтног гаса, цевоводима кисеоника, азота, лако запаљивих материја и фекалном канализацијом. Полагање водовода заједно са топлотним мрежама у каналима или колекторима врши се у истом нивоу или испод цевовода топлотних мрежа. При томе је потребно предвидети топлотну изолацију водовода. Допуштено је полагање топлотних мрежа у заједнички ров са водоводима, канализацијом и гасоводима притисак до 3 bara.

При бесканалном полагању, растојање између топлотних мрежа отвореног система снабдевања топлотом или топлотних мрежа за снабдевање топлом потрошњом воде и канализационих цеви, изнад и испод топлотних мрежа, треба да износи најмање 0,4 m.

Температура тла на местима укрштања топлотних мрежа са електричним кабловима сме се повисити до 10°C за каблове до 35 kV у односу на средњу месечну летњу температуру и до 15°C у односу на средњу месечну зимску температуру на растојању до 2 m од каблова.

Полагање топлотних мрежа при укрштању са рекама, отвореним и друго вршити надземно. При томе је дозвољено користити изграђене стабилне мостове на путевима или пругама за полагање топлотне мреже. Уз техно-економско образложење дозвољава се подземно полагање топлотних мрежа.

На местима укрштања подземно положених топлотних мрежа са гасоводима, не дозвољава се пролаз гасовода кроз грађевинску конструкцију комора и непроходних канала топлотних мрежа. Није дозвољено топлотним мрежама пресећи кишну канализацију. На укрштању топлотних мрежа са мрежама канализације, водовода и гасовода, ове се могу постављати испод или изнад. На местима укрштања подземних топлотних мрежа положених у канале са гасоводима, потребно је на растојању мањем од 15 m са обе стране од гасовода предвидети место на каналу за узимање узорка ради контроле истицања гаса. При полагању топлотних мрежа са дренажом дуж трасе по 2 m на свакој страни од гасовода дренажне цеви морају бити без отвора. Улазе цевовода топлотних мрежа у зграде потребно је предвидети на такав начин да не може доћи до продирања гаса у зграду.

На местима укрштања надземних топлотних мрежа са ваздушним електричним и електрифицираним железничким пругама треба предвидети уземљење свих елемената топлотне мреже, металних и армирано-бетонских конструкција у областима проводника напона од 1 kV положених хоризонтално на растојању већем од 5 m на сваку страну од крајњих проводника ваздушне линије изнад 1 kV.

IV(3) ОПШТА ПРАВИЛА ЗА ФОРМИРАЊЕ ГРАЂЕВИНСКИХ ПАРЦЕЛА

Аналитичко-геодетски дефинисана граница посебне намене представља плански основ за утврђивање јавног интереса и покретање и спровођење поступка експропријације у складу са прописима.

У оквиру посебне намене, аналитичко-геодетским елементима дефинисане су грађевинске парцеле. На основу елемената дефинисаних овим планом вршиће се директно спровођење, односно формирање нових парцела.

IV(4) ПРЕДЛОГ ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Граница за директно спровођење, која обухвата потребно земљиште за реализацију железничке пруге, приказана је на референталној карти бр.5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“, у размери 1:2.500, Лист1 – Лист 59.

Граница детаљне разраде дефинисана је границама катастарских парцела, преломним тачкама катастарских парцела и планираним аналитичко-геодетским тачкама.

Списак координата аналитичко-геодетских тачака, које су приказане на референталној карти бр. 5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“, у размери 1:2.500, дат је у табели у графичкој документацији.

У случају неслагања текстуалног дела и графичких прилога, важе подаци са референталне карте бр. 5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“, у размери 1:2.500.

Дефинише се обухват земљишта јавне намене потребног за релизацију пројекта пруге, који чини део постојећег железничког земљишта и земљиште које се овим Просторним

планом планира за пренамену и експропријацију (у делу у којем у постојећем стању није у категорији јавног земљишта).

У оквиру земљишта дефинисаног за железничку пругу издвојене су, аналитичко-геодетским тачкама, и грађевинске парцеле надвожњака и путних прелаза.

Дефинишу се и парцеле за друмски саобраћај ван железничког земљишта ради уклапања у постојеће стање. Задржава се постојеће стање на деловима на којима нису планиране интервенције.

Све површине обухваћене границом детаљне разраде припадају јавним површинама – површине за изградњу, реконструкцију и модернизацију железничке пруге и припадајућих објеката у њеној функцији, путни прелази, приступни путеви и објекти инфраструктуре; и делови водних површина на којима је неопходна интервенција због изградње железничке пруге.

Граница земљишта јавне намене за реализацију, модернизацију и реконструкцију железничке пруге се поклапа са регулационом и грађевинском линијом.

У оквиру сваке јединице локалне самоуправе, односно катастарске општине дефинисане су парцеле: железничког земљишта (Ж), водног земљишта (В) и друмског саобраћаја (С).

Попис парцела за површине јавних намена дат је у следећим табелама:

Табела 35: Попис грађевинских парцела железничког земљишта

Назив површине јавне намене	**Ознака грађ. парцеле**	**Катастарске парцеле**
железничка пруга (службено место Брестовац)	**Ж-1**	**Град Лесковац, КО Брестовац** • целе к.п.: 3433/1, 3433/2, 3433/3, 3434, 6881/1, 6881/2, 6882, 6883, 6884, 6885/1, 6885/2, 6885/3, 6886 • део к.п.: 4145, 4160, 4161, 4162, 6880, 6921/1, 6922, 6923
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај - ДП IIA 225)	**Ж-2**	**Град Лесковац, КО Брестовац** • део к.п.: 6880
железничка пруга	**Ж-3**	**Град Лесковац, КО Брестовац** • део к.п.: 6880
железничка пруга	**Ж-4**	**Град Лесковац, КО Брестовац** • цела к.п.: 6887/1
железничка пруга	**Ж-5**	**Град Лесковац, КО Липовица** • део к.п.: 5385
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-6**	**Град Лесковац, КО Липовица** • део к.п.: 5385
железничка пруга (службено место Липовица)	**Ж-7**	**Град Лесковац, КО Липовица** • целе к.п.: 5386, 5387 • део к.п.: 5385
железничка пруга	**Ж-8**	**Град Лесковац, КО Чекмин** • цела к.п.: 1157
железничка пруга	**Ж-9**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • део к.п.: 7145
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај - ДП IIA 158)	**Ж-10**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • цела к.п.: 7146 • део к.п.: 7145

железничка пруга	**Ж-11**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • део к.п.: 7145
железничка пруга / (постојећи надвожњак - Локални пут)	**Ж-12**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • део к.п.: 1268/1, 1269, 1270/2, 7145
железничка пруга	**Ж-13**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • део к.п.: 7145
железничка пруга (службено место Печењевце)	**Ж-14**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • целе к.п.: 7149/2, 7149/3, 7149/4, 7150, 7151, 7152, 7153, 7154, 7155, 7156, 7157, 7158, 7159 • део к.п.: 2924, 2947, 2948, 3071, 3074, 3075, 3076/3, 7148, 7149/1, 7196/1
железничка пруга	**Ж-15**	**Град Лесковац, КО Брејановце** • цела к.п.: 968 • део к.п.: 967
железничка пруга (постојећи надвожњак - ул. Цара Лазара)	**Ж-16**	**Град Лесковац, КО Брејановце** • целе к.п.: 984/2, 985/2, 986/1, 987/3, 1047/1 • део к.п.: 967
железничка пруга	**Ж-17**	**Град Лесковац, КО Брејановце** • део к.п.: 967
железничка пруга (службено место Живково)	**Ж-18**	**Град Лесковац, КО Живково** • цела к.п.: 3637 • део к.п.: 3636
железничка пруга (службено место Живково; постојећи надвожњак - Локални пут)	**Ж-19**	**Град Лесковац, КО Живково** • целе к.п.: 1647/1, 1647/2 • део к.п.: 1642, 1646, 3636
железничка пруга	**Ж-20**	**Град Лесковац, КО Живково** • део к.п.: 3636
железничка пруга (службено место Прибој Лесковачки)	**Ж-21**	**Град Лесковац, КО Прибој** • целе к.п.: 3972, 3973, 3974
железничка пруга	**Ж-22**	**Град Лесковац, КО Залужње** • део к.п.: 3013
железничка пруга (постојећи надвожњак - Локални пут)	**Ж-23**	**Град Лесковац, КО Залужње** • целе к.п.: 837, 838 • део к.п.: 799, 888, 3013
железничка пруга	**Ж-24**	**Град Лесковац, КО Залужње** • део к.п.: 3013
железничка пруга (службено место Винарце)	**Ж-25**	**Град Лесковац, КО Винарце** • целе к.п.: 1674/3, 1675/3, 1676/3, 1679/3, 1680/2, 1740/2, 1741/3, 1742/2, 1743/3, 1744/5, 1744/6, 1745/3, 1746/3, 1747/3, 1748/2, 1755/3, 1756/3, 2061/3, 2062/3, 2063/3, 2064/3, 2065/3, 2066/2, 2067/2, 2068/4, 2068/5, 2068/6, 2069/2, 2070/2, 2071/2, 2087/2, 6607, 6608, 6609, 6610, 6611, 6612, 6613
железничка пруга	**Ж-26**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 15030
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај - према ГУП-у града Лесковца)	**Ж-27**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 15030
железничка пруга	**Ж-28**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 15030
железничка пруга	**Ж-29**	**Град Лесковац, КО Лесковац**

		• цела к.п.: 14287/5 • део к.п.: 320, 14287/1, 14287/4
железничка пруга (постојећи надвожњак - Булевар Николе Пашића)	**Ж-30**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 14287/1
железничка пруга (службено место Лесковац)	**Ж-31**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • целе к.п.: 14287/6, 14287/7, 14287/8, 14287/9, 14287/10, 14287/11 • део к.п.: 14287/1
железничка пруга (службено место Лесковац; постојећи подвожњак - ул. Вилема Пушмана)	**Ж-32**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 14287/1
железничка пруга (службено место Лесковац)	**Ж-33**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • целе к.п.: 5931/2, 5931/3, 14287/2, 14287/12, 14287/13, 14287/14, 14287/15, 14287/16 • део к.п.: 14287/1, 14304/6
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај - ДП ІБ 39, ул. Краља Петра Првог)	**Ж-34**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 6378/8, 6381, 14287/1, 14304/6
железничка пруга	**Ж-35**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 14287/1
железничка пруга	**Ж-36**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 14287/1
железничка пруга	**Ж-37**	**Град Лесковац, КО Мрштане** • део к.п.: 3184
железничка пруга (постојећи надвожњак - Стара обилазница)	**Ж-38**	**Град Лесковац, КО Мрштане** • део к.п.: 3184, 3231
железничка пруга	**Ж-39**	**Град Лесковац, КО Мрштане** • целе к.п.: 3185, 3186, 3187, 3188 • део к.п.: 3184
железничка пруга	**Ж-40**	**Град Лесковац, КО Доњи Буниброд** • део к.п.: 1812
железничка пруга	**Ж-41**	**Град Лесковац, КО Доњи Буниброд** • део к.п.: 106, 108, 109, 110, 1812
железничка пруга	**Ж-42**	**Град Лесковац, КО Горњи Буниброд** • целе к.п.: 2797, 2798, 2799, 2800 • део к.п.: 2796
железничка пруга	**Ж-43**	**Град Лесковац, КО Горњи Буниброд** • цела к.п.: 2823 **Град Лесковац, КО Губеревац** • цела к.п.: 7343 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
железничка пруга	**Ж-44**	**Град Лесковац, КО Губеревац** • цела к.п.: 7309 • део к.п.: 7307
железничка пруга	**Ж-45**	**Град Лесковац, КО Губеревац** • део к.п.: 7308
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-46**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • део к.п.: 6063

железничка пруга (службено место Ђорђево)	**Ж-47**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • целе к.п.: 166/2, 1361, 1965/1, 1974/2, 6064, 6065, 6066, 6067, 6068, 6069, 6070 • део к.п.: 108/1, 109/1, 110/1, 125, 126/1, 127/1, 129/2, 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 138/1, 139/1, 163/1, 164/1, 165/1, 166/1, 167/1, 168/1, 169/1, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1362, 1363, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1964, 1966/1, 1967/1, 1968/1, 1969/1, 1970/1, 1971/1, 1972/1, 1972/3, 1972/4, 1972/5, 1973, 1974/1, 1975/1, 1976/1, 1977/1, 6063, 6079/2
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај - ул. Саше Костића)	**Ж-48**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • део к.п.: 6063
железничка пруга	**Ж-49**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • део к.п.: 6071
железничка пруга	**Ж-50**	**Град Лесковац, КО Добротин** • цела к.п.: 1557
железничка пруга	**Ж-51**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • целе к.п.: 735, 736 • део к.п.: 734, 737, 738
железничка пруга (постојећи надвожњак - аутопут)	**Ж-52**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • део к.п.: 734, 737, 738
железничка пруга	**Ж-53**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • део к.п.: 734, 750/1
железничка пруга (планирани укрштај у нивоу)	**Ж-54**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • целе к.п.: 739, 740, 741, 742 • део к.п.: 249, 251, 252, 254, 734, 743
железничка пруга	**Ж-55**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • целе к.п.: 253, 613, 614, 615, 616/1, 616/2, 616/3, 616/4, 617, 618, 619, 620, 626, 627/1, 632/4, 632/6, 632/8, 633/1, 745, 746, 747, 748/1, 749 • део к.п.: 237/1, 237/2, 237/4, 238, 239, 240, 242, 243, 244, 245, 248, 249, 251, 254, 526/2, 545, 546, 621/2, 622/1, 623/1, 624/1, 625, 734, 743, 748/2, 750/1
железничка пруга	**Ж-56**	**Град Лесковац, КО Грделица (село)** • целе к.п.: 1026/1, 1026/3, 1028/1, 3550/13 • део к.п.: 1026/2, 1028/2, 3550/9
железничка пруга (ЕВП)	**Ж-57**	**Град Лесковац, КО Грделица (село)** • целе к.п.: 2807, 2808, 2809, 3025, 3026, 3027, 3028, 3029
железничка пруга (службено место Грделица планирани укрштај у нивоу)	**Ж-58**	**Град Лесковац, КО Грделица (село)** • целе к.п.: 3463, 3464, 3550/3, 3550/7 • део к.п.: 3350, 3351, 3352, 3354, 3357/2, 3363/1, 3364/1, 3365/1, 3366/1, 3367/1, 3368/3, 3440, 3442, 3447, 3448, 3449, 3451, 3459, 3460/1, 3461, 3462/1, 3462/2, 3465, 3479, 3480, 3513, 3519, 3520, 3528/1, 3529/1, 3530, 3531, 3532/1, 3540, 3541, 3542, 3550/10, 3550/15, 3557/7
железничка пруга	**Ж-59**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • целе к.п.: 1042/3, 1043/7, 9121/3, 9121/4 • део к.п.: 985/5, 985/6, 989/2, 997/2, 999/2, 1000/1, 1001, 1002, 1005, 1006, 1007, 1027, 1028, 1029, 1030, 1039/3, 1040/3, 1041/3, 1042/2, 1043/3, 1043/4, 9121/5, 9121/7
железничка пруга (постојећи надвожњак - искључење са ауто-пута,	**Ж-60**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • део к.п.: 1043/5, 9121/5, 9121/7, 9126

ДП IIБ 438, наплатна станица Грделица)		
железничка пруга	**Ж-61**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • цела к.п.: 9121/6 • део к.п.: 942/1, 942/2, 943/1, 944, 9121/5, 9181
железничка пруга	**Ж-62**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • део к.п.: 9121/5
железничка пруга (планирани укрштај у нивоу)	**Ж-63**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • део к.п.: 561, 9121/5
железничка пруга	**Ж-64**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • део к.п.: 576, 577, 579, 580, 602/1, 9121/5
железничка пруга	**Ж-65**	**Град Лесковац, КО Бојишина** • целе к.п.: 2548, 2549, 2550, 2551, 2560/1, 2773, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2790/1, 2802/3, 2811/2, 2838/7, 2840/5, 2840/12, 2840/13, 2840/15, 2840/16, 2840/17, 2840/18 • део к.п.: 2552, 2553, 2554, 2555, 2558/1, 2559/1, 2790/2, 2792/1, 2793/1, 2794/1, 2797/3, 2798/3, 2801/1, 2840/7, 2840/14, 2852
железничка пруга	**Ж-66**	**Град Лесковац, КО Бобевица** • целе к.п.: 1314, 1324, 1373 • део к.п.: 1306, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 1312, 1313, 1315, 1316, 1317, 1318, 1325, 1326, 1327, 1328, 1329, 1330
железничка пруга (тунел Грделица)	**Ж-67**	**Град Лесковац, КО Бобевица** • целе к.п.: 1331/2, 1331/3, 1331/4, 1331/5, 1336 • део к.п.: 1335, 1382, 1383
железничка пруга	**Ж-68**	**Град Лесковац, КО Бобевица** • целе к.п.: 1332/1, 1332/2, 1333/1, 1333/2, 1334, 1374
железничка пруга	**Ж-69**	**Град Лесковац, КО Палојце** • цела к.п.: 2910/2 • део к.п.: 2490, 2909/5, 2910/1
железничка пруга (службено место Палојска Росуља)	**Ж-70**	**Град Лесковац, КО Палојце** • целе к.п.: 2522/1, 2910/6 • део к.п.: 2522/2, 2527, 2530, 2532, 2535/1, 2544/1, 2544/2, 2546, 2547, 2580, 2583, 2605, 2607, 2909/3, 2910/1, 2910/3, 2910/4, 2910/5
железничка пруга	**Ж-71**	**Град Лесковац, КО Личин Дол** • цела к.п.: 1538/1 • део к.п.: 1538/2, 1539, 1540
железничка пруга	**Ж-72**	**Град Лесковац, КО Граово** • целе к.п.: 936/3, 937/1, 940/1, 942/1, 6765/9, 6765/12, 6765/15, 6765/17, 6765/18, 6765/20, 6765/26 • део к.п.: 5493, 5495, 5496, 5497, 5510, 6765/19, 6765/21, 6765/22, 6801
железничка пруга (службено место Предејане, планирани мост на траси пруге испод кога се преусмерава локални пут)	**Ж-73**	**Град Лесковац, КО Кораћевац** • целе к.п.: 684, 687, 688/1, 688/2, 689/1, 689/2, 689/3, 689/4, 689/5, 690, 691, 692, 693/1, 693/2, 694, 695, 696 • део к.п.: 607, 608, 609/2, 609/3, 631, 636, 639, 647, 648, 651, 652, 654, 657, 658, 659, 662, 665, 666, 669, 670, 673/1, 673/2, 674, 675, 676, 677, 680, 681, 683, 685, 697, 698, 1841/5, 1850/14
железничка пруга	**Ж-74**	**Град Лесковац, КО Крпејце** • део к.п.: 1435/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-75**	**Град Лесковац, КО Предејане (село)** • цела к.п.: 4322 • део к.п.: 4320, 4321

железничка пруга	**Ж-76**	**Град Лесковац, КО Предејане (варош)** • целе к.п.: 494/1, 495, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503 • део к.п.: 7, 496
железничка пруга	**Ж-77**	**Град Лесковац, КО Предејане (варош)** • целе к.п.: 300/2, 308, 309, 310/2 • део к.п.: 298/1, 300/1, 301, 302, 304, 306, 307/1, 307/2, 310/1
железничка пруга	**Ж-78**	**Град Лесковац, КО Предејане (варош)** • цела к.п.: 480/4 • део к.п.: 479, 480/2, 480/3, 480/5, 480/6
железничка пруга	**Ж-79**	**Град Лесковац, КО Кораћевац** • цела к.п.: 1850/6 • део к.п.: 1850/7, 1850/18
железничка пруга (планирани укрштај у нивоу)	**Ж-80**	**Град Лесковац, КО Бричевље** • целе к.п.: 781/3, 781/7, 803, 804, 805, 806, 807/1, 809 • део к.п.: 781/5, 808/2, 810, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 825, 2420/1, 2433/1, 2436
железничка пруга	**Ж-81**	**Град Лесковац, КО Бричевље** • целе к.п.: 835/1, 835/3 • део к.п.: 834
железничка пруга (постојећи надвожњаци: ауто-пут и искључење са ауто-пута, ДП IIA 158, наплатна станица Предејане)	**Ж-82**	**Град Лесковац, КО Сушевље** • цела к.п.: 11/9 • део к.п.: 3246
железничка пруга	**Ж-83**	**Град Лесковац, КО Сушевље** • цела к.п.: 11/7 • део к.п.: 11/5, 3246
железничка пруга	**Ж-84**	**Град Лесковац, КО Сушевље** • целе к.п.: 56/1, 59, 61/2, 62/1 • део к.п.: 61/1, 62/3, 3247
железничка пруга	**Ж-85**	**Град Лесковац, КО Сушевље** • целе к.п.: 2232/1, 2233, 2234, 2235, 2236/3, 2236/5, 2236/6, 2236/7, 2236/8, 2237/1, 2238/1, 2238/2, 2239/3, 2239/4 • део к.п.: 2239/5, 2239/7, 2239/9, 2246/2, 3248
железничка пруга	**Ж-86**	**Град Лесковац, КО Сушевље** • целе к.п.: 2239/6, 2239/8, 2240, 2241/1, 2242, 2243, 2244/1, 2245/2, 2245/5, 2245/6, 2245/8, 2252/1, 2257/1, 2260/1, 2261/1, 2262/1, 2263/1 • део к.п.: 2239/5, 2239/7, 2239/9, 2246/1, 2246/2, 3248
железничка пруга	**Ж-87**	**Град Лесковац, КО Сушевље** • целе к.п.: 2655/3, 2655/13, 2655/20, 2655/23 • део к.п.: 2651, 2652, 2653, 2654, 2655/1, 2655/19, 2655/21, 2655/22
железничка пруга	**Ж-88**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • целе к.п.: 1971/2, 2667/5, 2668/16 • део к.п.: 2668/1, 2668/9, 2668/10, 2669/2
железничка пруга	**Ж-89**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • целе к.п.: 1972/1, 1973/2, 1974/2, 1975/1, 1976/1, 1977/2, 1978/2, 1979/1, 1980/1, 1981/1, 1984/2, 1985/2, 1986/2, 1987/2, 1989/2, 1990/2, 1991/2, 1992/2, 1993/2, 1994/2, 2668/11, 2671/1, 2672/1, 2674/2, 2675/1, 2675/4, 2676/4, 2676/5
железничка пруга	**Ж-90**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • целе к.п.: 2668/13, 2675/2, 2676/1, 2676/2, 2677/2, 2677/4, 2677/5

		• део к.п.: 2668/15
железничка пруга (постојећи укрштај у нивоу)	**Ж-91**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • цела к.п.: 2677/3 • део к.п.: 2668/15, 2668/17, 2677/1
железничка пруга	**Ж-92**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • целе к.п.: 2019/2, 2668/5, 2668/7, 2668/8, 2668/14, 2668/18, 2668/19, 2668/20, 2679/2, 2681/2 • део к.п.: 2668/2, 2668/4, 2668/17, 2677/1, 2679/1
железничка пруга (ДП IA A1 - ауто-пут - постојећи надвожњак)	**Ж-93**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • део к.п.: 2668/2
железничка пруга (службено место Џеп)	**Ж-94**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • целе к.п.: 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2668/3, 2682, 2683, 2684, 2685, 2686, 2687, 2688, 2689, 2690, 2691, 2692, 2693, 2694, 2695, 2696, 2697, 2698, 2699 • део к.п.: 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2041, 2042, 2043, 2045, 2046, 2048, 2049, 2050, 2051/1, 2081, 2083, 2087/1
железничка пруга (ДП IIA 258 - постојећи надвожњак)	**Ж-95**	**Општина Владичин Хан, КО Џеп** • целе к.п.: 11, 12, 1046, 1144 • део к.п.: 1, 1050, 1051, 1052, 1135, 1136, 1141, 1142, 1143
железничка пруга (постојећи укрштај у нивоу, ДП IA A1 - ауто-пут - постојећи надвожњак)	**Ж-96**	**Општина Владичин Хан, КО Џеп** • целе к.п.: 1118, 1128/1, 1128/2, 1129/1, 1129/2, 1151/1, 1151/2, 1153, 1154, 1155 • део к.п.: 1122
железничка пруга (ДП IA A1 - ауто-пут - постојећи надвожњак, службено место Момин Камен, постојећи укрштај у нивоу)	**Ж-97**	**Општина Владичин Хан, КО Дупљане** • целе к.п.: 181/7, 181/17, 186/1, 186/3, 186/4, 186/5, 187/1, 187/2, 187/8, 188, 1129/5, 1131/2, 1131/3, 2574/4, 2574/7, 2578, 2579, 2580, 2581, 2583, 2584, 2585, 2586, 2588, 2589, 2592 • део к.п.: 13/1, 13/2, 176/1, 1120/2, 1129/1, 1131/1, 1132, 1134, 1135, 1139, 1144, 1164, 1165/1, 1165/2, 1167, 1170/1, 1170/2, 1172, 2574/1, 2596/2
железничка пруга	**Ж-98**	**Општина Владичин Хан, КО Манајле** • цела к.п.: 1468 • део к.п.: 387, 388, 444, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 459, 460, 461, 462, 464, 465, 468, 469, 473, 474, 476, 477, 478, 479, 482, 483, 487, 488, 490, 491, 496, 497/1, 504/2, 505/1, 505/2, 506/1, 506/2, 507, 508, 509, 513
железничка пруга	**Ж-99**	**Општина Владичин Хан, КО Манајле** • целе к.п.: 233, 234, 235, 244, 1462, 1467 • део к.п.: 210, 217, 218, 219, 221, 222, 223, 224, 225, 228, 230, 231, 232, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 867, 1454
железничка пруга	**Ж-100**	**Општина Владичин Хан, КО Кржинце** • целе к.п.: 22, 23, 24, 25 • део к.п.: 27
железничка пруга (службено место Шелинце)	**Ж-101**	**Општина Владичин Хан, КО Балиновце** • целе к.п.: 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 725, 728, 731, 733/8 • део к.п.: 719, 720, 721, 722, 724, 727, 729, 730, 732/8, 732/9, 732/10, 732/11, 732/12, 733/4, 733/5, 733/6, 733/7, 845, 1342
железничка пруга	**Ж-102**	**Општина Владичин Хан, КО Кржинце** • део к.п.: 1614/1

железничка пруга	**Ж-103**	**Општина Владичин Хан, КО Кржинце** • део к.п.: 1520, 1521, 1524, 1525, 1529, 1530, 1533, 1614/1
железничка пруга	**Ж-104**	**Општина Владичин Хан, КО Кржинце** • целе к.п.: 1443/2, 1444/2 • део к.п.: 1443/3, 1444/4, 1445/1, 1446, 1447, 1565, 1614/1
железничка пруга	**Ж-105**	**Општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • цела к.п.: 2178 • део к.п.: 1002/1, 2115, 2116, 2118, 2137, 2176, 2177, 2179, 2181, 2189, 2195, 2196, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2222, 2415, 3271, 3272, 3273
железничка пруга (службено место Владичин Хан)	**Ж-106**	**Општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • целе к.п.: 40, 41/1, 41/2, 42/1, 42/2, 1012/1, 1016, 1017, 1019, 1020, 1021, 1022, 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030 • део к.п.: 1002/1
железничка пруга (пешачки прелаз, постојећи надвожњак - ул. Ратка Павловића)	**Ж-107**	**Општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • целе к.п.: 483/6, 483/7, 483/8, 483/9, 483/10, 483/11, 485/3, 485/4, 492, 493/1, 493/2, 493/3, 502/2, 1031/2, 1031/3, 1031/5, 1032 • део к.п.: 409/1, 411/1, 494/1, 495/1, 495/2, 496, 497, 498/1, 499, 500, 501/1, 501/3, 502/1, 1031/1, 1037/1
железничка пруга	**Ж-108**	**Општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • целе к.п.: 950, 982, 983, 984, 985, 1001, 1033 • део к.п.: 533, 543, 544, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 951, 952, 953, 954/1, 954/2, 1037/1
железничка пруга	**Ж-109**	**Општина Владичин Хан, КО Репинце** • целе к.п.: 596, 604, 2457 • део к.п.: 545/2, 545/4, 546, 549/1, 549/2, 549/3, 551, 553, 591, 593, 594, 595, 597, 598, 599, 603, 605, 606, 607, 2456, 2458
железничка пруга (планирани укрштај у нивоу)	**Ж-110**	**Општина Владичин Хан, КО Репинце** • целе к.п.: 558/5, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455 • део к.п.: 557/5, 577/2, 580, 581, 582, 583, 591, 593, 748, 757/1, 757/2, 758, 759, 869/2, 2458
железничка пруга	**Ж-111**	**Општина Владичин Хан, КО Репинце** • део к.п.: 580, 758, 759, 775, 776, 777, 795/1, 811, 812, 847, 848, 851, 857/8, 858/3, 858/4, 869/2, 2458
железничка пруга	**Ж-112**	**Општина Владичин Хан, КО Репинце** • део к.п.: 1723, 2459/1
железничка пруга	**Ж-113**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • део к.п.: 34, 35
железничка пруга	**Ж-114**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • део к.п.: 35, 47/1, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 58, 60/2, 69, 70, 71, 72, 180, 182, 185/4, 1413/1
железничка пруга	**Ж-115**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • део к.п.: 477, 478, 479/1, 479/2, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486/1, 487, 488/3, 489, 500/2, 501/1, 501/2, 502/1, 503, 504, 505, 506, 610, 611, 612, 613, 615/4, 616, 617, 1414/1
железничка пруга (постојећи укрштај у нивоу)	**Ж-116**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • цела к.п.: 1303/4 • део к.п.: 1097/2, 1414/1
железничка пруга (службено место Сува Морава)	**Ж-117**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • целе к.п.: 1303/1, 1303/2, 1303/3, 1303/5, 1303/6, 1306, 1307, 1308, 1309/2, 1415, 1416 • део к.п.: 1309/1, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1414/1

железничка пруга (службено место Сува Морава)	**Ж-118**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • целе к.п.: 466, 467, 468, 469/1, 469/3, 470, 471, 700/9, 700/13, 700/16, 700/27, 700/28, 1388/2, 1388/3, 1389, 1390 • део к.п.: 700/1, 700/8, 700/10, 700/21, 700/22, 700/26, 1033/1, 1033/2, 1212, 1213/1, 1388/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај - ДП IIБ 441)	**Ж-119**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1291/1, 1299, 1391
железничка пруга (службено место Лепенички Мост)	**Ж-120**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • целе к.п.: 1292, 1392 • део к.п.: 1282, 1286, 1294/1, 1323, 1343, 1344, 1345, 1360, 1361, 1373/1, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1382, 1391
железничка пруга	**Ж-121**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 246, 256/2, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 431, 432, 433, 744, 745, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 820 • део к.п.: 89, 98, 99, 100, 102/1, 103, 105, 106, 117, 118, 119, 122, 123, 131, 135, 151, 152, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 202, 205, 206, 207, 208, 209, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 224, 225, 226, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 237, 238, 241, 243, 244, 245, 247, 252, 253, 254, 255, 256/1, 258, 259, 415/1, 416, 417, 429, 585, 733/1, 736, 737, 742, 743, 746, 749, 750, 751, 753, 754, 755, 818, 819, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 3565/1, 3566/1
железничка пруга	**Ж-122**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 1141, 1157/1, 1436 • део к.п.: 1124, 1125, 1126, 1127, 1128, 1129, 1130, 1131, 1132, 1133, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1150, 1151, 1153, 1154, 1157/2, 1158/2, 1158/3, 1161/1, 1161/2, 1423, 1424, 1427, 1428, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1437, 1438, 1439, 1440, 1441, 1442, 1443, 1450, 1451, 3568
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-123**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 1058, 1567, 1568, 1569 • део к.п.: 1053, 1059, 1071, 1079, 1080, 1452, 1468, 1469, 1470/1, 1470/2, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1480, 1481, 1563, 1564, 1565, 1566, 1570, 1571, 1595, 3565/1
железничка пруга	**Ж-124**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • цела к.п.: 1645 • део к.п.: 1553, 1554, 1555, 1556, 1558, 1596, 1597, 1599, 1600, 1601, 1643, 1644, 1664, 1668, 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1689, 1690, 3563/4
железничка пруга (службено место Стубал)	**Ж-125**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 2248, 2249, 2250, 2251, 2362, 2363, 2368, 2411, 2412, 2413, 2415, 2620/1, 2620/2, 2620/3, 2621, 2622, 2623, 2624/1, 2624/2, 2626/1, 2626/2, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2636, 2637, 2639, 2676, 2701, 2702, 2703, 2704, 2740, 2745, 2746, 2747, 2748, 2758, 2761, 2762, 2763, 3303, 3304, 3305, 3410, 3411, 3412, 3413, 3414, 3415, 3416, 3417, 3418, 3419, 3420, 3421, 3422, 3423, 3424, 3425, 3426, 3427, 3428, 3429, 3430, 3431, 3432, 3433, 3434, 3435, 3436, 3437, 3438, 3439, 3440, 3441, 3442, 3443, 3444, 3445, 3446, 3447, 3448, 3449, 3450, 3451, 3452, 3453, 3454, 3455/1, 3457, 3458, 3462, 3468/1, 3564/2, 3564/3 • део к.п.: 1873, 1874, 1875, 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1883, 1884, 1885, 1888, 1889, 1890, 1891, 1892, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900/1, 1900/3, 1903/1, 1941, 1946/1, 1947/1,

		1948/1, 1949/1, 1966/1, 1967, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1991, 1992, 2236/1, 2236/2, 2238, 2244, 2245, 2246, 2247/2, 2253, 2261/1, 2262/1, 2351, 2356, 2360, 2361/1, 2361/2, 2364, 2365, 2366, 2367, 2370, 2374, 2375, 2379, 2405, 2410, 2414, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2603, 2604, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2613, 2617, 2618, 2633, 2634/2, 2669, 2675, 2677, 2678, 2679, 2739, 2741, 2743, 2744, 2749, 2752, 2753, 2757, 2759, 2760, 2764, 2765, 3302, 3306, 3307, 3309, 3310, 3311, 3409, 3456, 3459, 3460, 3461, 3463, 3466, 3467, 3468/2, 3471, 3472, 3474, 3475, 3476, 3477/1, 3479/1, 3480/2, 3564/1, 3566/5, 3570
железничка пруга	**Ж-126**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 3564/1
железничка пруга	**Ж-127**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 2604
железничка пруга (службено место Прибој Врањски)	**Ж-128**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • целе к.п.: 411, 412, 413, 414/1, 1868, 1869 • део к.п.: 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 408, 409, 415, 416, 417, 418, 434, 435, 436, 437, 443, 444, 1865
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-129**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • цела к.п.: 1867 • део к.п.: 1865
железничка пруга	**Ж-130**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • целе к.п.: 949, 1218, 1223, 1421, 1422, 1870 • део к.п.: 939, 940, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 956/2, 972, 973/1, 973/2, 974, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 985, 986, 987, 992, 1157, 1215, 1216, 1217, 1219, 1220, 1221, 1222/1, 1224, 1225, 1241, 1242, 1270, 1271, 1272, 1419, 1420, 1865, 1875
железничка пруга	**Ж-131**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • део к.п.: 1270
железничка пруга	**Ж-132**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • цела к.п.: 1269
железничка пруга	**Ж-133**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • целе к.п.: 1501/2, 1511, 1512, 1513, 1514, 1515, 1516, 1641 • део к.п.: 1444/1, 1445/1, 1445/2, 1446, 1447, 1448, 1450, 1451/1, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457/3, 1459, 1460, 1461, 1462, 1463, 1464, 1465, 1466/1, 1467/1, 1468/1, 1469/1, 1497/1, 1498, 1499, 1500, 1501/1, 1510/2, 1517, 1518, 1520, 1521, 1523, 1526, 1627/1, 1628, 1629, 1630, 1639, 1640, 1642/1, 1642/2, 1652/2, 1653/2, 1654, 1655, 1874, 1877/1
железничка пруга	**Ж-134**	**Град Врање, КО Превалац** • цела к.п.: 87 • део к.п.: 88, 89, 90, 91, 92, 93, 96, 927, 929
железничка пруга (постојећи надвожњак - ДП IIA 258)	**Ж-135**	**Град Врање, КО Превалац** • цела к.п.: 71/3 • део к.п.: 66, 67, 71/2, 72, 88, 89, 90, 698, 699, 927, 929, 933/1, 934
железничка пруга	**Ж-136**	**Град Врање, КО Превалац** • целе к.п.: 54, 55, 56, 57, 58, 898, 911 • део к.п.: 48, 49, 50, 52, 53, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 927, 932
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-137**	**Град Врање, КО Превалац** • целе к.п.: 888, 889, 890, 928 • део к.п.: 753, 754, 755, 756, 874, 875, 876, 877, 887, 927
железничка пруга	**Ж-138**	**Град Врање, КО Корбевац**

		• део к.п.: 67, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 86, 87, 90, 91, 92, 112, 114, 115, 5253/1
железничка пруга	**Ж-139**	**Град Врање, КО Корбевац** • део к.п.: 117, 118, 841, 5248
железничка пруга (ДП IA A1 - ауто-пут - постојећи надвожњак)	**Ж-140**	**Град Врање, КО Корбевац** • целе к.п.: 120/2, 123/2, 295/3, 296/3, 297/3, 298/1, 314/1, 314/2, 340/2, 342/2, 345/2 • део к.п.: 117, 118, 119, 121/2, 122/2, 124/2, 127/2, 128, 129, 294/2, 294/3, 295/2, 296/2, 297/2, 298/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/2, 305, 307/2, 308/2, 315/2, 327, 328/2, 329/2, 330/2, 331/2, 332/2, 333/2, 334/2, 335/2, 336/2, 337/2, 339/2, 340/1, 342/1, 345/1, 346, 348, 349/1, 350, 357, 361/1, 362/3
железничка пруга	**Ж-141**	**Град Врање, КО Корбевац** • целе к.п.: 417, 418, 419, 420, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 604, 619, 620, 621, 622 • део к.п.: 376/1, 377, 378, 380, 396, 397, 398, 399, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 414, 415, 416, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 571, 587, 588, 589, 597, 598, 599, 600, 601, 603, 614, 615, 616, 617, 618, 623, 629
железничка пруга	**Ж-142**	**Град Врање, КО Бујковац** • целе к.п.: 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206 • део к.п.: 179, 180, 181, 188, 189, 190, 195, 196, 197, 207, 209, 210, 211, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 249, 250, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 4833
железничка пруга	**Ж-143**	**Град Врање, КО Бујковац** • целе к.п.: 106, 107, 108, 109, 122 • део к.п.: 49, 52, 53, 58, 59, 68, 89/2, 91, 94, 95, 97, 98, 99, 101, 102, 103, 104, 105, 110, 119, 123, 125, 126, 127, 131, 132, 139
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-144**	**Град Врање, КО Бујковац** • део к.п.: 68, 89/1
железничка пруга	**Ж-145**	**Град Врање, КО Бујковац** • део к.п.: 69, 70, 71, 72, 73, 74/1, 74/2, 78, 80, 81, 84, 87, 88
железничка пруга	**Ж-146**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 94, 95/1, 95/2
железничка пруга (службено место Врањска Бања)	**Ж-147**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • целе к.п.: 33, 272, 273, 274/1, 274/2, 274/3, 361, 3083/1, 3083/2, 3084/2, 3084/3, 3091, 3092, 3093, 3094, 3095, 3096, 3097, 3098, 3100 • део к.п.: 34, 36, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 232/1, 232/6, 232/7, 232/8, 232/15, 232/17, 232/20, 232/21, 232/22, 232/28, 232/37, 232/38, 275/1, 276, 322, 345, 346/1, 346/2, 346/3, 355, 2987, 3084/1, 3099, 3104
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-148**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 346/1, 346/2, 346/3, 355, 3084/1
железничка пруга	**Ж-149**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • целе к.п.: 352/1, 352/2, 352/3, 352/4, 352/7, 353, 354/1, 3085, 3086, 3087, 3088 • део к.п.: 343/2, 352/5, 355, 421, 426/1, 426/2, 427, 428, 429, 430/1, 2992, 2997, 3084/1, 3089, 3090/1, 3090/2
железничка пруга	**Ж-150**	**Град Врање, КО Кумарево**

		• целе к.п.: 839, 840, 841, 844/2, 850, 851, 852, 2554 • део к.п.: 838, 842, 843, 849, 853, 860, 861/1, 861/2, 862/1, 862/2, 863/1, 863/2, 864, 872, 873, 875, 889, 890, 899, 900, 957
железничка пруга	**Ж-151**	**Град Врање, КО Кумарево** • целе к.п.: 775, 822, 2555, 2556, 2557, 2558 • део к.п.: 734/1, 734/2, 749, 750/1, 772, 774, 776, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 825, 827, 828, 829, 831, 834, 835, 836, 1004, 1005, 1012, 2545
железничка пруга	**Ж-152**	**Град Врање, КО Топлац** • део к.п.: 1608, 1610, 1611, 1612, 1613, 1633, 1634, 1636, 1641/1, 1641/2, 1642, 1643, 1644, 1645, 1646, 1649, 1650, 1653, 1654, 1655, 1656, 1658, 1659, 1661, 1662, 1663, 1665, 1669, 1670, 1671, 1673, 1682, 1683, 1686, 1687, 5684
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-153**	**Град Врање, КО Топлац** • део к.п.: 1600, 1601, 1603, 1604, 1607, 1619, 1622, 1623, 1627, 1628, 1631, 1632, 5684
железничка пруга	**Ж-154**	**Град Врање, КО Топлац** • део к.п.: 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1148, 1152, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1292, 1293, 1294, 1296, 1297, 1298, 1300, 1306, 1307, 1357, 1358, 1361, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1371, 1372, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1396, 1397, 1398, 1401, 1402, 1406, 1407, 1410, 1411, 1412, 1413, 1416, 1417, 1420, 1421, 1422, 1423, 1427, 1428, 1429, 1433, 1434, 1435, 1439, 1440, 1445, 1446, 1453, 1573, 1574, 1578, 1579, 1582, 1585/1, 1586, 1590, 1591, 1594, 1595/1, 1595/2, 1596, 1597/1, 1598, 1599, 1614, 1618, 5680, 5684
железничка пруга	**Ж-155**	**Град Врање, КО Топлац** • целе к.п.: 1131, 1132 • део к.п.: 224, 225, 231, 232, 233, 234, 235/1, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 268, 269, 270, 271, 273, 274, 275, 276, 284, 285, 292, 296, 298, 299, 300, 301, 303, 304, 305, 306, 307, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 364, 365, 368, 369, 373, 374, 378, 379, 382, 383, 388, 389, 390, 392, 393, 394, 397, 398, 399, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 796, 797, 800, 801, 811, 812, 813, 814, 815, 872, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 884, 885, 886, 887, 896, 897, 898, 903, 906, 907, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 983/1, 983/4, 983/5, 984, 986, 987, 988, 989, 991, 992, 1013, 1014, 1019, 1028, 1036, 1037, 1042, 1043, 1049, 1050, 1051, 1053, 1057, 1058, 1064, 1065, 1066, 1078, 1079, 1080, 1082, 1083/2, 1083/3, 1083/6, 1083/7, 1083/9, 1084, 1130, 1133, 1134, 5683, 5684, 5685
железничка пруга	**Ж-156**	**Град Врање, КО Ћуковац** • целе к.п.: 14/1, 14/2, 14/3 • део к.п.: 7, 8, 9, 10, 11, 13, 6082
железничка пруга	**Ж-157**	**Град Врање, КО Врање I** • целе к.п.: 10261/1, 10261/2, 10261/3, 10261/4, 10262, 10272/3, 10273/2, 12859/2 • део к.п.: 10259/2, 10294, 10295, 12859/1, 12935
железничка пруга (ДП IA A1 - ауто-пут - постојећи надвожњак)	**Ж-158**	**Град Врање, КО Врање I** • целе к.п.: 10256/2, 10256/3, 10258/2 • део к.п.: 10259/3, 10296/5, 12859/1

железничка пруга (службено место Врање)	**Ж-159**	**Град Врање, КО Врање I** • целе к.п.: 10259/1, 10296/1, 12858/4, 12860, 12861, 12862, 12863/1, 12863/2, 12864, 12865/1, 12865/2, 12865/3, 12866, 12867, 12868/1, 12868/2, 12870, 12871, 12873, 12874/1, 12875, 12876, 12877 • део к.п.: 10242, 10245, 10300/1, 10379/1, 12858/1, 12859/1
железничка пруга (ДП IA A1 - ауто-пут - постојећи надвожњак)	**Ж-160**	**Град Врање, КО Врање I** • целе к.п.: 12859/3, 12874/2, 12874/3 • део к.п.: 12859/1
железничка пруга	**Ж-161**	**Град Врање, КО Врање I** • део к.п.: 12190/1, 12193/4, 12193/6, 12193/8, 12194/2, 12194/3, 12195/2, 12196/2, 12859/1, 12879/1
железничка пруга (постојећи надвожњак - ул. Партизански пут)	**Ж-162**	**Град Врање, КО Врање I** • целе к.п.: 12597, 12818/1, 12880/1, 12880/2, 12881/1, 12881/2, 12882, 12883/1, 12883/3, 12884 • део к.п.: 12590/1, 12591/1, 12591/2, 12593, 12598, 12602/1, 12604/1, 12604/2, 12605/1, 12605/3, 12711/3, 12711/4, 12810/1, 12811/1, 12812/1, 12813/1, 12814/1, 12815/1, 12816/1, 12817/1, 12818/3, 12819/2, 12820/2, 12821/2, 12822
железничка пруга	**Ж-163**	**Град Врање, КО Рибинце** • целе к.п.: 299, 307/1, 543/2, 544/2, 555 • део к.п.: 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 300, 303, 304, 305, 306/1, 307/2, 308, 311, 312, 315, 316, 317, 337, 344, 345, 348, 349, 352, 353, 356, 357, 361, 362, 365, 526/1, 526/2, 528/1, 528/2, 529/1, 529/2, 530/1, 530/2, 532/1, 533, 541, 542, 543/1, 544/1, 545, 553/1, 554, 556, 752/1, 753/1, 753/5, 753/6
железничка пруга (постојећи надвожњак - ул. Шутина)	**Ж-164**	**Град Врање, КО Рибинце** • део к.п.: 675/2, 754/3
железничка пруга	**Ж-165**	**Град Врање, КО Рибинце** • целе к.п.: 660/1, 662, 663, 671/3, 671/4, 754/1, 754/4, 755, 756 • део к.п.: 651/3, 660/2, 661, 664, 665, 669/1, 669/2, 671/1, 672/1, 675/1, 678/1, 706, 709, 754/2
железничка пруга	**Ж-166**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • део к.п.: 390/1, 390/2, 426/1, 426/2, 426/3, 427, 428, 429, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 467/1, 467/2, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739/2, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 2242, 2256/1, 2256/2, 2256/3, 2256/4
железничка пруга (постојећи надвожњак - ул. Први Царски Друм)	**Ж-167**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 925/1, 925/2, 926, 927, 928/2 • део к.п.: 923, 924, 928/1, 928/3, 928/4, 943, 944, 948, 950/1, 1002/1, 1002/2, 1002/3, 1003/1, 1007, 1008, 1009, 1010, 2255/1, 2255/2, 2255/3, 2266/1, 2266/3, 2267
железничка пруга (службено место Нерадовац)	**Ж-168**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 1362/1, 1366/2, 1376, 1377, 1614, 1615, 1616, 1617, 2090, 2091, 2252, 2269 • део к.п.: 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1378, 1888, 1896, 1897, 2092, 2236/2, 2239/1, 2249/1, 2249/2, 2268
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-169**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • део к.п.: 1886/1, 1887, 2092, 2093, 2249/1
железничка пруга	**Ж-170**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 2094, 2095, 2096, 2097/1, 2097/2, 2250, 2251 • део к.п.: 1876, 1877, 1878, 1879, 1880, 1881, 1882, 1883, 1884, 1885, 1886/1, 2093, 2211, 2249/1

железничка пруга	**Ж-171**	**Град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 1378, 1379, 1381/1, 1381/2, 1392/1, 1393, 1394/1
железничка пруга	**Ж-172**	**Град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 1403, 1411/1, 1412, 1466, 1468, 1469, 2100, 2101/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-173**	**Град Врање, КО Ратаје I** • цела к.п.: 1903, 1918 • део к.п.: 1762, 1763, 1764, 1768, 1769, 1770, 1772, 1773, 1774, 1777, 1778/1, 1778/2, 1779, 1780/1, 1780/2, 1859, 1863, 1864, 1865, 1866, 1867, 1868, 1870, 1871, 1873, 1874, 1875, 1877, 1878, 1882, 1883, 1898/1, 1901, 1902, 1904/2, 1905/1, 1905/2, 1906, 1907, 1908, 1909, 1912, 1913, 1915, 1916, 1917, 1919, 1922, 1923, 1924, 1934, 1935, 1936, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2311/1, 2311/2, 2311/3, 2311/4, 2311/5, 2312, 2313/1, 2321/1, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2756/1, 2757, 2769
железничка пруга	**Ж-174**	**Град Врање, КО Павловац** • целе к.п.: 2051/7, 2051/8, 2053, 2054, 2065, 2068 • део к.п.: 2051/1, 2051/9, 2051/10, 2052, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2063, 2064, 2069, 2076/1, 2079, 2080, 2081
железничка пруга	**Ж-175**	**Град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2108 **Град Врање, КО Ратаје I** • део к.п.: 2766 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
железничка пруга	**Ж-176**	**Град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2107 **Град Врање, КО Ристовац** • део к.п.: 1439 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
железничка пруга	**Ж-177**	**Град Врање, КО Ратаје I** • део к.п.: 2600, 2601
железничка пруга	**Ж-178**	**Град Врање, КО Ристовац** • део к.п.: 42, 43, 44, 45, 46, 47/1, 47/2, 47/3, 48, 49, 50
железничка пруга	**Ж-179**	**Град Врање, КО Ристовац** • део к.п.: 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 70, 71, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 1428/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-180**	**Град Врање, КО Ристовац** • део к.п.: 81, 1428/1, 1432/1
железничка пруга (службено место Ристовац)	**Ж-181**	**Град Врање, КО Ристовац** • целе к.п.: 1433/1, 1433/2, 1434, 1435, 1436, 1437 • део к.п.: 288/3, 1422/2, 1428/1, 1432/1, 1443
железничка пруга	**Ж-182**	**Град Врање, КО Ристовац** • део к.п.: 1432/1
железничка пруга	**Ж-183**	**Град Врање, КО Ристовац** • целе к.п.: 282/3, 286/2 • део к.п.: 278, 280/2, 283/1, 286/1, 286/3, 288/3
железничка пруга	**Ж-184**	**Град Врање, КО Ристовац** • цела к.п.: 282/2
железничка пруга	**Ж-185**	**Општина Бујановац, КО Жбевац** • целе к.п.: 322/1, 799, 800, 802, 5906, 5907, 5908, 5909, 5910, 5911, 5912, 5913, 5914, 5915 • део к.п.: 801, 803, 804, 805, 806, 5902
железничка пруга	**Ж-186**	**Општина Бујановац, КО Жбевац**

(планирани денивелисани укрштај)		• део к.п.: 803, 804, 805, 966, 967, 5902
железничка пруга	**Ж-187**	**Општина Бујановац, КО Жбевац** • целе к.п.: 944, 947, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 968, 969, 1684, 1685, 1716, 5903, 5904, 5905 • део к.п.: 804, 805, 945, 946, 948, 949, 950, 966, 967, 970, 971, 978, 979, 980, 981, 982, 985, 1682, 1686, 1687, 1689, 1690, 1691, 1692, 1693, 1694, 1715, 1717, 1800/1, 5876, 5880, 5902
железничка пруга	**Ж-188**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • део к.п.: 4154/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-189**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • део к.п.: 4154/1
железничка пруга	**Ж-190**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • целе к.п.: 4155, 4156 • део к.п.: 4154/1, 4154/2
железничка пруга	**Ж-191**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • део к.п.: 649, 4153/1, 4153/2, 4153/3, 4159
железничка пруга	**Ж-192**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • целе к.п.: 207, 208 • део к.п.: 206, 209/1, 4153/1, 4153/3
железничка пруга	**Ж-193**	**Општина Бујановац, КО Жужељица** • целе к.п.: 1183, 1184, 1185, 1186, 1187, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1854/2 • део к.п.: 105/2, 107, 1181, 1182, 1191, 1192, 1193, 1195, 1196, 1198, 1199, 1202, 1204, 1205, 1206, 1207, 1208, 1209, 1210, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1222, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1350, 1351, 1854/1
железничка пруга (постојећи денивелисани укрштај)	**Ж-194**	**Општина Бујановац, КО Божињевац II** • целе к.п.: 70, 71, 72, 74, 75 • део к.п.: 73, 76, 77, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 130/1
железничка пруга	**Ж-195**	**Општина Бујановац, КО Бујановац** • део к.п.: 3268/1
железничка пруга	**Ж-196**	**Општина Бујановац, КО Бујановац** • део к.п.: 2925/1, 3267, 3271/1
железничка пруга (службено место Бујановац)	**Ж-197**	**Општина Бујановац, КО Божињевац I** • целе к.п.: 168, 243, 259, 336/1, 336/2, 337/1, 337/2, 338/1, 338/2 • део к.п.: 146/1, 146/2, 147, 166, 167, 185/1, 190/1, 192, 196, 197, 203, 204, 205, 226/1, 227/1, 228/1, 229/1, 230/1, 232/1, 233/1, 236/1, 237, 242/1, 244, 245, 260, 261/1, 325/1, 326/1, 327/1, 328/1, 329/1, 330/1, 331/1, 332/1, 333/1, 334/1, 346/1, 347/1, 349, 1668/1, 1668/3
железничка пруга	**Ж-198**	**Општина Бујановац, КО Божињевац I** • целе к.п.: 1669, 1670, 1671, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677 • део к.п.: 104/1, 107/1, 108/1, 111/1, 112/1, 116/1, 117/1, 120/1, 121/1, 122/1, 125/1, 126/1, 129/1, 130/1, 133/1, 134/1, 137/1, 138/1, 141/1, 142/1, 142/2, 350/1, 351/1, 352/1, 353, 355/1, 356/1, 357/1, 1654/1, 1668/1, 1668/3
железничка пруга	**Ж-199**	**Општина Бујановац, КО Левосоје** • целе к.п.: 1611, 1612, 1613, 1614, 1615
железничка пруга	**Ж-200**	**Општина Бујановац, КО Левосоје**

(постојећи денивелисани укрштај - ДП IIA 258 / ул-Левосоје)		• целе к.п.: 1879/2, 1879/3, 1879/4, 2184/2, 2189/1, 2189/2, 2190, 2191, 2220/2, 2221/2, 2221/3, 2222/1, 2222/2, 2223/2, 3303/2, 3303/5, 3303/6, 3303/7, 3303/10, 3306, 3307, 3315/2 • део к.п.: 1827/1, 1863, 1864, 1865, 1866/1, 1867/1, 1869, 2184/1, 2185, 2188/1, 2188/4, 2192/1, 2195, 2223/1, 3296, 3303/1, 3303/4, 3315/1
железничка пруга (постојећи денивелисани укрштај - ДП IA A1 - ауто-пут)	**Ж-201**	**Општина Бујановац, КО Левосоје** • целе к.п.: 2186/1, 2186/2, 2187/1, 2187/2, 2188/2, 2188/3, 3319/2 • део к.п.: 2180/1, 2180/4, 2185, 2188/1, 2188/4, 2192/1, 2192/2, 2195, 3303/1, 3315/1, 3318/1, 3318/2, 3319/1
железничка пруга	**Ж-202**	**Општина Бујановац, КО Левосоје** • целе к.п.: 2684/1, 2733, 2734/2, 2777 • део к.п.: 2666/2, 2685/1, 2686/1, 2718/1, 2719/1, 2720/1, 2721/1, 2722/1, 2723/1, 2724/1, 2725/1, 2726/2, 2727/1, 2728/1, 2728/2, 2732, 2734/1, 2735, 2736, 2737, 2738, 2750, 2751, 2774, 2775, 2776, 3303/1, 3305
железничка пруга	**Ж-203**	**Општина Бујановац, КО Осларе** • целе к.п.: 3335, 3337, 3338/1, 3338/2, 3339, 3340, 3341, 3342, 3345, 3346 • део к.п.: 2994, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3336, 3343, 3344, 3347, 3931
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-204**	**Општина Бујановац, КО Осларе** • део к.п.: 2962, 2963, 2965, 2969, 2992, 2993, 2994, 3343, 3344, 3347, 3927
железничка пруга	**Ж-205**	**Општина Бујановац, КО Осларе** • целе к.п.: 3498, 3520, 3521, 3522, 3523, 3527, 3529 • део к.п.: 2948, 2949/1, 2949/2, 2950, 2954, 2955, 2956, 2960, 3494, 3495/3, 3495/6, 3496, 3497, 3499, 3500, 3519, 3524, 3525, 3526, 3528, 3530, 3531, 3532, 3533, 3535, 3536, 3537, 3803, 3804, 3807, 3808, 3812, 3813, 3814, 3845, 3846, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3853, 3854, 3855, 3856, 3857, 3858, 3861, 3862, 3863, 3864, 3865, 3866, 3867, 3868, 3869, 3872, 3873, 3875/1, 3875/2, 3876, 3877, 3878, 3879, 3880, 3881, 3882, 3883, 3884, 3885, 3886, 3887, 3889/1, 3890, 3891, 3892, 3893, 3897, 3898, 3899, 3900, 3901, 3902, 3903, 3904, 3931
железничка пруга	**Ж-206**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 1938/1, 1938/2, 1938/3, 1939/1, 1939/2, 1939/3, 1940, 1941, 1943/1, 1943/2, 1944/1, 1944/2, 1945/2, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952/1, 1952/2, 1953/1, 1953/2, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1961, 1962, 1965, 1966, 1969, 1970, 1973, 1974, 1975, 1976, 1981, 1982, 1983, 1984, 1985, 1986, 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993, 1995, 1996, 1997, 2002, 2003, 2007, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025/1, 2143/1, 2144/1, 2146/1, 2146/2, 2146/3, 2147/1, 2148/1, 2149/1, 2151, 2152, 2154/1, 2155/1, 2156/1, 2157/1, 2158/1, 2159, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2851
железничка пруга	**Ж-207**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • цела к.п.: 2564/2 • део к.п.: 2341, 2559/2, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2563, 2564/1, 2565/1, 2853, 2854, 2862, 2864
железничка пруга	**Ж-208**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2565/1, 2565/2, 2566, 2567/1, 2567/2, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2573, 2574, 2575, 2855
железничка пруга	**Ж-209**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2573, 2574, 2575, 2576, 2577

(планирани денивелисани укрштај)		
железничка пруга	**Ж-210**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2584, 2587, 2588, 2589
железничка пруга	**Ж-211**	**Општина Бујановац, КО Летовица** • целе к.п.: 103, 104, 148 • део к.п.: 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80/1, 80/2, 81, 82, 86, 87, 88, 91, 92, 94, 95, 96, 97, 98, 105, 106, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 120, 121/1, 121/2, 136, 137, 139, 147, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 548, 549, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 601, 604, 605, 1462, 1471
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-212**	**Општина Бујановац, КО Летовица** • целе к.п.: 1055, 1056, 1057 • део к.п.: 1052, 1053, 1054, 1058, 1059, 1060, 1061, 1064, 1065, 1066, 1067/1, 1071, 1072, 1080, 1081, 1085, 1088, 1090, 1472, 1473
железничка пруга (службено место Летовица)	**Ж-213**	**Општина Бујановац, КО Летовица** • целе к.п.: 1468, 1469, 1470 • део к.п.: 1043, 1049, 1050, 1051, 1052, 1264/1, 1264/2, 1264/3, 1265, 1270, 1271, 1274, 1275, 1278, 1279, 1281, 1282, 1283/2, 1283/3, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318, 1319, 1320, 1321, 1323, 1324, 1325, 1326, 1327, 1329, 1331, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346/1, 1346/2, 1466, 1472
железничка пруга	**Ж-214**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • целе к.п.: 133, 134, 135 • део к.п.: 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 136, 137
железничка пруга	**Ж-215**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • целе к.п.: 149, 329, 657/3, 667, 673, 689, 698 • део к.п.: 147, 148, 150/1, 150/2, 151, 327, 328, 330, 348, 656, 657/1, 657/2, 663, 664, 666, 668, 672, 678, 679, 680, 681, 684, 685, 688, 690, 696, 697, 699, 700, 703, 704, 705, 706/1, 706/2, 707, 714, 715, 1836
железничка пруга	**Ж-216**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • део к.п.: 833, 834, 835, 836, 839/2, 839/3, 839/4, 839/5, 841, 842, 843, 846, 847, 851, 852, 853, 854, 855
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-217**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • део к.п.: 836, 837
железничка пруга	**Ж-218**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • целе к.п.: 1766, 1771, 1772, 1774, 1775, 1776, 1777, 1778, 1779, 1780, 1783 • део к.п.: 837, 838, 1107, 1109, 1110/1, 1112, 1113, 1114, 1123, 1124/1, 1126, 1127, 1128, 1134, 1135, 1139, 1140, 1142, 1361, 1362, 1366, 1367, 1368, 1375, 1376/1, 1376/2, 1376/3, 1382, 1383, 1392, 1396, 1397, 1400, 1403, 1404, 1407/1, 1407/2, 1409, 1410, 1413, 1423/2, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429/1, 1429/2, 1429/3, 1429/4, 1429/5, 1430, 1431/1, 1431/2, 1432, 1433, 1434, 1435, 1436/2, 1437, 1440, 1441/1, 1441/2, 1576, 1579, 1580, 1581, 1586, 1589, 1590, 1591, 1595, 1596, 1597, 1598, 1599, 1602, 1603, 1610, 1611, 1612, 1613, 1614/1, 1615, 1616, 1617, 1620, 1622, 1623, 1625, 1626, 1629, 1631, 1633, 1634, 1635, 1748, 1749, 1750, 1751, 1752, 1753, 1754, 1760, 1764, 1765, 1767, 1768, 1769, 1770, 1773, 1781, 1782, 1784, 1785, 1786, 1787, 1833, 1837

железничка пруга	**Ж-219**	**Општина Прешево, КО Црнотинце** • целе к.п.: 465/3, 582 • део к.п.: 365, 366, 369, 370, 373, 374, 377, 378, 381, 382, 385, 386, 389, 390, 393, 395, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 407, 408, 409, 412, 413/1, 413/2, 414, 451, 456, 457, 458, 461, 462, 463, 464, 465/1, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 478, 479, 480, 580, 581, 583, 584, 1863
железничка пруга	**Ж-220**	**Општина Прешево, КО Црнотинце** • део к.п.: 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624/1, 624/2, 625, 626, 627, 628, 629, 631, 632, 633, 637, 638, 639, 640, 641, 643, 644, 645/1, 645/2, 646, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 889, 894, 895, 896, 897, 900, 901, 1864, 1879
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-221**	**Општина Прешево, КО Црнотинце** • део к.п.: 881, 882, 883, 886, 887, 888, 919, 920, 1864
железничка пруга (службено место Букаревац)	**Ж-222**	**Општина Прешево, КО Црнотинце** • целе к.п.: 1865, 1866, 1867, 1868, 1869, 1870, 1871 • део к.п.: 885, 921, 922/1, 922/2, 923, 924, 925, 926, 927/1, 927/2, 927/3, 928, 929, 1095, 1096, 1097, 1098, 1099/2, 1108, 1109, 1111, 1112, 1113, 1114/1, 1114/2, 1115, 1116, 1117, 1118, 1120, 1121, 1122, 1148, 1821, 1822, 1823, 1824/1, 1824/2, 1825, 1826/1, 1826/2, 1827, 1828, 1829, 1830, 1831, 1832, 1833, 1834, 1835, 1836, 1837, 1838, 1839, 1852, 1864
железничка пруга	**Ж-223**	**Општина Прешево, КО Букаревац I** • цела к.п.: 1500/2 • део к.п.: 357, 358, 359, 361, 1211, 1212, 1213, 1214, 1215, 1216, 1217/1, 1217/2, 1218, 1219, 1220, 1500/1
железничка пруга	**Ж-224**	**Општина Прешево, КО Букаревац I** • целе к.п.: 1183, 1408 • део к.п.: 374, 870, 1184, 1196, 1197/1, 1197/2, 1198, 1199, 1200, 1210, 1409/2, 1497, 1498, 1501/1, 1505
железничка пруга	**Ж-225**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4838, 4839, 5453
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-226**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4838, 4839
железничка пруга	**Ж-227**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4848, 4849, 4850, 4852, 4853, 4872, 4877, 4878, 4897, 4898, 4899, 4909, 4910, 4911, 4912, 5447, 5448, 5449, 5450, 5451, 5452
железничка пруга	**Ж-228**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4928, 4929, 4943, 4944, 4945, 4946, 4947, 4957, 4958, 4959, 4975, 4976, 4977, 4978, 4979, 4980, 4981, 5026, 5027, 5036, 5037, 5038, 5039, 5044, 5045, 5046, 5074, 5075, 5076, 5454, 5455, 5456, 5457, 5458, 5461, 5462, 5463, 5464, 5465
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-229**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 5026, 5027, 5490
железничка пруга	**Ж-230**	**Општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 390
железничка пруга	**Ж-231**	**Општина Прешево, КО Прешево** • целе к.п.: 857, 859

		• део к.п.: 332, 333, 334, 335, 336, 337, 340, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 387, 388, 389, 439, 441, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450/1, 450/2, 451/1, 451/2, 452, 455, 458/2, 464, 858, 860, 889, 890, 891, 892, 893, 898, 899/1, 899/2, 900, 901, 903/1, 903/2, 904, 905, 906, 907, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 921, 2754, 2756, 2792/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-232**	**Општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 846, 847, 848, 849, 850, 852
железничка пруга (службено место Прешево, планирани денивелисани укрштај – ул. Димитрија Туцовића)	**Ж-233**	**Општина Прешево, КО Прешево** • целе к.п.: 813/5, 2774, 2775, 2776, 2777, 2778, 2779, 2780, 2781, 2782, 2783, 2784, 2785, 2786, 2787, 2788, 2789, 2790/1, 2790/2, 2791/2 • део к.п.: 800, 808, 809/1, 812, 813/2, 813/3, 813/4, 813/6, 813/7, 814, 815, 816/4, 816/5, 816/6, 848, 852, 2428, 2539, 2540, 2541, 2543, 2544, 2545, 2762, 2773, 2791/1
железничка пруга	**Ж-234**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 1/1, 2, 805/8, 807/1, 807/2, 808, 809, 810/1, 812, 813, 814, 815/1, 829, 830, 831, 832, 833, 837, 838, 841, 842, 843, 844, 847, 848, 849, 850, 855, 856, 858/2, 859, 865, 866, 867, 868, 870, 871, 872/1, 872/2, 872/3, 872/4, 873, 876, 879/2, 1087
железничка пруга	**Ж-235**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • цела к.п.: 1086/2 • део к.п.: 861/2, 861/3, 862/1, 862/2, 879/2, 879/3, 940, 941, 942, 1086/1, 1087
железничка пруга	**Ж-236**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 27, 28, 29
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-237**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 942, 1086/1
железничка пруга	**Ж-238**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 32, 35, 36, 52
железничка пруга	**Ж-239**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 942, 943/1, 943/2, 943/3, 943/4, 944/1, 944/2, 945, 946, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 1086/1
железничка пруга	**Ж-240**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 957, 958, 959, 962
железничка пруга	**Ж-241**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • целе к.п.: 204, 205, 208, 209, 350, 352 • део к.п.: 183, 187, 188, 189, 192, 193, 194, 195, 199, 200, 201, 202, 203, 206, 207, 210, 212, 213, 233, 316, 317, 318, 319, 323, 327, 351, 353, 354, 484, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 1001, 1002, 1003, 1005, 2549, 2551, 2561, 2563, 2564, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2596/2, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 4756, 4781, 4782, 4798/1, 4798/2
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-242**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 2561, 2563, 2564
железничка пруга	**Ж-243**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • цела к.п.: 2748 • део к.п.: 2521, 2522, 2523, 2524, 2532, 2533, 2534, 2535, 2537, 2561, 2562, 2563, 2564, 2566/1, 2566/2, 2740/1, 2743, 2744/1, 2747, 2749, 4783, 4798/1

железничка пруга	**Ж-244**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 2746, 2750, 2751, 2752, 2753, 2756, 2757, 2758, 2759, 2760, 2761, 2762, 2764, 2765, 2766, 2767, 2769, 2778, 2779, 2782, 2783, 2786, 2787, 2790/2, 2792, 2797, 3751, 4055, 4056/1, 4056/2, 4059, 4061, 4062, 4063, 4064, 4067, 4098, 4099, 4100, 4102, 4103, 4104, 4105, 4106, 4798/1
железничка пруга (планирани денивелисани укрштај)	**Ж-245**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 4099, 4100, 4102, 4103, 4104, 4117, 4118, 4119, 4796
железничка пруга	**Ж-246**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 4107, 4108, 4109, 4110, 4117, 4118
железничка пруга	**Ж-247**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 4109, 4110, 4111
железничка пруга	**Ж-248**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 3971, 3972, 3990, 3991, 3992, 4151, 4152, 4153, 4154, 4155, 4156, 4158, 4793, 4799, 4810/1
железничка пруга	**Ж-249**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 3944, 3985, 3986, 3992, 3993, 4799
железничка пруга	**Ж-250**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • целе к.п.: 3938/5, 3945/2 • део к.п.: 3938/2, 3938/3, 3938/4, 3940, 3941, 3942, 3943, 3944, 3945/1, 3946/1, 3946/2, 3981, 3985, 4799

Граница парцела јавне намене за потребе планиране железничке пруге се поклапа са регулационом линијом.

У оквиру Просторног плана налази се и путна инфраструктура и водотоци / водно земљиште. Планским решењем дефинишу се и нове грађевинске парцеле друмског саобраћаја и водног земљишта (табеле 35 и 36).

Табела 36: Попис грађевинских парцела друмског саобраћаја

Назив површине јавне намене	**Ознака грађ. парцеле**	**Катастарске парцеле**
саобраћајница (девијација ДП IIA 225 - ул. Слободана Јовића)	**С-1**	**Град Лесковац, КО Брестовац** • целе к.п.: 4130, 4131, 4132, 4133, 4134, 4135, 4136, 4137, 4138, 4139, 4140, 4141, 4142, 4143, 4144, 4146, 4151/5, 4163/1, 4163/2, 4163/3, 4168, 4171 • део к.п.: 4126, 4127, 4128, 4129, 4145, 4151/4, 4155, 4156, 4159, 4160, 4161, 4162, 6921/1, 6921/2, 6983
саобраћајница (девијација ДП IIA 225 - ул. Слободана Јовића)	**С-2**	**Град Лесковац, КО Брестовац** • целе к.п.: 4094, 4103, 4104, 4105, 4106, 4112, 4113, 4114, 4115, 4116, 4117, 4118, 4119/1, 4119/2, 4120 • део к.п.: 3140, 4092/3, 4093, 4098/1, 4098/2, 4099, 4100, 4101, 4102, 4108, 4110, 4111, 5126, 6880, 6922, 6923
саобраћајница (ул. Цара Лазара - локални пут)	**С-3**	**Град Лесковац, КО Липовица** • целе к.п.: 1325, 1439, 1441, 1490, 1492, 1495/4, 1495/5, 1496/4, 1496/5 • део к.п.: 1323, 1324, 1326, 1327, 1328, 1434, 1491/1, 1497, 1523, 1524, 1527, 1530, 4974, 5002, 5003, 5382/1, 5383/1, 5450
саобраћајница (локални пут)	**С-4**	**Град Лесковац, КО Липовица** • целе к.п.: 2252/2, 2253/2, 2260/5, 2306, 2308, 2309, 5397/2, 5403/2

		• део к.п.: 2250/1, 2252/1, 2253/1, 2260/1, 2262, 2263, 2285, 2286/1, 2286/2, 2293, 2298, 2299, 2300/1, 2300/3, 2307/1, 2310, 2311/2, 2311/3, 2312, 2313, 2314, 2316, 2478, 2479/1, 5384/1, 5397/3, 5403/1
саобраћајница (девијација ДП IIA 158)	**С-5**	**Град Лесковац, КО Чекмин** • део к.п.: 373, 1173
саобраћајница (девијација ДП IIA 158)	**С-6**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • целе к.п.: 493, 494 • део к.п.: 482, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 7161
саобраћајница (девијација ДП IIA 158)	**С-7**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • део к.п.: 1023, 1024, 1025, 1026, 1027, 1028
саобраћајница (девијација ДП IIA 158)	**С-8**	**Град Лесковац, КО Печењевце** • цела к.п.: 1293 • део к.п.: 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1021, 1022, 4265, 7164/1
саобраћајница (ДП IA A1 – постојећи надвожњак ул. Цара Лазара)	**С-9**	**Град Лесковац, КО Брејановце** • део к.п.: 594/3, 596/1, 596/2, 598/2, 599/1, 599/2, 601/2, 1044, 1046
саобраћајница (ДП IIA 258 – постојећи надвожњак локалног пута)	**С-10**	**Град Лесковац, КО Живково** • цела к.п.: 1429 • део к.п.: 1584, 1629, 3655/1
саобраћајница (ДП IIA 258 – постојећи надвожњак локалног пута)	**С-11**	**Град Лесковац, КО Залужње** • део к.п.: 3001, 3021
саобраћајница (Зелена зона индустријски пут - планирана саобраћајница према ГУП-у града Лесковца)	**С-12**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • целе к.п.: 15029/24, 15029/34 • део к.п.: 15029/13, 15029/15, 15029/33, 15029/35, 15029/37, 15029/38
саобраћајница (планирана саобраћајница према ГУП-у града Лесковца)	**С-13**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 15044, 15045, 15046/1, 15048
саобраћајница (планирана саобраћајница према ГУП-у града Лесковца)	**С-14**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • целе к.п.: 1729/3, 1882/6 • део к.п.: 1729/2, 1732/1, 1732/2, 1733, 1734, 1736, 1737, 1882/1, 1882/2, 1884/3, 14287/1, 14287/3, 14289
саобраћајница (девијација ул. Жикице Јовановића Шпанца и Шумадијска улица)	**С-15**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 1146, 1149, 1151, 1458/1, 14287/1
саобраћајница (ул. Вилема Пушмана)	**С-16**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • цела к.п.: 2160/5 • део к.п.: 2160/1, 2160/4
саобраћајница (Булевар ослобођења)	**С-17**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 14300/1
саобраћајница (локални пут)	**С-18**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • целе к.п.: 14287/17, 14287/18, 14287/19
саобраћајница (ул. Љубе Ненадовића)	**С-19**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • цела к.п.: 6236/7 • део к.п.: 6235/5, 6235/9, 6235/10, 6236/5, 6236/6
саобраћајница	**С-20**	**Град Лесковац, КО Лесковац**

(девијација ДП 39 – ул. Симе Погачаревића)		• део к.п.: 6223/12, 6223/45, 6223/47, 6223/50, 6223/51, 6226, 6235/9, 6276/12, 12330, 12344
саобраћајница (девијација ДП IБ 39 и ДП IIА 227 – Краља Петра Првог)	**С-21**	**Град Лесковац, КО Лесковац** • цела к.п.: 14304/2 • део к.п.: 6377/7, 6377/8, 6378/1, 6378/8, 6379, 6380, 6381, 6382/1, 14304/6
саобраћајница (веза ул. Спасовданска и Старог Греличког пута)	**С-22**	**Град Лесковац, КО Губеревац** • део к.п.: 4901/1, 4902, 4906, 4907, 4909, 4910, 4911, 4912/1, 4912/2, 4913/1, 4913/2, 4914/1, 4914/2, 4915/1, 4915/2, 4916/1, 4917, 4918, 4921, 4922, 4926, 4927, 4982/2
саобраћајница (веза ул. Спасовданска и Старог Греличког пута)	**С-23**	**Град Лесковац, КО Губеревац** • део к.п.: 4899
саобраћајница (веза ул. Спасовданска и Старог Греличког пута)	**С-24**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • део к.п.: 99/1, 100, 101/1, 101/2
саобраћајница (веза ул. Спасовданска и Старог Греличког пута)	**С-25**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • цела к.п.: 292/2 • део к.п.: 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271/2, 278, 279, 280, 281, 283, 284, 285/6, 286/1, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299
саобраћајница (веза ул. Саше Костића и Старог Греличког пута)	**С-26**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • целе к.п.: 1408, 1409, 6077/3 • део к.п.: 1375/1, 1382, 1383, 1384, 1398/4, 1407/2, 1410/2, 1412/2, 1413, 1414, 1415, 1416, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 6063, 6077/2
саобраћајница (веза ул. Саше Костића и Старог Греличког пута)	**С-27**	**Град Лесковац, КО Велика Грабовница** • целе к.п.: 1461, 1481 • део к.п.: 1321, 1322, 1323, 1450, 1460, 1463, 1464, 1465, 1466, 1467, 1468, 1469, 1470, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1476, 1478, 1479, 1480, 1482, 1483, 1484, 1485, 1486
саобраћајница (ул. Деспота Стефана)	**С-28**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • део к.п.: 251, 252
саобраћајница (девијација Старог Греличког пута)	**С-29**	**Град Лесковац, КО Мала Копашница** • део к.п.: 160, 161/1, 161/2, 162, 163, 164, 167, 168, 171, 172, 231, 234, 554/1, 555, 556, 557, 564/1, 750/1
саобраћајница (ул. Воћарска)	**С-30**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • део к.п.: 548, 556, 557, 558, 559, 561, 562, 564, 567/1, 567/6
саобраћајница (ул. Воћарска)	**С-31**	**Град Лесковац, КО Ораовица** • целе к.п.: 607/2, 608/2 • део к.п.: 533, 535, 536, 539, 543, 544/3, 546/4, 547/5, 547/6, 599/3, 602/1, 602/2, 603
саобраћајница (ул. Светог Марка и ул. Багремова)	**С-32**	**Град Лесковац, КО Кораћевац** • целе к.п.: 718/2, 719, 720, 722 • део к.п.: 721/1, 1842, 1850/14
саобраћајница (веза на ДП IIА 232 - ул. Маршала Тита)	**С-33**	**Град Лесковац, КО Предејане (село)** • део к.п.: 4319, 4328
саобраћајница (веза на ул. Патријарха Павла)	**С-34**	**Град Лесковац, КО Бричевље** • целе к.п.: 782/1, 783/1, 784/1, 785/1, 786/1, 789/1, 790/1
саобраћајница (локални пут)	**С-35**	**Град Лесковац, КО Бричевље** • целе к.п.: 826, 827, 831 • део к.п.: 824, 825, 829, 830
саобраћајница (локални пут)	**С-36**	**Град Лесковац, КО Бричевље** • цела к.п.: 833

		• део к.п.: 832
саобраћајница (локални пут)	**С-37**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • целе к.п.: 2667/9, 2667/11 • део к.п.: 2667/1
саобраћајница (локални пут)	**С-38**	**Општина Владичин Хан, КО Гариње** • део к.п.: 2009/1, 2009/2, 2668/15
саобраћајница (девијација ул. Петра Бојовића)	**С-39**	**Општина Владичин Хан, КО Џеп** • део к.п.: 1058/2, 1058/3, 1130
саобраћајница (девијација ул. Петра Бојовића)	**С-40**	**Општина Владичин Хан, КО Џеп** • целе к.п.: 1110, 1111/1, 1111/2, 1112, 1113, 1114, 1115, 1116, 1119, 1120, 1121, 1123 • део к.п.: 1105/2, 1108, 1109, 1117, 1122
саобраћајница (девијација ул. Петра Бојовића)	**С-41**	**Општина Владичин Хан, КО Џеп** • целе к.п.: 1126, 1127/1 • део к.п.: 1158/1
саобраћајница (ул. Петра Бојовића)	**С-42**	**Општина Владичин Хан, КО Џеп** • део к.п.: 1127/3
саобраћајница (ул. Петра Бојовића)	**С-43**	**Општина Владичин Хан, КО Дупљане** • део к.п.: 1, 6, 7
саобраћајница (девијација ул. Цара Лазара – ул. Јужноморавска)	**С-44**	**Општина Владичин Хан, КО Репинце** • део к.п.: 553, 554, 555/2, 555/3, 556/6, 557/1, 557/2, 557/5, 558/4, 558/7, 577/1, 577/2, 578, 579/2, 579/3, 579/4, 581
саобраћајница (девијација ул. Железничка и ул. Јужноморавска)	**С-45**	**Општина Владичин Хан, КО Репинце** • део к.п.: 582, 748, 757/1, 757/2, 757/3, 758
саобраћајница (ул. Индустријска зона)	**С-46**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • део к.п.: 1095, 1096, 1097/1, 1097/2
саобраћајница (ул. Индустријска зона)	**С-47**	**Општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • целе к.п.: 1175/5, 1301/3, 1301/6 • део к.п.: 1175/1, 1175/2, 1301/1, 1301/5
саобраћајница (девијација ДП IIБ 441)	**С-48**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1225, 1226, 1229/1, 1229/2, 1229/4, 1234, 1237/2
саобраћајница (девијација ДП IIБ 441)	**С-49**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • целе к.п.: 1240/2, 1246, 1247, 1248, 1249/1 • део к.п.: 1227, 1229/2, 1230, 1237/1, 1237/2, 1238, 1239, 1240/1, 1240/3, 1240/4, 1244, 1245, 1249/2, 1250/1, 1251, 1252/1, 1263
саобраћајница (девијација ДП IIБ 441)	**С-50**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1266, 1267
саобраћајница (девијација ДП IIБ 441)	**С-51**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1264, 1265, 1267
саобраћајница (девијација ДП IIБ 441)	**С-52**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • целе к.п.: 1300, 1301, 1304, 1305, 1309, 1310, 1314, 1315, 1316, 1317, 1318 • део к.п.: 1291/1, 1295, 1296, 1297, 1298, 1299, 1302, 1303, 1306, 1308, 1311, 1313
саобраћајница (девијација ДП IIБ 441)	**С-53**	**Општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1321
саобраћајница (локални пут)	**С-54**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 1180, 1181, 1387, 1444, 1445, 1446, 1447, 1448, 1449, 1482

		• део к.п.: 733/1, 733/2, 734, 1138, 1139, 1140, 1142, 1143, 1146, 1148, 1150, 1151, 1152, 1153, 1154, 1155, 1157/2, 1158/1, 1158/2, 1158/3, 1161/1, 1161/2, 1163, 1164, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179, 1188, 1388, 1389, 1391, 1392, 1393/1, 1405, 1406, 1409, 1413, 1414/1, 1416/2, 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1422, 1423, 1431, 1432, 1433, 1434, 1435, 1441, 1442, 1443, 1450, 1451, 1452, 1453, 1454, 1455, 1456, 1457, 1468, 1469, 1470/1, 1471, 1472, 1473, 1474, 1475, 1480, 1481, 1565, 1566, 3565/1, 3568, 3569
саобраћајница (локални пут)	**С-55**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 1056, 1057, 1086, 1090, 1091, 1092, 1095 • део к.п.: 1053, 1055, 1059, 1060, 1061, 1062, 1063, 1068, 1069, 1070, 1071, 1074, 1075, 1077, 1079, 1080, 1081, 1083, 1084, 1085, 1087, 1088, 1089, 1093, 1094, 1096, 1468, 1469, 1470/2, 1471, 1570, 1571, 1572, 1574, 1575, 1576, 1577/4, 3565/1
саобраћајница (локални пут)	**С-56**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 1549, 1550, 1551, 1552, 1691, 1692, 1693, 1694, 1695 • део к.п.: 1484, 1485, 1509, 1514, 1515, 1516, 1517, 1518, 1539, 1540, 1541, 1542, 1543, 1544, 1545, 1546, 1547, 1548, 1564, 1565, 1681, 1696, 1697, 1698, 1699, 1701, 1703, 3565/1
саобраћајница (локални пут)	**С-57**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 1553, 1554, 1555, 1556, 1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1564, 1672, 1673, 1674, 1675, 1676, 1677, 1678, 1679, 1680, 1682, 1683, 1684, 1685, 1686, 1687, 1689, 1690
саобраћајница (девијација ул. Речанска)	**С-58**	**Општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 1849/1, 1850/1 • део к.п.: 1803, 1804, 1805, 1806, 1807, 1808, 1841, 1842, 1844, 1845, 1848, 1849/2, 1850/2, 3563/2
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-59**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • целе к.п.: 363, 364 • део к.п.: 359, 360, 361/1, 361/2, 362/1, 362/2, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 372, 373, 374, 375, 376, 378, 379, 380, 381, 955, 956/2, 956/3, 956/4, 957, 959, 960, 961
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-60**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • део к.п.: 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 750, 751, 752, 753, 754, 757, 758, 768, 769, 770, 771, 879, 895, 896, 897, 898, 899/1, 906, 1875
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-61**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • део к.п.: 721, 722, 723, 724, 725, 728, 729, 730, 731, 1875
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-62**	**Општина Владичин Хан, КО Прибој** • целе к.п.: 755, 756 • део к.п.: 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 748, 749, 750, 751, 753, 754, 757, 758, 879, 906, 909, 910, 916, 1875
саобраћајница (ДП IIA 258 - ул. Јужноморавска)	**С-63**	**Град Врање, КО Превалац** • део к.п.: 93, 94, 95, 98, 99, 102, 104, 105, 106, 121, 122, 697, 698, 933/1
саобраћајница (ДП IIA 258 - ул. Јужноморавска)	**С-64**	**Град Врање, КО Превалац** • целе к.п.: 71/1, 73/1, 73/2 • део к.п.: 66, 67, 69, 70, 71/2, 72, 934
саобраћајница (девијација ул. Моравска)	**С-65**	**Град Врање, КО Превалац** • целе к.п.: 921, 922, 923 • део к.п.: 912, 917, 918, 919, 920

саобраћајница (девијација ул. Моравска)	**С-66**	**Град Врање, КО Превалац** • целе к.п.: 858, 859, 860, 883, 885 • део к.п.: 843, 853, 854, 855, 856, 857, 861, 876, 877, 878, 882, 884, 886, 887
саобраћајница (девијација ул. Моравска)	**С-67**	**Град Врање, КО Корбевац** • део к.п.: 2, 3, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 116
саобраћајница (девијација ул. Моравска)	**С-68**	**Град Врање, КО Корбевац** • цела к.п.: 5253/5 • део к.п.: 95, 908, 909/1, 5253/1
саобраћајница (ДП IA реда ознака А1)	**С-69**	**Град Врање, КО Корбевац** • целе к.п.: 315/1, 316, 317, 318, 319, 320/1, 320/2, 321/2, 324/2, 325/2, 326/2, 755/2 • део к.п.: 315/2, 327, 328/2, 329/2, 330/2, 331/2, 332/2, 333/2, 334/2, 335/2, 336/2, 337/2, 339/2
саобраћајница (ДП IA реда ознака А1)	**С-70**	**Град Врање, КО Корбевац** • целе к.п.: 293/2, 299, 300/2, 306/2, 313/2, 361/2, 362/2, 371/2, 373/2 • део к.п.: 294/2, 294/3, 295/2, 296/2, 297/2, 298/2, 301/2, 302/2, 303/2, 304/2, 305, 307/2, 308/2
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-71**	**Град Врање, КО Бујковац** • део к.п.: 48, 49, 52, 53, 58, 59, 68, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 123, 125, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 139
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-72**	**Град Врање, КО Бујковац** • целе к.п.: 92, 96 • део к.п.: 68, 89/1, 89/2, 91, 94, 95, 97, 113
саобраћајница (ул. Слађана Стошића)	**С-73**	**Град Врање, КО Бујковац** • део к.п.: 608, 609, 610, 613/1
саобраћајница (локални пут)	**С-74**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 232/1, 232/6, 232/7, 232/8, 275/1, 275/2, 276, 277, 322, 344, 345
саобраћајница (девијација ДП IIБ 442 – ул. Јужноморавска)	**С-75**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 333, 334, 335, 336/1, 336/2, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343/1, 343/2, 344, 345, 346/1
саобраћајница (локални пут)	**С-76**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 341, 342, 343/1, 343/3, 347/1, 347/2, 348
саобраћајница (девијација ДП IIБ 442 – ул. Јужноморавска)	**С-77**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 343/1, 343/2, 343/3, 347/1, 347/2, 350, 351, 421, 423, 424, 425, 428, 429, 3084/1, 3089, 3090/1, 3090/2
саобраћајница (девијација ДП IIБ 442 – ул. Јужноморавских бригада)	**С-78**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 2992
саобраћајница (локални пут)	**С-79**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • целе к.п.: 367/4, 367/5 • део к.п.: 368/2
саобраћајница (локални пут)	**С-80**	**Град Врање, КО Врањска Бања** • део к.п.: 370/1, 370/2, 523, 533, 534, 535, 536, 539, 540/5, 2999
саобраћајница (девијација ул. Кумеревска)	**С-81**	**Град Врање, КО Кумарево** • део к.п.: 1012, 2545
саобраћајница (локални пут)	**С-82**	**Град Врање, КО Топлац** • целе к.п.: 1624, 1625, 1626, 1629 • део к.п.: 1622, 1623, 1627, 1628, 1631
саобраћајница	**С-83**	**Град Врање, КО Топлац**

(локални пут)		• део к.п.: 1601, 1603, 1604, 1605, 1606, 1609, 1669, 1677, 1707, 1708, 1712
саобраћајница (локални пут)	**С-84**	**Град Врање, КО Врање I** • цела к.п.: 12270 • део к.п.: 10428, 10469, 12282
саобраћајница (локални пут)	**С-85**	**Град Врање, КО Врање I** • део к.п.: 10426, 10427/1, 12510
саобраћајница (девијација везе ДП IIБ 258, тј. ул. Железничка и ул. Ратајска)	**С-86**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 1890/2, 1895 • део к.п.: 1886/1, 1887, 1888, 1889, 1890/1, 1891, 1892, 1893, 1894, 1896, 1897, 1898, 1899, 1900/1, 1901/2
саобраћајница (девијација везе ДП IIБ 258, тј. ул. Железничка и ул. Ратајска)	**С-87**	**Град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 2122, 2123 • део к.п.: 2089, 2101/1, 2102, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2110, 2112, 2113, 2114/1, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2124, 2239/1
саобраћајница (локални пут)	**С-88**	**Град Врање, КО Ратаје I** • део к.п.: 1883, 1902, 1907, 1908, 2756/1
саобраћајница (локални пут)	**С-89**	**Град Врање, КО Ратаје I** • део к.п.: 1883, 1884/2, 1894, 1895, 1896, 1897, 1898/1, 2756/1
саобраћајница (девијација ДП IIA 233 - ул. Ристовачких жртава)	**С-90**	**Град Врање, КО Ристовац** • целе к.п.: 187/2, 190/2, 201/2, 209/3, 209/4 • део к.п.: 81, 82/1, 88, 89, 90, 91, 92, 97, 98/1, 98/2, 107, 108, 178, 180/1, 183/1, 183/2, 185/1, 185/2, 187/1, 188, 190/1, 191, 200/2, 201/1, 203, 207/1, 208, 209/2, 222/1, 225/1, 1432/1, 1443
саобраћајница (девијација ДП IIA 233 - ул. Ристовачких жртава)	**С-91**	**Град Врање, КО Ристовац** • целе к.п.: 292, 293/2 • део к.п.: 293/1, 294/1, 295/1, 295/2, 295/3, 296, 297, 300, 353, 354, 357, 358, 359, 360, 361, 1430
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-92**	**Општина Бујановац, КО Жбевац** • цела к.п.: 1034 • део к.п.: 805, 808, 809, 810, 966, 967, 972, 973, 974, 975, 976, 1012, 1013/1, 1013/2, 1014, 1015, 1016, 1017, 1018, 1019, 1020, 1025, 1026, 1027, 1028, 1029, 1030, 1031, 1033
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-93**	**Општина Бујановац, КО Жбевац** • део к.п.: 895, 896, 897, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 2609, 2610, 5874, 5877
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-94**	**Општина Бујановац, КО Жбевац** • део к.п.: 985, 986, 987, 988, 990, 1676, 1677, 1678, 1682, 1683, 1686, 1687, 1688, 1690, 5876, 5880
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-95**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • део к.п.: 889, 890, 891, 893, 897, 898, 899, 906, 907, 909, 910, 911, 914/1, 918, 919, 922, 923/2, 924, 927, 928, 929, 930, 934, 935, 936, 983, 984, 1061, 1062, 1063, 1064, 1065, 1066, 1067, 1069, 1070, 1072, 1073, 1077, 1078, 1079, 1080, 4134
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-96**	**Општина Бујановац, КО Љиљанце** • цела к.п.: 1275 • део к.п.: 772, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 1277/1, 1277/2, 1278, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1297, 1298, 1307, 1308, 1309, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1317/2, 4135
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-97**	**Општина Бујановац, КО Левосоје** • део к.п.: 2793, 2794/1, 2794/2

саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-98**	**Општина Бујановац, КО Осларе** • целе к.п.: 3374, 3375, 3376/1 • део к.п.: 3369, 3370, 3371, 3372, 3373, 3376/2, 3378/2, 3383/2, 3384/2, 3931, 3937/4
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-99**	**Општина Бујановац, КО Осларе** • цела к.п.: 3334 • део к.п.: 2994, 3303, 3304, 3305, 3321, 3322, 3323, 3324, 3325, 3326, 3327, 3328, 3329, 3330, 3331, 3332, 3333, 3336
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-100**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2341, 2344, 2559/2, 2561/1, 2561/2, 2561/3, 2561/4, 2562, 2563, 2564/1, 2565/1, 2864
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-101**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2565/1, 2565/2, 2567/1, 2567/2, 2570, 2571, 2572/1, 2572/2, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-102**	**Општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2575, 2576, 2577, 2855
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-103**	**Општина Бујановац, КО Летовица** • целе к.п.: 1091, 1092, 1095, 1098, 1099, 1262 • део к.п.: 1089, 1097, 1102, 1103, 1107, 1108, 1111, 1114, 1115/1, 1115/2, 1115/3, 1116, 1202, 1203, 1204, 1205, 1209, 1214, 1219, 1220, 1221, 1226, 1228, 1229, 1230, 1231, 1232, 1233, 1234, 1235, 1238, 1239, 1242, 1243, 1250, 1251, 1254, 1255/1, 1256, 1257, 1258, 1259, 1260
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-104**	**Општина Бујановац, КО Летовица** • део к.п.: 1041, 1051, 1052, 1053, 1054, 1058, 1059, 1060
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-105**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • део к.п.: 806, 814, 815, 816, 819, 820, 821, 822, 823, 836, 837, 1187/1, 1188, 1189, 1190, 1191, 1192, 1193/1, 1194, 1837, 1840
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-106**	**Општина Прешево, КО Рајинце** • део к.п.: 836, 837, 838, 839/4, 839/5, 843, 844, 845, 855, 856, 1108, 1109, 1113, 1833
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-107**	**Општина Прешево, КО Црнотинце** • део к.п.: 621, 622, 623, 624/1, 624/2, 862, 863, 864, 865, 866, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874/1, 874/2, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 1162, 1163/1, 1163/2, 1164, 1165, 1166, 1167, 1168, 1169, 1170, 1171, 1172, 1173, 1174, 1175, 1176, 1177, 1178, 1179/1, 1179/2, 1180, 1852
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-108**	**Општина Прешево, КО Црнотинце** • цела к.п.: 942 • део к.п.: 886, 919, 920, 921, 922/1, 922/2, 923, 924, 925, 926, 927/1, 927/2, 927/3, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 943/1, 943/2, 944, 945, 946, 947
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-109**	**Општина Прешево, КО Букаревац I** • целе к.п.: 1179, 1180 • део к.п.: 839/1, 874, 888/7, 889, 1141, 1142/1, 1163, 1165, 1166, 1167, 1178, 1181, 1493, 1495, 1501/1, 1506
саобраћајница (локални пут)	**С-110**	**Општина Прешево, КО Букаревац I** • део к.п.: 1417, 1418, 1419, 1420, 1421, 1498
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-111**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4838, 5453
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-112**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4839, 4840, 4841, 4842, 4843, 4845, 4846, 4847, 5447
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-113**	**Општина Прешево, КО Ораовица**

		• део к.п.: 5005, 5023, 5024, 5025, 5026, 5043, 5461, 5462, 5490
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-114**	**Општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 5027, 5028, 5490
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-115**	**Општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 390
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-116**	**Општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 376, 390
саобраћајница (локални пут)	**С-117**	**Општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 831, 832/1, 832/2, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 848, 2792/1
саобраћајница (девијација ул. Железничка)	**С-118**	**Општина Прешево, КО Прешево** • цела к.п.: 2791/3 • део к.п.: 619/2, 620, 621, 622, 813/1, 850, 851, 852, 2773, 2791/1
саобраћајница (девијација ул. Железничка)	**С-119**	**Општина Прешево, КО Прешево** • цела к.п.: 2791/1
саобраћајница (ДП IIБ 42, тј. ул. Димитрије Туцовић - ул. Железничка)	**С-120**	**Општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 2428, 2564/9, 2564/21, 2768, 2771, 2791/1
саобраћајница (ДП IIБ 42, тј. ул. Димитрије Туцовић)	**С-121**	**Општина Прешево, КО Прешево** • целе к.п.: 2563/9, 2564/20 • део к.п.: 2564/16, 2564/17, 2564/18, 2564/19, 2564/21, 2771
саобраћајница (ДП IIБ 42, тј. ул. Димитрије Туцовић)	**С-122**	**Општина Прешево, КО Прешево** • цела к.п.: 2439/2 • део к.п.: 2761/1
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-123**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 942
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-124**	**Општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 937, 938, 939/5
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-125**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 2/2, 3, 22, 29, 30, 31, 4751, 4752
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-126**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • целе к.п.: 2545/2, 2665, 2666, 2667 • део к.п.: 2545/1, 2545/3, 2558, 2560, 2561, 2662, 2664, 2668, 2669/1, 4783, 4798/1
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-127**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 2564, 2565, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-128**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • цела к.п.: 4041 • део к.п.: 3815, 3816, 3817/2, 3818/2, 3819/2, 3820/2, 3821/2, 3822/2, 3823, 3824, 3847, 3848, 3849, 3850, 3851, 3854, 3855, 3856, 3857, 4040, 4042, 4043, 4044, 4045, 4046, 4047, 4048, 4049/1, 4103, 4104, 4105, 4106, 4107, 4117, 4118, 4796, 4798/1, 4798/4, 4811
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-129**	**Општина Прешево, КО Миратовац** • целе к.п.: 4123, 4124 • део к.п.: 4082, 4083, 4085, 4088, 4089, 4092, 4093, 4094, 4095, 4096, 4097, 4098, 4115, 4119, 4120, 4122, 4125, 4126, 4127, 4128, 4129, 4130, 4131, 4133, 4134, 4137, 4796
саобраћајница (девијација локалног пута)	**С-130**	**Општина Прешево, КО Цакановац** • део к.п.: 536/2, 537, 538, 621, 622/1, 641, 652

Табела 37: Попис парцела водног земљишта

Назив површине јавне намене	**Ознака грађ. парцеле**	**Катастарске парцеле**
Шавариште-Шараница канал,	**В-1**	**град Лесковац, КО Брестовац** • део к.п.: 4345, 4346, 4347/1, 4347/3, 5123, 6879
Шавариште-Шараница канал	**В-2**	**град Лесковац, КО Брестовац** • целе к.п.: 6930
Шавариште-Шараница канал	**В-3**	**град Лесковац, КО Липовица** • цела к.п.: 5415
Јабланица	**В-4**	**град Лесковац, КО Печењевце** • целе к.п.: 1186/2, 1187/2, 1188/2, 1189/2, 1190/2, 1191/2, 1192/2, 1193/2, 1194/2, 1195/2, 2737/2, 7147 • део к.п.: 7138/1, 7145, 7149/1, 7195/1, 7196/1
Ветерница	**В-5**	**град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 14287/1, 15030, 15186
Бучан	**В-6**	**град Лесковац, КО Лесковац** • део к.п.: 12596, 14286/1, 14287/1
Безимени поток	**В-7**	**град Лесковац, КО Доњи Буниброд** • део к.п.: 105, 106, 108, 109, 110, 113, 292, 294, 295/1, 295/2, 296, 297, 298, 299, 300/1, 300/2, 301, 306, 1812
Безимени поток	**В-8**	**град Лесковац, КО Доњи Буниброд** • део к.п.: 1817/2 **град Лесковац, КО Горњи Буниброд** • део к.п.: 2825/2 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Безимени поток	**В-9**	**град Лесковац, КО Горњи Буниброд** • део к.п.: 1878/1, 1878/2, 1879, 1880, 1881, 1885, 1886, 1888, 1889, 2796
Голема река - Туловска река	**В-10**	**град Лесковац, КО Губеревац** • целе к.п.: 4800/2, 4801/2, 4802/2, 4803/2, 4804/2, 4804/3, 4805/4, 4805/7, 4806/2, 4807/2, 4808/2, 4898/1, 4898/2, 4903 • део к.п.: 4804/1, 4805/3, 4805/5, 4805/6, 4805/8, 4806/1, 4806/3, 4807/1, 4808/1, 4899, 4900/1, 4900/3, 4901/1, 4902, 4904, 4905, 4906, 4907, 4908, 7306, 7307, 7308
Голема река - Туловска река	**В-11**	**град Лесковац, КО Велика Грабовница** • целе к.п.: 282/2, 285/3, 285/5, 286/2, 287/2, 288/2, 289/2 • део к.п.: 281, 282/1
Голема река - Туловска река	**В-12**	**град Лесковац, КО Велика Грабовница** • део к.п.: 95/2, 97, 98/2, 99/1, 6058
Безимени поток	**В-13**	**град Лесковац, КО Велика Грабовница** • део к.п.: 1440, 1441/1, 1441/2, 1445, 1477, 1490, 1639/2, 1642/2, 1643, 1651/2, 6060/1, 6063, 6071
Муратовачки поток - Слатинска река - Копашничка река	**В-14**	**град Лесковац, КО Мала Копашница** • део к.п.: 627/2, 628/1, 648/4, 649/4, 757/4
Муратовачки поток - Слатинска река - Копашничка река	**В-15**	**град Лесковац, КО Грделица (село)** • цела к.п.: 957/2 • део к.п.: 957/1, 990, 1025, 1026/2, 1027
Јужна Морава	**В-16**	**град Лесковац, КО Грделица (село)** • целе к.п.: 1014/2, 1015/2, 1016/2, 1017, 1018/2, 1031/4, 1032, 1033, 1034/2, 1035/2, 1063/2, 1070/2, 1071/2, 1075/2,

		1076/2, 2843/4, 2845/2, 2845/3, 2845/4, 2846/2, 2847, 2848/2, 3546/2, 3546/7, 3546/8, 3546/10, 3550/14, 3550/16, 3557/6, 3557/8 • део к.п.: 3550/10
Јужна Морава	**В-17**	**град Лесковац, КО Грделица (село)** • део к.п.: 3546/4
Јанчина река	**В-18**	**град Лесковац, КО Ораовица** • целе к.п.: 480, 496/2, 497/2, 504/1, 504/2, 506/2 • део к.п.: 471, 478, 495/2, 497/4, 500/1, 501/1, 501/2, 503, 505, 506/3, 506/4, 511/2, 546/1, 9121/5
Јужна Морава	**В-19**	**град Лесковац, КО Бојишина** • део к.п.: 2838/5
Маличка река	**В-20**	**град Лесковац, КО Бојишина** • део к.п.: 2552, 2553, 2839, 2840/7
Јужна Морава	**В-21**	**град Лесковац, КО Боћевица** • део к.п.: 1372/1
Јужна Морава	**В-22**	**град Лесковац, КО Палојце** • цела к.п.: 2909/6 • део к.п.: 2491/1, 2491/2, 2492/2, 2909/5, 2909/7
Палојска река	**В-23**	**град Лесковац, КО Палојце** • целе к.п.: 2501/1, 2501/2, 2501/3, 2550 • део к.п.: 2494, 2499, 2502, 2910/1
Безимени поток	**В-24**	**град Лесковац, КО Личин Дол** • део к.п.: 1539, 1540, 2045/1, 2045/2
Јужна Морава	**В-25**	**град Лесковац, КО Личин Дол** • део к.п.: 2046/1
Јужна Морава	**В-26**	**град Лесковац, КО Крпејце** • део к.п.: 1435/1
Јужна Морава	**В-27**	**град Лесковац, КО Кораћевац** • део к.п.: 640, 641, 649, 650, 654, 655, 660, 661, 664, 665, 667, 668, 671, 1850/14
Јужна Морава	**В-28**	**град Лесковац, КО Предејане (село)** • део к.п.: 5447
Јужна Морава	**В-29**	**град Лесковац, КО Предејане (село)** • део к.п.: 4308, 4309, 4310/4
Јужна Морава	**В-30**	**град Лесковац, КО Предејане (село)** • део к.п.: 4311/1, 4314, 4315, 4316/1, 4316/2, 4316/3, 4318/1, 4318/2, 4319, 5482
Јужна Морава	**В-31**	**град Лесковац, КО Предејане (село)** • део к.п.: 4320, 4321
Јужна Морава	**В-32**	**град Лесковац, КО Предејане (варош)** • део к.п.: 5/1, 6, 7, 496
Горуњски поток - Предејанска река	**В-33**	**град Лесковац, КО Предејане (варош)** • цела к.п.: 492/2 • део к.п.: 492/1
Безимени поток	**В-34**	**град Лесковац, КО Предејане (варош)** • цела к.п.: 493/2 • део к.п.: 306, 307/1, 307/2, 310/1, 478/1, 479, 480/2, 480/3, 480/5, 480/6, 493/1
Бакарна долина	**В-35**	**град Лесковац, КО Бричевље** • цела к.п.: 2435/3 • део к.п.: 781/5, 832, 834, 2433/1, 2435/2
Говедарска долина	**В-36**	**град Лесковац, КО Сушевље** • цела к.п.: 3240/1

		• део к.п.: 11/1, 11/5, 61/1, 62/3, 3240/2, 3246, 3247
Површина слива је мања од 1 km2	**В-37**	**град Лесковац, КО Сушевље** • цела к.п.: 3241/1 • део к.п.: 3241/2
Површина слива је мања од 1 km2	**В-38**	**град Лесковац, КО Сушевље** • цела к.п.: 2655/15
Царичина долина	**В-39**	**град Лесковац, КО Сушевље** • део к.п.: 2655/21, 2655/22, 2660, 2661, 2675/1, 3242/1
Говедарска долина	**В-40**	**општина Владичин Хан, КО Репиште** • део к.п.: 7298
Царичина долина	**В-41**	**општина Владичин Хан, КО Гариње** • део к.п.: 4, 5, 6/1, 2668/1
Безимени поток	**В-42**	**Владичин Хан, КО Мртвица** • део к.п.: 5672/1
Безимени поток	**В-43**	**општина Владичин Хан, КО Џеп** • део к.п.: 1, 1141, 1142, 1143, 1157
Џепска река	**В-44**	**општина Владичин Хан, КО Џеп** • део к.п.: 1057, 1058/3, 1097, 1102, 1130, 1141, 1160, 1169
Површина слива је мања од 1 km2	**В-45**	**општина Владичин Хан, КО Дупљане** • цела к.п.: 1130/2
Површина слива је мања од 1 km2	**В-46**	**општина Владичин Хан, КО Дупљане** • цела к.п.: 1145
Дањина река - Дикавска река - Козничка река	**В-47**	**општина Владичин Хан, КО Дупљане** • цела к.п.: 2602/2 • део к.п.: 1155, 1411/2, 1416, 2574/1, 2602/3, 2602/4, 2602/5
Дањина река - Дикавска река - Козничка река	**В-48**	**општина Владичин Хан, КО Манајле** • део к.п.: 496, 1468
Јужна Морава	**В-49**	**општина Владичин Хан, КО Кржинце** • део к.п.: 1614/1
Јужна Морава	**В-50**	**општина Владичин Хан, КО Кржинце** • део к.п.: 1614/1
Џемен Дол	**В-51**	**општина Владичин Хан, КО Кржинце** • целе к.п.: 1442/2, 1444/3 • део к.п.: 1614/1
Џемен Дол	**В-52**	**општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • део к.п.: 2115, 2116, 2118, 3269/1, 3271, 3272
Јужна Морава	**В-53**	**општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • део к.п.: 1002/1
Горњојабуковска река - Калиманка	**В-54**	**општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • део к.п.: 409/1, 411/1, 1005/1, 1031/1
Канал	**В-55**	**општина Владичин Хан, КО Владичин Хан** • део к.п.: 1009
Студеник - Куновска река	**В-56**	**општина Владичин Хан, КО Репинце** • део к.п.: 1723, 2459/1
Сува Морава	**В-57**	**општина Владичин Хан, КО Сува Морава** • цела к.п.: 1412/3 • део к.п.: 148/1, 1412/1, 1412/2, 1413/1, 1414/1
Деја дол - Кукавичка река - Лепеница	**В-58**	**општина Владичин Хан, КО Лепеница** • цела к.п.: 1291/2 • део к.п.: 1264, 1265, 1266, 1319, 1320/1, 1321, 1387/1, 1391
Деја дол - Кукавичка река - Лепеница	**В-59**	**општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1319, 1320/1
Видимска Долина	**В-60**	**општина Владичин Хан, КО Лепеница**

		• цела к.п.: 1385 • део к.п.: 1367, 1368, 1370, 1371, 1372, 1373/2, 1373/3, 1383, 1384, 1391
Видимска Долина	**В-61**	**општина Владичин Хан, КО Лепеница** • део к.п.: 1398 **општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 3573 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Видимска Долина	**В-62**	**општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 130, 131, 132, 133, 134, 135, 3565/1
Језерина - Обличка река - Јовачка река	**В-63**	**општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 1726, 3563/1, 3563/2, 3563/4, 3564/1, 3565/1
Површина слива је мања од 1 km2	**В-64**	**општина Владичин Хан, КО Стубал** • део к.п.: 2625
Гарвански поток	**В-65**	**општина Владичин Хан, КО Стубал** • целе к.п.: 3455/2, 3490 • део к.п.: 3456, 3564/1, 3566/5
Гарвански поток	**В-66**	**општина Владичин Хан, КО Прибој** • цела к.п.: 414/2 • део к.п.: 415, 1865
Лештарски поток	**В-67**	**општина Владичин Хан, КО Прибој** • део к.п.: 1863
Тврдински поток	**В-68**	**општина Владичин Хан, КО Прибој** • део к.п.: 1864/1
Јужна Морава	**В-69**	**општина Владичин Хан, КО Прибој** • део к.п.: 1878/2
Јужна Морава	**В-70**	**град Врање, КО Превалац** • део к.п.: 91, 92, 96, 97, 932
Канал	**В-71**	**град Врање, КО Корбевац** • део к.п.: 116, 117, 118, 842, 843, 844, 5248
Корбевачка река	**В-72**	**град Врање, КО Корбевац** • цела к.п.: 125/2 • део к.п.: 117, 118, 119, 121/1, 121/2, 122/1, 122/2, 124/2, 125/1, 127/1, 127/2, 128, 129, 130, 131/1, 131/2, 132/1, 132/2, 133/2, 134/2, 135, 138, 139/2, 142/2, 143/2, 144/2, 145/2, 147/2, 149/2, 150/2, 162/2, 163/2, 164/2, 165/2, 166/2, 172/2, 174, 819/2, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826/1, 826/2, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836/1, 836/2, 837, 847, 5248
Канал	**В-73**	**град Врање, КО Корбевац** • цела к.п.: 5249
Церовачка река	**В-74**	**град Врање, КО Бујковац** • део к.п.: 117, 118, 131, 132, 137, 138, 139, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 289, 292, 299, 300, 596/2, 608, 4834
Акумулација Првонек - Бањска река	**В-75**	**град Врање, КО Врањска Бања** • цела к.п.: 91 • део к.п.: 2986/1
Јужна Морава	**В-76**	**град Врање, КО Кумарево** • цела к.п.: 848 • део к.п.: 845, 846, 847, 848, 849, 2560
Канал	**В-77**	**град Врање, КО Кумарево** • део к.п.: 2561
Безимени поток	**В-78**	**град Врање, КО Топлац**

		• део к.п.: 783, 784, 785, 1108, 1109, 1112, 1130, 1134, 1135, 1136, 1137, 1138, 1139, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146, 1147, 1452, 1453, 1454, 1458, 5680, 5684
Јужна Морава	**В-79**	**град Врање, КО Топлац** • део к.п.: 5706 **град Врање, КО Врање II** • део к.п.: 5706 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Јужна Морава	**В-80**	**град Врање, КО Ћуковац** • део к.п.: 6115 **град Врање, КО Врање I** • део к.п.: 12886/1 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Бучало	**В-81**	**град Врање, КО Врање I** • део к.п.: 10259/2, 10259/3, 10260/1
Градска река	**В-82**	**град Врање, КО Врање I** • целе к.п.: 12187/2, 12189/2, 12190/2, 12191/2, 12192/2, 12607/2, 12879/2 • део к.п.: 12184/2, 12185/2, 12186/1, 12186/2, 12187/1, 12189/1, 12190/1, 12191/1, 12192/1, 12578/1, 12578/2, 12579, 12581, 12582, 12583, 12584/1, 12612/3, 12613, 12614/2, 12856/7, 12859/1, 12879/1, 12886/2
Градска река	**В-83**	**град Врање, КО Златокоп** • део к.п.: 1908/1
Суви поток	**В-84**	**град Врање, КО Рибинце** • целе к.п.: 522/1, 522/2 • део к.п.: 519/5, 520, 521/2, 526/2, 527/2, 528/2, 529/2, 530/2, 584/2, 675/2, 752/2, 753/1, 753/6, 754/3, 757/2, 757/3
Безимени поток	**В-85**	**град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 149, 151/2, 169 • део к.п.: 921, 922, 923, 1045, 2255/2, 2255/3, 2256/1, 2256/4, 2259/1, 2265/3, 2267
Нерадовачка река	**В-86**	**град Врање, КО Доњи Нерадовац** • целе к.п.: 973/2, 974/2, 975/2, 1001/2, 1003/2, 1098/3, 1099/3, 1099/4, 1101/2, 1362/2, 1363/2, 1364/2, 1365/2, 1413/2, 2239/2, 2249/5 • део к.п.: 2236/1, 2255/2, 2258, 2267
Дубничка река - Павловачка река	**В-87**	**град Врање, КО Доњи Нерадовац** • део к.п.: 2211, 2249/1
Дубничка река - Павловачка река	**В-88**	**град Врање, КО Доњи Нерадовац** • део к.п.: 2211, 2215, 2216, 2217, 2218
Дубничка река - Павловачка река	**В-89**	**град Врање, КО Доњи Нерадовац** • део к.п.: 2264 **град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2109 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Дубничка река - Павловачка река	**В-90**	**град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2100, 2101/1, 2103/1
Јужна Морава	**В-91**	**град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2105
Јужна Морава	**В-92**	**град Врање, КО Ратаје I** • део к.п.: 2764
Коштаначка река	**В-93**	**град Врање, КО Ратаје I**

		• део к.п.: 2321/2, 2327, 2330, 2758, 2769
Коштаначка река	**В-94**	**град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2108 **град Врање, КО Ратаје I** • део к.п.: 2766 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Коштаначка река	**В-95**	**град Врање, КО Павловац** • цела к.п.: 2028 • део к.п.: 2029, 2051/1
Кршевичка река	**В-96**	**град Врање, КО Павловац** • цела к.п.: 2042
Кршевичка река	**В-97**	**град Врање, КО Павловац** • део к.п.: 2107 **град Врање, КО Ристовац** • део к.п.: 1439 *(ова грађевинска парцела има дупле податке јер се границе КО преклапају)*
Кршевичка река	**В-98**	**град Врање, КО Ристовац** • целе к.п.: 51, 52, 53, 54, 55 • део к.п.: 50, 1428/1, 1429
Кошарачка река - Љиљанска река	**В-99**	**општина Бујановац, КО Жбевац** • део к.п.: 2138, 2144, 2145, 2195, 2196, 2197, 5902
Кошарачка река - Љиљанска река	**В-100**	**општина Бујановац, КО Љиљанце** • цела к.п.: 1165 • део к.п.: 1169, 1170, 4154/1, 4157
Канал	**В-101**	**општина Бујановац, КО Љиљанце** • део к.п.: 652, 655, 4153/1, 4153/2, 4154/1, 4154/2, 4159
Бела вода - Голема река - Богдановачка река	**В-102**	**општина Бујановац, КО Љиљанце** • део к.п.: 4153/1, 4153/3
Канал	**В-103**	**општина Бујановац, КО Раковац** • целе к.п.: 4207/1, 4208/1, 4208/2 • део к.п.: 4206/1, 4206/2, 4207/2, 4209/1, 4209/2, 4575/4
Женски дол - Крајмирковска река - Бујановачка река	**В-104**	**општина Бујановац, КО Бујановац** • део к.п.: 2925/1, 3267, 3268/1, 3271/1, 3271/4
Женски дол - Крајмирковска река - Бујановачка река	**В-105**	**општина Бујановац, КО Божињевац I** • цела к.п.: 258/2 • део к.п.: 258/1
Безимени поток	**В-106**	**општина Бујановац, КО Божињевац I** • цела к.п.: 350/2 • део к.п.: 142/2, 143/2, 144/2, 145/2, 146/2, 348/1, 348/2, 349, 350/1, 1668/1, 1668/3
Моравица - Прешевска река	**В-107**	**општина Бујановац, КО Левосоје** • део к.п.: 3303/1, 3311/1, 3323
Врбански дол - Врбанска река - Несалска река	**В-108**	**општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2168, 2170, 2224, 2225, 2230, 2376, 2851, 2853, 2865
Шопски поток	**В-109**	**општина Бујановац, КО Несалце** • део к.п.: 2333/1, 2333/2, 2565/1, 2614, 2619, 2847, 2854, 2855, 2864
Дренски поток - Грамадски поток - Летовички поток	**В-110**	**општина Бујановац, КО Летовица** • целе к.п.: 600, 1070 • део к.п.: 510, 511, 512, 515, 601, 602, 1058, 1066, 1067/1, 1067/2, 1068, 1071, 1072, 1462, 1471, 1472, 1473

Берчевска река - Рајинска река	**В-111**	**општина Прешево, КО Рајинце** • део к.п.: 711, 712, 713, 714, 715, 851, 852, 853, 865, 1838
Шушајски поток	**В-112**	**општина Прешево, КО Црнотинце** • целе к.п.: 563, 585 • део к.п.: 564/1, 575, 604, 606, 646, 652, 653/1, 653/2, 653/3, 1863, 1864, 1879
Поток Грудан	**В-113**	**општина Прешево, КО Црнотинце** • део к.п.: 1812/2, 1817
Поток Грудан	**В-114**	**општина Прешево, КО Букаревац I** • цела к.п.: 367 • део к.п.: 366, 368, 369, 1500/1, 1501/1, 1505
Поток Грудан	**В-115**	**општина Прешево, КО Букаревац I** • део к.п.: 1210, 1230, 1231, 1232, 1233/1, 1233/2, 1236, 1505
Ораовичка река	**В-116**	**општина Прешево, КО Ораовица** • део к.п.: 4911, 4912, 4929, 4930, 5390, 5453, 5454
Прешевска река	**В-117**	**општина Прешево, КО Прешево** • део к.п.: 535/1, 535/2, 536/1, 536/2, 536/3, 617, 618, 619/1, 619/2, 832/2, 833, 835, 838, 839, 842, 843, 845, 846, 847, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 860, 861, 862, 863, 864, 870, 2772, 2791/1, 2792/1
Трнавска река - Бањка	**В-118**	**општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 861/2, 862/1, 862/3, 879/2, 879/3, 880, 938, 939/6, 939/7, 940, 942, 1087
Трнавска река - Бањка	**В-119**	**општина Прешево, КО Чукарка** • део к.п.: 1087
Сува река	**В-120**	**општина Прешево, КО Миратовац** • целе к.п.: 2744/2, 2744/3 • део к.п.: 2742/2, 2744/1, 2745, 2747, 2749, 2754
Кривораде	**В-121**	**општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 4031, 4034, 4037, 4038, 4109, 4110, 4798/1
Кривораде	**В-122**	**општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 4810/1
Раките	**В-123**	**општина Прешево, КО Миратовац** • део к.п.: 3972, 3983, 3984, 3986, 3992, 4799
Површина слива је мања од 1 km2	**В-124**	**општина Прешево, КО Миратовац** • цела к.п.: 3979 • део к.п.: 3921, 3923, 3944, 3980, 3981, 3985, 4799, 4810/1

Грађевинске парцеле железничког земљишта обухватају пружни појас у оквиру које се налазе железнички колосеци, објекти, службена места, техничко-технолошки објекти, инсталације и објекти инфраструктурних система који су у функцији железничке пруге и железничког саобраћаја, приступно – пожарни и сервисни путеви, надвожњаци, подвожњаци и девијације путева.

Површине планиране за изградњу путне и комуналне инфраструктуре могу се даље парцелисати пројектом парцелације, ради фомирања мањих грађевинских парцела за поједине функционалне целине у склопу планом дефинисане намене и регулације.

Могућа је прерасподела површина јавних намена унутар целине железничког земљишта/инфраструктурног коридора.

Кроз израду техничке документације за јавне саобраћајне површине, дозвољена је промена нивелета и елемената попречног профила укључујући и распоред, пречнике и додатну мрежу инфраструктуре у оквиру дефинисане регулације инфраструктурног коридора.

Због могућности парцелације грађевинских парцела датих Просторним планом и потребе за насипањем и заштитом околног терена, дозвољава се да привремене шкарпе и дренажни канали прећу границу парцеле, односно регулациону линију између две јавне намене, сходно приоритету реализације.

Постојеће парцеле водног земљишта, на којима због планиране реализације железничке пруге нису планиране интервенције задржавају се у постојећем стању.

Дозвољено је постављање објеката у функцији железнице на простору железничког земљишта уз поштовање намена и мера заштите дефинисаних у железничким и инфраструктурним појасевима заштите.

V ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА

Имплементација Просторног плана огледа се у спровођењу планских докумената у ужем и ширем контексту, у складу са ограничењима, потенцијалима, и мерама заштите простора, у циљу повезивања садржаја и одрживог развоја.

Предуслов за имплементацију просторног плана је дефинисање институционалног оквира и учесника у имплементацији, као и утврђивање њиховох обавеза и одговорности; дефинисање смерница за спровођење плана, прироритетних планских решења и пројеката и мера и инструмената за имплементацију.

V (1) ИНСТИТУЦИОНАЛНИ ОКВИР ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ И УЧЕСНИЦИ У ИМПЛЕМЕНТАЦИЈИ

Институционални оквир имплементације огледа се у сарадњи са институцијама и телима у чијој надлежности је предметна изградња, како би се на основу добијених услова и мишљења извели одговарајући закључци.

Учесници у имплементацији Просторног плана су:

- Влада Републике Србије;
- Иностранi партнери Републике Србије;
- Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре;
- Агенција за просторно планирање и урбанизам
- „Инфраструктура железнице Србије” а.д;
- Јединице локалне самоуправе на подручју обухвата Просторног плана;
- Имаоци јавних овлашћења који достављају услове, мишљења и сагласности за области за које су надлежни.

Влада Републике Србије доноси стратешке одлуке о приоритетним пројектима, о начинима реализације пројеката и оптималним начинима и динамици финансирања реализације пројеката, у складу са информацијама које, за области из своје надлежности, достављају министарства.

Иностранi партнери Републике Србије учествују у имплементацији Просторног плана, извршавањем обавеза које се дефинишу међудржавним меморандумима, споразумима и уговорима о сарадњи, активним учешћем у стварању повољних услова за финансирање и реализацију пројеката, остваривањем стручне сарадње и учешћем у области пројектовања, извођења радова итд.

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре има кључну улогу уз управљача инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије” а.д. у

имплементацији Просторног плана, која обухвата низ активности, од утврђивања предлога приоритетних пројеката, начина и мера за њихову реализацију, до учешћа у спровођењу процедура израде и стручне контроле планске и техничке документације, спровођењу Просторног плана, координацији и усмеравању активности свих субјеката од значаја за његову имплементацију, издавање локацијских услова и дозвола, итд.

„Инфраструктура железнице Србије" а.д, у складу са својим надлежностима и обавезама учествује у имплементацији Просторног плана, у смислу стварања услова за имплементацију планских решења, координацијом активности, праћењем динамике реализације пројеката, директним учешћем у имплементацији планских решења и провером планских решења у периоду имплементације.

Надлежно министарство у области културе учествује у праћењу израде елабората и пројекта и извођење радова на дислокацији, конзервацији и презентацији откривеног добра, односно реконструкцији и ревитализацији објеката народне архитектуре, а у свему према условима Републичког завода за заштиту споменика културе о чувању, одржавању и коришћењу културног добра, и стара се о свим објектима културне баштине.

Републички завод за заштиту споменика културе и надлежни регионални завод за заштиту споменика културе учествују у изради елабората и пројекта, и извођење радова на дислокацији, конзервацији и презентацији откривеног добра, односно реконструкцији и ревитализацији објеката народне архитектуре.

Остала министарства се старају о организовању и спровођењу планских приоритета у оквирима својих надлежности и сарађују са представницима локалне самоуправе при реализацији Просторног плана, кроз пружање едукативне и кадровске помоћи.

Локална самоуправа:

- ангажује постојеће службе и по потреби формира нове (неопходне) за активности у току имплементације Просторног плана;
- сарађује са надлежним министарствима, јавним предузећима и осталим актерима у имплементацији Просторног плана;
- учествује у реализацији циљева и задатака из области очувања природних ресурса, развоја и стимулације демографских процеса и привреде, инфраструктуре и животне средине, у сарадњи са надлежним министарствима, јавним предузећима и агенцијама.

Институције и организације којима је упућен захтев за услове и мишљење у оквиру њихове надлежности су:

- МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ, Републичка дирекција за воде
- МИНИСТАРСТВО ПОЉОПРИВРЕДЕ, ШУМАРСТВА И ВОДОПРИВРЕДЕ
- МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ
- МИНИСТАРСТВО ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ, Сектор за управљање животном средином, Одсек за заштиту од великог хемијског удеса
- МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊИХ ПОСЛОВА
- МИНИСТАРСТВО ОДБРАНЕ, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру
- МИНИСТАРСТВО УНУТРАШЊЕ И СПОЉНЕ ТРГОВИНЕ
- МИНИСТАРСТВО ТУРИЗМА И ОМЛАДИНЕ
- МИНИСТАРСТВО ИНФОРМИСАЊА И ТЕЛЕКОМУНИКАЦИЈА

- МИНИСТАРСТВО ДРЖАВНЕ УПРАВЕ И ЛОКАЛНЕ САМОУПРАВЕ
- МИНИСТАРСТВО ЗА РАД, ЗАПОШЉАВАЊЕ, БОРАЧКА И СОЦИЈАЛНА ПИТАЊА
- МИНИСТАРСТВО ЗДРАВЉА
- МИНИСТАРСТВО КУЛТУРЕ
- МИНИСТАРСТВО ПРИВРЕДЕ
- МИНИСТАРСТВО СПОРТА
- МИНИСТАРСТВО РУДАРСТВА И ЕНЕРГЕТИКЕ
- МИНИСТАРСТВО ПРОСВЕТЕ
- МИНИСТАРСТВО НАУКЕ, ТЕХНОЛОШКОГ РАЗВОЈА И ИНОВАЦИЈА
- МИНИСТАРСТВО СПОЉНИХ ПОСЛОВА
- МИНИСТАРСТВО ЗА БРИГУ О СЕЛУ
- ГРАД ЛЕСКОВАЦ, Одељење за урбанизам
- ГРАД ВРАЊЕ, Одељење за урбанизам, имовинско правне послове, комунално-стамбене делатности и заштиту животне средине
- ОПШТИНА БУЈАНОВАЦ, Одељење за урбанизам
- ОПШТИНА ГАЏИН ХАН
- ОПШТИНА ВЛАДИЧИН ХАН, Одељење за урбанизам
- ОПШТИНА ПРЕШЕВО, Управа за урбанизам, просторно планирање и заштиту животне средине
- ОПШТИНА ВЛАСОТИНЦЕ, Одељење за урбанизам, комунално-стамбене и имовинско-правне послове
- ТРАНСПОРТГАС СРБИЈА Д.О.О. НОВИ САД
- ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ НИШ
- „ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ” А.Д. БЕОГРАД
- ГАСТРАНС
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПУТЕВИ СРБИЈЕ”
- ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
- НАФТНА ИНДУСТРИЈА СРБИЈЕ А.Д.
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАГАС”
- „ЈУГОРОСГАЗ” А.Д.
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ТРАНСНАФТА”
- АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОМРЕЖА СРБИЈЕ”
- АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО „ЕЛЕКТРОПРИВРЕДА СРБИЈЕ”
- ЕЛЕКТРОДИСТРИБУЦИЈА СРБИЈЕ Д.О.О. БЕОГРАД
- РЕПУБЛИЧКИ СЕИЗМОЛОШКИ ЗАВОД
- РЕПУБЛИЧКИ ХИДРОМЕТЕОРОЛОШКИ ЗАВОД
- РЕПУБЛИЧКИ ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ СПОМЕНИКА КУЛТУРЕ
- ЗАВОД ЗА ЗАШТИТУ ПРИРОДЕ СРБИЈЕ
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СКИЈАЛИШТА СРБИЈЕ”
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „СРБИЈАШУМЕ”
- ЦЕНТАР ЗА РАЗМИНИРАЊЕ
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ЕМИСИОНА ТЕХНИКА И ВЕЗЕ”
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПОШТА СРБИЈЕ”, Дирекција за поштанску везу
- ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ „ПОШТА СРБИЈЕ”, Дирекција за логистику
- „ТЕЛЕКОМ СРБИЈА” А. Д.Дирекција за технику и везе
- CETIN D.O.O.

- YETTEL D.O.O. БЕОГРАД
- A1 СРБИЈА Д.О.О., Сектор приступне мреже
- ОРИОН ТЕЛЕКОМ д.о.о.
- РАДИО ТЕЛЕВИЗИЈА СРБИЈЕ
- СББ - СРПСКЕ КАБЛОВСКЕ МРЕЖЕ
- РАТЕЛ - РЕПУБЛИЧКА АГЕНЦИЈА ЗА ЕЛЕКТРОНСКЕ КОМУНИКАЦИЈЕ И ПОШТАНСКЕ УСЛУГЕ
- КОНТРОЛА ЛЕТЕЊА СРБИЈЕ И ЦРНЕ ГОРЕ – „SMATSA" ДОО
- ЛЕСКОВАЦ – ВОДОВОД
- ПОБЕДА ДОО ПРЕДЕЈАНЕ ЛЕСКОВАЦ
- ЈКП ГРДЕЛИЦА ЛЕСКОВАЦ
- ЈКП ВОДОВОД ВЛАСОТИНЦЕ
- ЈКП КОМУНАЛАЦ ВЛАСОТИНЦЕ
- ЈКП ВОДОВОД ВЛАДИЧИН ХАН

V (2) СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА

Овај Просторни план представља плански основ за реализацију пројекта изградње железничке пруге и спроводи се директно у делу који је дефинисан за директно спровођење. На основу овог Просторног плана се издају Локацијски услови за израду техничке документације.

Овај Просторни план је и плански основ за измештање водова у заштитном пружном појасу.

На основу аналитичко - геодетских тачака дефинисаних овим Просторним планом приступиће се формирању парцела јавне намене: железничког и водног земљишта и друмског саобраћаја у надлежним службама катастра непокретности РГЗ.

Уколико се након израде и стручне контроле техничке документације укаже потреба за дефинисањем посебних парцела за објекте који нису овим Просторним планом планирани, или за додатним обухватом земљишта, овај Просторни план представља плански основ за дефинисање истих, уз обавезну израду Урбанистичког пројекта и пројекта препарцелације, уз поштовање услова управљача железничком инфраструктуром.

Израдом техничке документације у обухвату детаљне разраде Просторног плана, могућа је промена техничких решења, која је последица разраде техничке документације и прибављених услова, без измене овог планског документа.

Горе наведена могућност израде Урбанистичког пројекта предвиђена је и у случају измена и допуна договора између Влада Републике Србије и Републике Северне Македоније о прекограничном железничком саобраћају, тј. уколико се јави потреба увођења службених места на траси пруге због граничне провере у међународном железничком саобраћају, којим би се дефинисала и решења приступних саобраћајница и дала правила грађења за објекте.

На местима која нису назначена у Просторном плану на којима се установи да је неопходно измештање постојећих гасовода притиска до 16 bar због корекција укрштаја или реконструкције пруге, постављање нових гасовода утврдиће се Урбанистичким пројектом. Мање евентуалне корекције на укрштајима пруге и дистрибутивних гасовода притиска до 4 bar могуће је реализовати на основу техничке документације, а уз сагласност надлежних предузећа и у складу са прибављеним условима.Дозвољена је

изградња пропуста на прузи, који нису овим Просторним планом дефинисани, уз сагласност и уз поштовање услова управљача железничком инфраструктуром, као и изградња нових денивелисаних укрштаја, уз сагласност и уз поштовање услова управљача железничком инфраструктуром и уз обавезну израду Урбанистичког пројекта.

Просторни план је плански основ за све активности на измештању постојеће и изградњи нове мреже преносног и дистрибутивног система електричне енергије и електронске/телекомуникационе мреже, као и других инфраструктурних система које су резултат усклађивања са планираним коридором модернизације и реконструкције железничке пруге, а које ће се одвијати ван граница земљишта јавне намене утврђених овим планским документом. Неопходне активности на усклађивању прецизираће се у даљој изради техничке документације у складу са условима ималаца јавних овлашћења и вршиће се на основу Просторног плана, планских докумената просторног и урбанистичког планирања из надлежности јединица локалне самоуправе и Закона о планирању и изградњи и осталим законским и подзаконским актима који се односе на ову тему. За потребе формирања грађевинских парцела инфраструктурних мрежа и објеката примењују се посебни случајеви, у складу са чланом 69. Закона о планирању и изградњи.

План дозвољава фазну реализацију, односно изградњу објеката, у складу са утврђеном динамиком и дефинисаним приоритетима, уз координацију надлежних републичких и локалних институција.

На делу који је утврђен као земљиште потребно за изградњу железничког коридора, који је дефинисан аналитичко-геодетским тачкама, не примењују се други планови и важи овај Просторни план. (реферална карта бр.5 „Карта спровођења у граници детаљне разраде“ у размери 1:2500, листови 1-59)

Надлежни органи јединица локалне самоуправе чији су делови територије у обухвату дела који је одређен за директно спровођење овог Просторног плана, донеће одлуку и покренути поступак усаглашавања донетих планских докумената са овим Просторним планом у склопу редовне процедуре измене и допуне тих планова. Усаглашавање важећих и израда нових планских докумената подразумева: да се у планском документу, до изградње железничке пруге, у делу који је одређен за директно спровођење, наведу и прикажу идентичне планиране намене, границе и режими коришћења простора садржани у овом Просторном плану.

Примењују се важећи плански документи на подручју овог Просторног плана, а ван обухвата планираног за директно спровођење, и на основу њих се врши спровођење уз поштовање правила и смерница из овог Просторног плана.

Након усвајања Плана приступиће се изради измена и допуна постојећих просторних и урбанистичких планова у циљу усклађивања са овим Планом, у делу у којем нису у сагласнсоти са овим Планом.

V (3) ПРИОРИТЕТНА ПЛАНСКА РЕШЕЊА И ПРОЈЕКТИ

Приоритет у спровођењу Просторног плана је стварање свеобухватних услова (институционалних, финансијских, правно-административних, техничких итд) за имплементацију планских решења у циљу реализације пројекта реконструкције инфраструктурног коридора пруге.

Приоритети у спровођењу Просторног плана су:

- Поступак експропријације земљишта, на основу проглашеног јавног интереса и на основу начина за спровођење који је дефинисан у овом Плану.
- Израда техничке документације, као предуслов за добијање потребних дозвола.

Приоритети су:

- добијање локацијских услова и омогућавање даље израде техничке документације у циљу добијања одговарајућих дозвола, у складу са Законом;
- спровођење поступка експропријације земљишта на основу проглашеног јавног интереса;
- реализација активности на реконструкцији железничке пруге која
- може да се одвија фазно по деоницама, које ће бити утврђене техничком документацијом.

V (4) МЕРЕ И ИНСТРУМЕНТИ ЗА ИМПЛЕМЕНТАЦИЈУ

Спровођење овог просторног плана, односно остварење планског решења, захтева прецизирање обавеза и даљих активности, пре свега у смислу даље разраде.

Основне мере и инструменти за имплементацију планских решења и смерница овог Просторног плана су:

- Израда одговарајуће техничке документације;
    - израда студије оправданости са идејним пројектом;
    - израда пројекта за грађевинску дозволу и пројекта за извођење;
    - израда, по потреби, пројеката парцелације и препарцелације, израда елабората геодетских радова и пројеката експропријације, и друге техничке документације која је потребна за спровођење поступка експропријације;
    - израда, по потреби, планске и техничке документације, урбанистичких пројеката и др. за инфраструктурне системе који се измештају или укрштају новим трасама са планираном модернизацијом и реконструкцијом железничке пруге.
- Утврђивање потребних финансијских средстава;
- Утврђивање динамике реализације пројекта;
- Утврђивање обавеза надлежних органа и служби за праћење и координацију активности свих учесника у имплементацији Просторног плана.
    - обезбеђење мера појачаног надзора урбанистичке и грађевинске инспекције ради контроле коришћења, спречавања изградње нових и озакоњења постојећих објеката на простору јавне намене планираном за модернизацију и реконструкцију железничке пруге и регулацију водотокова, до његовог привођења планираној намени;
    - управљач и инвеститор изградње железничке пруге утврдиће и обавестити надлежне градске и општинске службе о критеријумима за финансијско и материјално обештећење код преузимања непокретности, ограничења права својине и штета насталих при извођењу радова на изградњи трасе и објеката железничке пруге;

  - стручне службе надлежних јединица локалне самоуправе информисаће, путем оглашавања у средствима јавног информисања, локалну заједницу о донетим програмима из алинеје друге ове тачке, давати упутства о правима и обавезама власника и корисника обухваћених непокретности и друга потребна обавештења у вези са имплементацијом Просторног плана;
  - управљач и инвеститор изградње железничке пруге обезбедиће мониторинг животне средине.
- Дефинисање посебних нормативно-правних, финансијских или организационих мера и инструмената имплементације биће спроведено у току израде техничке документације.